

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																														
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal details)																															
วัน เดือน ปี เกิด (Date of birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... สัญชาติ (Nationality)..... ที่อยู่ของผู้ขอที่ระบุในใบอนุญาตเป็นภาษาอังกฤษ (Address of applicant)..... E-Mail Address..... อาชีพ (Occupation)..... สถานที่ทำงาน (Office of applicant).....																															
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be notified in emergency) E-Mail Address.....																															
4. มีความประสงค์จะขอเทียบโอน (Conversion) โดย <input checked="" type="checkbox"/> ในข้อที่ประสงค์จะทดสอบภาคอากาศ 1 คำร้อง ต่อ 1 ประเภทการตรวจสอบภาคอากาศ และประสงค์เข้ารับการทดสอบภาคอากาศภายในวันที่ (DD/MM/YYYY)..... ทั้งนี้ จะต้องเข้ารับการทดสอบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือมอบหมายผู้ทดสอบภาคอากาศ (Request for conversion, Please check as appropriate <input checked="" type="checkbox"/> by specify the skill test 1 application per 1 type / Class rating, However, must take the skill test within 30 days from the date of receiving the assignment examiner letter)																															
4.1 ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (Type of pilot licence)																															
<input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence – Aeroplane	<input type="checkbox"/> Airline Transport Pilot Licence - Helicopter																														
<input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Commercial Pilot Licence - Helicopter																														
<input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Aeroplane	<input type="checkbox"/> Private Pilot Licence - Helicopter																														
<input type="checkbox"/> Balloon Pilot Licence																															
4.2 ศักยภาพการ (Class and Type Rating)																															
<input type="checkbox"/> SEP	<input type="checkbox"/> MEP																														
<input type="checkbox"/> IR/SEP	<input type="checkbox"/> IR/MEP																														
<input type="checkbox"/> Type Rating.....	<input type="checkbox"/> Type Rating.....																														
<input type="checkbox"/> Type Rating.....	<input type="checkbox"/> Type Rating.....																														
<input type="checkbox"/> Type Rating.....	<input type="checkbox"/> Type Rating.....																														
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ).....																															
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ).....																															

5. รายละเอียดใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินที่ถืออยู่ในปัจจุบัน (Licence Details)

- ATPL-A CPL-A PPL-A ATPL-H CPL-H PPL-H
 Balloon

Full Licence Number

Name of Holder

Date of Licence Expire (DD/MM/YYYY)

English Language Proficiency – Level Valid Until

Restrictions Listed on Licence (If Applicable)

6. รายละเอียดใบสำคัญแพทย์ (Medical Certificate)

Class of Medical

Date of Medical Issue (DD/MM/YYYY)

Date of Medical Expire (DD/MM/YYYY)

Condition and Limitation

7. รายละเอียดการฝึกอบรมสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาตนักบินตาม TCAR PEL Part FCL

(เฉพาะกรณีถือ CPL และมี Type Rating) ผลสอบภาคทฤษฎีสำหรับการออกใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกที่ยังคงมีอายุ (in case of CPL holder with type rating endorsement - valid ATPL theoretical examination result)
ประกาศผลเมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY) (Date of announcement).....

ผ่านการอบรมหลักสูตรการเทียบโอน TCAR Part FCL (Conversion Course) ที่ได้รับการรับรอง / เห็นชอบจาก กพท. (Completion of the TCAR Part FCL training course) เมื่อวันที่ (Date of completion).....
โดย (Name of instructor).....

ผ่านการอบรมหลักสูตร PBN ที่ กพท. รับรอง (Completion of PBN course) เมื่อวันที่ (Date of completion).....
.....โดย (Name of instructor)..... หรือ
มีการปฏิบัติการบินด้วยเงื่อนไข PBN กับอากาศยานแบบ (Perform flight operations with PBN on aircraft type).....

