



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑๐๔
ว่าด้วยประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM)

โดยที่สมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้สอดคล้องตามข้อแก้ไขที่ ๔๐ ถึงข้อแก้ไขที่ ๔๔ ของภาคผนวก ๑๕ และบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดมาตรฐานในการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๔ ว่าด้วยประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM)”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ประกาศผู้ทำการในอากาศ” (Notice to Airmen หรือ NOTAM) หมายความว่า ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะต้องออกประกาศทันที ซึ่งเป็นข่าวสารลักษณะชั่วคราวที่มีระยะเวลาไม่เกินสามเดือน หรือเป็นข่าวสารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงอย่างถาวรที่มีนัยสำคัญต่อการปฏิบัติการ หรือเป็นการเปลี่ยนแปลงอย่างชั่วคราวที่มีระยะเวลาเกินสามเดือน แต่จำเป็นต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว ทั้งนี้ ไม่รวมถึงข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่มีเนื้อหาหมกหรือเป็นรูปภาพ

“บริการโทรคมนาคมการบินประจำที่” (Aeronautical Fixed Service หรือ AFS) หมายความว่า บริการสื่อสารระยะไกลระหว่างจุดที่กำหนดเฉพาะ เพื่อจุดมุ่งหมายหลักด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ และเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบมีประสิทธิภาพ และมีความประหยัดในการปฏิบัติการของบริการทางอากาศ

“เอกสารแถลงข่าวการบิน” (Aeronautical Information Publication หรือ AIP) หมายความว่า เอกสารที่ออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งประกอบด้วยข่าวสารการบินที่มีลักษณะเป็นการถาวรและมีความจำเป็นต่อการเดินอากาศ

“ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบิน” (AIP Amendment) หมายความว่า ประกาศแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างถาวรจากที่ปรากฏในเอกสารแถลงข่าวการบิน

“ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน” (AIP Supplement) หมายความว่า ประกาศแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีการเปลี่ยนแปลงชั่วคราวจากที่ปรากฏในเอกสารแถลงข่าวการบิน โดยออกเป็นหน้าเพิ่มเติมพิเศษ

“ประกาศเวียนการบิน” (Aeronautical Information Circular หรือ AIC) หมายความว่า ประกาศแจ้งข่าวสารการบินซึ่งไม่มีคุณสมบัติที่จะออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศหรือเป็นเอกสารแถลงข่าวการบิน แต่เป็นข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านการบิน การเดินอากาศหรือด้านเทคนิคการบริหารงานหรือกฎระเบียบต่าง ๆ

“พื้นที่ขับเคลื่อน” (Manoeuvring Area) หมายความว่า ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งไม่รวมถึงลานจอดอากาศยาน

“พื้นที่เคลื่อนไหว” (Movement Area) หมายความว่า ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ขับเคลื่อน และลานจอดอากาศยาน

“International NOTAM Office” หมายความว่า สำนักงานที่ผู้อำนวยการกำหนดให้เป็นผู้แทนของประเทศไทยในการแลกเปลี่ยนประกาศผู้ทำการในอากาศกับต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน ได้แก่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“ผู้ให้บริการการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน และบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งจัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจรทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน

“เวลาทำการ” หมายความว่า กำหนดเวลาทำงานเริ่มตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดตามประเพณีที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

“ฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน” หมายความว่า ฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศ ได้แก่ ข่าวสารเกี่ยวกับเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) การเปิดและปิดสนามบิน และหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในการปฏิบัติการของสนามบินหรือทางวิ่ง