ภายในระยะเวลา 12 เดือน ก่อนยื่นคำขอ ตั้งแต่วันที่ (DD/MM/YYYY).....ถึงวันที่ (DD/MM/YYYY).....
ได้มีการปฏิบัติการบินกับ (Within the 12 months prior to submitting the application, you have conducted flight operations) ดังนี้
(1) อากาศยานแบบ (Aircraft Model).....จำนวน.....ชั่วโมง (Hour)
โดยประกอบด้วยชั่วโมงการทำหน้าที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC).....ชั่วโมง (Hours) และนักบินผู้ช่วย (Co-Pilot).....
ชั่วโมง (Hours) และมีจำนวน.....Takeoff.....Landing

(2) อากาศยานแบบ (Aircraft Model).....จำนวน.....ชั่วโมง (Hours)
โดยประกอบด้วยชั่วโมงการทำหน้าที่นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC).....ชั่วโมง (Hours) และนักบินผู้ช่วย (Co-Pilot).....
ชั่วโมง (Hours) และมีจำนวน.....Takeoff.....Landing

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

8. รายละเอียดชั่วโมงบิน โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Please fill in only the items that will be conversion)

8.1 เครื่องบิน (Aeroplane) มีชั่วโมงบินรวมทั้งหมด..... ชั่วโมง (Hours) โดยมีรายละเอียดชั่วโมงบิน ดังนี้

Duty	จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน (ชั่วโมง)			เครื่องบินแบบ (Aeroplane model)
	Single Pilot aeroplane		Multi Pilot aeroplane	
	Single Pilot Operation	Multi Pilot Operation	Multi Pilot Operation	
PIC				
PIC/IR				
PIC/IR/PBN				
Co-Pilot				
Co-Pilot/IR				
Co-Pilot/IR/PBN				
Other				
Total				

โดย 1. ทำการบินล่าสุด (Last Flight) กับเครื่องบินแบบ (Aeroplane model).....จำนวน..... ชั่วโมง
เมื่อ (DD/MM/YYYY).....

2. ทำการบินล่าสุด (Last Flight) กับเครื่องบินแบบ (Aeroplane model).....จำนวน..... ชั่วโมง
เมื่อ (DD/MM/YYYY)

8.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter) มีชั่วโมงบินรวมทั้งหมด..... ชั่วโมง (Hours) โดยมีรายละเอียดชั่วโมงบิน ดังนี้

Duty	จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน (ชั่วโมง)			เฮลิคอปเตอร์แบบ (Helicopter Model)
	Single Pilot Helicopter		Multi Pilot Helicopter	
	Single Pilot Operation	Multi Pilot Operation	Multi Pilot Operation	
PIC				
PIC/IR				
PIC/IR/PBN				
Co-Pilot				
Co-Pilot/IR				
Co-Pilot/IR/PBN				
Other				
Total				

โดย 1. ทำการบินล่าสุด (Last Flight) กับเฮลิคอปเตอร์แบบ (Helicopter Model).....จำนวน.....ชั่วโมง
 เมื่อ (DD/MM/YYYY)

2. ทำการบินล่าสุด (Last Flight) กับเฮลิคอปเตอร์แบบ (Helicopter Model).....จำนวน.....ชั่วโมง
 เมื่อ (DD/MM/YYYY)

8.3 บัลลูน (Balloon) มีชั่วโมงบินรวมทั้งหมด.....ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดชั่วโมงบิน ดังนี้

Duty	จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน (ชั่วโมง)		บัลลูนแบบ (Balloon Model)
	Take-offs	Landings	
PIC			
Inflations			
Other			
Total			

โดย 1. ทำการบินล่าสุด (Last Flight) กับบัลลูนแบบ (Balloon Model).....จำนวน.....ชั่วโมง
 เมื่อ (DD/MM/YYYY)

2. ทำการบินล่าสุด (Last Flight) กับบัลลูนแบบ (Balloon Model).....จำนวน.....ชั่วโมง
 เมื่อ (DD/MM/YYYY)

9. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)
- สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินทุกหน้า และสำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นของประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (Certified true copy of valid personnel Licence and medical certificate)
 - สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่มีผลบังคับใช้ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. ไม่ต่ำกว่า Level 4 (ถ้ามี) (Certified true copy of Language Proficiency Rating Operational Level – Level 4 or Above - If any)
 - สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์เอก (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate of completion of ATPL Knowledge Course – If any)
 - (เฉพาะกรณีถือ CPL และมี Type Rating) สำเนาผลสอบภาคทฤษฎีสำหรับการออกใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก (Certified true copy of the valid ATPL theoretical examination result - Required for Holding CPL and type rating endorsement)
 - หนังสือรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการเทียบโอน TCAR Part FCL (Certified true copy of certificate of completion of the TCAR Part FCL training course)
 - หนังสือรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Flight Performance and Planning หรือเอกสารแสดงการผ่านการสอบภาคทฤษฎีวิชา Flight Performance and Planning (Certified true copy of certificate of completion of the Flight Performance and Planning training course or the valid Flight Performance and Planning theoretical examination result)
 - สำเนาสมุดปฐมนิเทศ พร้อมตราประทับ หรือหนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ เพื่อแสดงจำนวนชั่วโมงการปฏิบัติการบินตามข้อ 8 (Certified True copy of pilot logbook or Letter from organisation verifying operating flight time)
 - หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่ามีคุณสมบัติความชำนาญตาม TCAR PEL Part FCL (Letter from the organisation certifying that the applicant meets the qualification requirements of TCAR PEL PART FCL)
 - สำเนาสมุดปฐมนิเทศ พร้อมตราประทับ 12 เดือน ย้อนหลัง นับจากวันที่ยื่นคำร้อง (Certified true copy of pilot's logbook for the last 12 months prior to application submission date)

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in both Thai & English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copy of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ขอฯ จะต้องมีความสอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย หรือกฎระเบียบ กพท. ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสาร หรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ (Applicant must have all the qualifications as specified in the regulations related to the issuance/conversion of licenses. In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence)
4. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามกฎหมาย หรือกฎระเบียบ กพท. ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements specified in the regulations related to the issuance/conversion of licenses)

.....
/...../
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

Conditions for the conversion of existing national licences and rating for aeroplanes and helicopters

A. Aeroplane

A pilot licence issued by the CAAT in accordance with the regulations in force before the entry into force of TCART PEL Part - FCL and TCAR PEL Parts may be converted into a TCAR PEL Part - FCL licence provided that the applicant complies with the following requirements:

For ATPL(A), MPL and CPL(A):

(a) complete a proficiency check in accordance with TCAR PEL Part - FCL Appendix 9, to verify the revalidation requirements of TCAR PEL Part - FCL for type/class and instrument rating, relevant to the privileges of the Part - FCL licence sought are met; and shall, in addition:

(1) If type/class rating, issued in accordance with regulation in force before TCAR PEL Part - FCL has expired, the applicant shall comply with the relevant requirements of FCL.740 (b) except point (b) (3) before passing the proficiency check for conversion;

(2) If instrument rating issued in accordance with regulation in force before TCAR PEL Part - FCL, has expired, the applicant shall comply with the requirements of FCL.625 IR (c) except point (c) (3) before passing the proficiency check for conversion;

(3) For conversion purpose, the assessment, the refresher training, as applicable in accordance with FCL.740 (b) and FCL.625 IR (c) may be performed at an AOC by derogation to FCL.740 (b)(1) and FCL 625 IR (c) (1);

(4) The proficiency check required in (a) (1) and (a) (2) may be combined and shall be performed for each Type/class to be endorsed on the TCAR PEL Part - FCL licence. on the TCAR PEL Part FCL licence.

(b) demonstrate knowledge of the relevant parts of the operational requirements and the TCAR PEL Part FCL regulation;

(c) demonstrate language proficiency in accordance with FCL.055;

(d) comply with the requirements set out in the following table.

The demonstration of knowledge of Flight performance and planning as required in the following table may be achieved:

- through the provision of a theoretical examination certificate issued in accordance with TCAR PEL for the Flight performance and planning subjects required for the licence held;

- through the demonstration to an examiner as a specific part of the proficiency check in (a). Such part may be organised separately of the proficiency check and shall allow to assess knowledge in the following subjects:

- subject 031 flight performance and planning — mass and balance

- subject 032 flight performance and planning — performance — aeroplanes

- subject 033 flight performance and planning — flight planning and monitoring

For PPL(A):

(a) complete as a proficiency check the revalidation requirements of Part - FCL regulations for type/class relevant to the privileges of the licence held.

If type/class rating has expired, the applicant shall comply with the relevant requirements of FCL.740 (b) except point (b) (3) before passing the proficiency check for conversion;

(b) demonstrate knowledge of the relevant parts of the operational requirements and the TCAR PEL Part - FCL regulation;

(c) demonstrate language proficiency in accordance with FCL.055;

(d) demonstrate a recent experience not lower than 3 take-offs and landings within the 90 days preceding the application for the conversion of his licence to a TCAR PEL Part - FCL licence;

(e) If relevant, complete as a proficiency check the revalidation requirements of Part - FCL regulations for instrument rating;

If instrument rating has expired, the applicant shall comply with the requirements of FCL.625 IR (c) except point (c) (3) before passing the proficiency check for conversion; The proficiency checks required in (a) and (e) may be combined;

(f) comply with the requirements set out in the following table:

National licence held	Total flying hours experience	Any further requirements	Replacement Part-FCL licence and conditions (where applicable)	Removal of conditions	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	≥ 1500 as PIC on multi-pilot aeroplanes	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515	ATPL/IR(A) with class or type rating	Not applicable	(a)
ATPL(A)	≥ 500 on multi-pilot aeroplanes	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515	ATPL/IR(A) with class or type rating, restricted to CPL privileges in FCL 305	Demonstrate ability to act as PIC as required by Appendix 9 to Part-FCL	(b)
ATPL(A)	< 500 on multi-pilot aeroplanes	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515	ATPL/IR(A) with class or type rating restricted to CPL privileges in FCL 305	Demonstrate ≥500 on multipilot on multipilot aeroplanes and ability to act as PIC as required by Appendix 9 to Part-FCL	(c)
MPL(A)		Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515	MPL with type rating excluding additional privileges detailed in FCL.405 A (b) and (c).	Comply with FCL.405.A (b) and (c)	(d)
CPL (A) with IR(A) and class or type rating and passed an ICAO ATPL theory as defined by the CAAT before implementation of TCAR PEL Part - FCL		Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615(b)	CPL/IR(A) with class or type rating and ATPL theory credit	Not applicable	(e)
CPL(A) with IR(A) and MPA type rating		Pass an examination for ATPL(A) knowledge as defined in this TCAR PEL Part - FCL	CPL/IR(A) with class or type rating and Part-FCL ATPL theory credit	Not applicable	(f)
CPL(A) with IR(A) and MPA type rating		Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615 (b)	CPL/IR(A) (see note 1)	Not applicable	(g)
CPL(A) with IR(A) and SPA(A) Class/type rating		Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615 (b)	CPL/IR(A) with SPA(A) Class/type rating in single pilot operation. This privilege can be extended to MPO when applicant totalize ≥ 500 hours as pilot in multi-pilot operations	Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL Or comply with TCAR PEL Part - FCL requirements to extent privileges to MPO	(h)

National licence held	Total flying hours experience	Any further requirements	Replacement Part-FCL licence and conditions (where applicable)	Removal of conditions	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL(A) with SPA Class/type rating		Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310	CPL(A), with SPA type or class ratings in single pilot operation This privilege can be extended to MPO when applicant totalize ≥ 500 hours as pilot in multi-pilot operations	Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL Or comply with TCAR PEL Part - FCL requirements to extent privileges to MPO	(i)
PPL (A) with IR(A)	≥ 45 of instrument time on aeroplane composed of Instrument flight time and Instrument ground time. The 45 hours of instrument time shall include a minimum of 20h of instrument flight time in aeroplane	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.615(b)	PPL/IR(A) with type or class ratings	Not applicable	(j)
PPL(A)	≥ 45 on aeroplanes	Demonstrate knowledge of flight performance and planning (at PPL level) including demonstration of the use of radio navigation aids	PPL (A) with type or class ratings	Not applicable	(k)

Note 1: CPL holders already holding a type rating for a multi-pilot aeroplane are not required to have passed an examination for ATPL(A) theoretical knowledge whilst they continue to operate that same aeroplane type, but will not be given ATPL(A) theory credit for a TCAR PEL FCL licence. If they require another type rating for a different multi-pilot aeroplane, they must comply with column (3), row (f) of the above table before the CAAT can endorse the new aircraft type on the licence, considering the applicant is aware that the type may not be endorsed if they fail to comply with requirements in column (3), row (f) more than 6 months after the skill test for the new type rating to be endorsed. CPL holders already holding a type rating for a multi-pilot aeroplane are not required to attend theoretical knowledge training in an ATO before to pass the ATPL(A) theoretical knowledge examination.

B. HELICOPTERS

A pilot licence issued by the CAAT in accordance with the regulations in force before the entry into force of TCAR PEL Part -FCL and TCAR PEL Parts may be converted into a TCAR PEL Part - FCL licence provided that the applicant complies with the following requirements:

For ATPL(H) and CPL(H):

- (a) complete a proficiency check in accordance with TCAR PEL Part - FCL Appendix 9, to verify the revalidation requirements of the TCAR PEL Part - FCL for type and instrument rating, relevant to the privileges of the Part - FCL licence sought are met; and shall in addition:
- (1) If type rating issued in accordance with regulation in force before the entry into force of TCAR PEL Part - FCL has expired, the applicant shall comply with the relevant requirements of FCL.740 (b) except point (b) (3) before passing the proficiency check for conversion;
 - (2) If instrument rating issued in accordance with regulation in force before the entry into force of TCAR PEL Part - FCL has expired, the applicant shall comply with the requirements of FCL.625 IR (c) except point (c) (3) before passing the proficiency check for conversion;
 - (3) For conversion purpose, the assessment, the refresher training, as applicable in accordance with FCL.740 (b) and FCL.625 (c) may be performed at an AOC by derogation to FCL.740 (b) (1) and FCL.625.(c) (1);
 - (4) The proficiency check required in (a) (1) and (a) (2) may be combined and shall be performed for each Type/class to be endorsed on the TCAR PEL Part - FCL licence.
- (b) demonstrate knowledge of the relevant parts of the operational requirements and of the TCAR PEL Part FCL;
- (c) demonstrate language proficiency in accordance with FCL.055;
- (d) comply with the requirements set out in the following table:

The demonstration of knowledge of Flight performance and planning as required in the following table may be achieved:

- through the provision of a theoretical examination certificate issued in accordance with TCAR PEL for the Flight performance and planning subjects required for the licence held;
- through the demonstration to an examiner as a specific part of the proficiency check in (a). Such part may be organised separately of the proficiency check and shall allow to assess knowledge in the following subjects as appropriate to the aircraft category:
 - subject 031 flight performance and planning — mass and balance
 - subject 033 flight performance and planning — flight planning and monitoring
 - subject 034 flight performance and planning — performance — helicopters

For PPL(H):

- (a) complete as a proficiency check the revalidation requirements of Part - FCL regulations for type relevant to the privileges of the licence held;
- If type rating has expired, the applicant shall comply with the relevant requirements of FCL.740 (b) except point (b) (3) before passing the proficiency check for conversion;
- (b) demonstrate knowledge of the relevant parts of the operational requirements and the TCAR PEL Part - FCL regulation;
- (c) demonstrate language proficiency in accordance with FCL.055;
- (d) demonstrate a recent experience not lower than 3 take-offs and landings within the 90 days preceding the application for the conversion of his licence to a TCAR PEL Part - FCL licence;
- (e) If relevant, complete as a proficiency check the revalidation requirements of Part - FCL regulations for instrument rating;
- If instrument rating has expired, the applicant shall comply with the requirements of FCL.625 IR (c) except point (c) (3) before passing the proficiency check for conversion. The proficiency checks required in (a) and (d) may be combined;
- (f) comply with the requirements set out in the following table:

National licence held	Total flying hours experience	Any further requirements	Replacement Part-FCL licence and conditions (where applicable)	Removal of conditions	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) with IR(H)	≥1000 as PIC on multi-pilot helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515 and FCL.615(b)	ATPL/IR(H) and type rating	Not applicable	(a)
ATPL(H)	≥1000 as PIC on multi-pilot helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515	ATPL (H) and type rating	Not applicable	(b)
ATPL(H) with IR(H)	≥1000 on multi-pilot helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515 and FCL.615(b)	ATPL/IR (H) and type rating restricted to co-pilot	Demonstrate ability to act as PIC as required by Appendix 9 to Part-FCL	(c)
ATPL(H)	≥1000 on multi-pilot helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515	ATPL(H) type rating restricted to co-pilot	Demonstrate ability to act as PIC as required by Appendix 9 to Part-FCL	(d)
ATPL(H) with IR(H)	≥500 on multi-pilot helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515 and FCL.615(b)	as in (4)(c)	as in (5)(c)	(e)
ATPL(H) with IR(H)	< 500 on multi-pilot helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.515 and FCL.615(b)	ATPL/IR(H) and type rating restricted to CPL privilege in FCL.305	Demonstrate ≥500 on multi-pilot helicopters and ability to act as PIC as required by Appendix 9 to Part-FCL	(f)
ATPL(H)	≥500 on multi-pilot helicopters	demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615(b)	as in (4)(d)	as in (5)(d)	(g)
ATPL(H)	< 500 on multi-pilot helicopters	demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615(b)	ATPL(H) type rating restricted to co-pilot	Demonstrate ≥500 on multi-pilot helicopters and ability to act as PIC as required by Appendix 9 to Part-FCL	(h)
CPL(H) with IR(H) and passed an ICAO ATPL(H) theory as defined by the CAAT before implementation of TCAR PEL part FCL		(i) Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615(b); (ii) Meet remaining requirements of FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) with ATPL(H) theory credit	Not applicable	(i)
CPL(H) with IR(H) and MPH type rating		(i) pass an examination for ATPL(A) knowledge as defined in this TCAR PEL Part - FCL (ii) To meet remaining requirements of FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) and type rating, with Part-FCL ATPL(H) theory credit	Not applicable	(j)

National licence held	Total flying hours experience	Any further requirements	Replacement Part-FCL licence and conditions (where applicable)	Removal of conditions	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL(H) with IR(H) and MPA(H) type rating		(i) Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615 (b) (ii) To meet remaining requirements of FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) and type rating (See Note 2)		(k)
CPL(H) with IR(H) and SPH type rating		Demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310 and FCL.615 (b)	CPL/IR(H) and type rating restricted to single-pilot operation. This privilege can be extended to MPO when applicant totalize \geq 350 hours as pilot in multi-pilot operations	Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL Or comply with TCAR PEL Part - FCL requirements to extent privileges to MPO	(l)
CPL(H) and SPA type rating		demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.310	CPL(H), with type ratings restricted to single-pilot operation. This privilege can be extended to MPO when applicant totalize \geq 350 hours as pilot in multi-pilot operations		(m)
PPL(H) with IR(H)	\geq 45 of instrument time on helicopter composed of Instrument flight time and Instrument ground time. The 45 hours of instrument time shall include a minimum of 20h of instrument flight time in helicopter.	demonstrate knowledge of flight performance and planning as required by FCL.615(b)	PPL/IR (H) and type rating		(n)
PPL(H)	\geq 45 on helicopters	Demonstrate knowledge of flight performance and planning (at PPL level) including demonstration of the use of radio navigation aids	PPL (H) and type rating		(o)
<p>Note 2: CPL holders already holding a type rating for a multi-pilot helicopter are not required to have passed an examination for ATPL(H) theoretical knowledge whilst they continue to operate that same helicopter type, but will not be given ATPL(H) theory credit for a TCAR PEL FCL licence. If they require another type rating for a different multi-pilot helicopter, they must comply with column (3), row (i) of the above table before the CAAT can endorse the new aircraft type on the licence, considering the applicant is aware that the type may not be endorsed if they fail to comply with requirements in column (3), row (i) more than 6 months after the skill test for the new type rating to be endorsed. CPL holders already holding a type rating for a multi-pilot helicopter are not required to attend theoretical knowledge training in an ATO before to pass the ATPL(H) theoretical knowledge examination.</p>					

C. Balloons

A pilot licence issued by the CAAT in accordance with the regulations in force before the entry into force of TCAR PEL FCL/TO and TCAR PEL Parts may be converted into a TCAR PEL Part FCL licence provided that the applicant complies with the following requirements :

(a) pass a proficiency check with an examiner in a balloon within the appropriate class, as appropriate

If the applicant does not fulfill the recency requirements detailed in FCL.230.B (a) he shall comply with FCL.230.B (c) (2) before passing the proficiency check for conversion;

(b) demonstrate knowledge of the relevant parts of the operational requirements and the TCAR PEL Part FCL regulation;

(c) comply with the requirements set out in the following table:

National licence held	Total flying hours experience	Any further requirements	Replacement Part-FCL licence and conditions (where applicable)	Removal of conditions
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
RCAB 89 Balloon licence	After the issuance of the licence: ≥ 25 hours of flight time and ≥ 5 inflations and ≥ 20 take-offs and landings as PIC Balloon	N/A	BPL restricted to: • to the class and group of balloons in which the skill test was taken or a balloon of a group with a smaller envelope size as per FCL.230.B (d)	<ul style="list-style-type: none"> • Comply with FCL.225B to extend to new class or group
RCAB 89 Balloon licence	After the issuance of the licence: < 25 hours of flight time or < 5 inflations and < 10 take-offs and landings as PIC Balloon	N/A	BPL restricted to: <ul style="list-style-type: none"> • to the class and group of balloons in which the skill test was taken or a balloon of a group with a smaller envelope size as per FCL.230.B (d) • without carriage of passenger 	<ul style="list-style-type: none"> • Comply with FCL.225B to extend to new class or group • Comply with the following experience requirements after licence issuance to carry passengers: <ul style="list-style-type: none"> o 25 hours of flight time and o 5 inflations and o 20 take-offs and landings as PIC Balloon