(๒) การจัดตั้ง การยกเลิก และการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของการปฏิบัติการของสนามบิน การบริการข่าวสารการบิน การบริการจราจรทางอากาศ การบริการระบบสื่อสารการบิน ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน การบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และเรื่องอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) การจัดตั้ง การยกเลิก และการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของขีดความสามารถของการเดินอากาศด้วยวิทยุและการบริการติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้น รวมทั้งข้อขัดข้องหรือการกลับมาใช้งานได้ อีก การเปลี่ยนแปลงความถี่วิทยุ การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของการให้บริการ การเปลี่ยนแปลงชื่อ การเปลี่ยนแปลงทิศทางของเครื่องช่วยบอกทิศทาง การย้ายหรือการเปลี่ยนแปลงที่ตั้ง การเพิ่มหรือลดของกำลังส่งตั้งแต่ร้อยละห้าสิบขึ้นไป การเปลี่ยนแปลงตารางทำการหรือข่าวสารทางวิทยุกระจายข่าว

หรือความผิดปกติ ความไม่สม่ำเสมอหรือความไม่แน่นอนของการดำเนินการของการเดินอากาศด้วยวิทยุ และการติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้น หรือข้อจำกัดของสถานีถ่ายทอด รวมทั้งผลของการปฏิบัติงาน ให้บริการได้รับผลกระทบความถี่ และพื้นที่

(๔) ความไม่พร้อมใช้งานของระบบสำรองและระบบรอง ซึ่งมีผลกระทบโดยตรงต่อการปฏิบัติงาน

(๕) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย

(๖) ข้อขัดข้องหรือการกลับมาใช้งานได้อีกของส่วนประกอบที่สำคัญของระบบไฟสนามบิน (Aerodrome Lighting System)

(๗) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติการให้บริการการเดินอากาศ

(๘) การเกิดหรือการแก้ไขเกี่ยวกับสิ่งบกพร่องหรือสิ่งกีดขวางที่สำคัญ ๆ ในพื้นที่ขับเคลื่อน

(๙) การเปลี่ยนแปลงและข้อจำกัดในการให้บริการด้านเชื้อเพลิง น้ำมัน และออกซิเจน

(๑๐) การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๑๑) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการกลับมาใช้งานอีกของสัญญาณไฟที่บอกตำแหน่งสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศ

(๑๒) การเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที เช่น เขตห้ามเพื่อการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(๑๓) การเกิดขึ้นของสิ่งที่เป็นอันตราย ที่ไม่ได้ประกาศไว้เป็นอย่างอื่น อันส่งผลกระทบต่อ การเดินอากาศ รวมถึงสิ่งกีดขวาง การฝึกซ้อมและปฏิบัติการทางทหาร การแสดงการบิน การแข่งขันการบิน และการโคตรัมจำนวนมาก รวมถึงกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(ก) การบินดัดแปรสภาพอากาศ

(ข) การบินดับไฟป่า

(ค) การบินทดสอบอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(ง) การบินถ่ายภาพทางอากาศ

(จ) การบินปฏิบัติการฝนหลวง

(ฉ) การบินพันทางเกษตร

(ช) การบินสำรวจทางอากาศ

(ซ) การปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน

(ฌ) การปล่อยบอลลูกหรือลูกโป่ง

(ญ) การจุด และปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน

(ฎ) การรบกวนคลื่นความถี่วิทยุทั้งโดยเจตนาและไม่เจตนา

(ฏ) การปล่อยจรวด ยานอวกาศ กระจวยอวกาศ และชิ้นส่วนของวัตถุดังกล่าว

(ฐ) เรื่องอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการ

(๑๔) พื้นที่ขัดแย้ง (Conflict Zones) ที่ส่งผลกระทบต่อการบินอากาศ โดยจะต้องระบุถึง ลักษณะและขอบเขตของภัยคุกคามให้ชัดเจนที่สุดเท่าที่กระทำได้ ตลอดจนผลกระทบต่อการบินพลเรือน

(๑๕) การยิงแสงเลเซอร์ที่มีการวางแผนไว้แล้ว การแสดงแสงเลเซอร์ และไฟค้นหา ซึ่งส่งผลทำให้การมองเห็นของนักบินในเวลากลางคืนลดลง

(๑๖) การสร้าง หรือการเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงสิ่งกีดขวางต่อการเดินอากาศ ในเขต Take-off Climb, Missed Approach, Approach Area และ Runway Strip

(๑๗) การจัดตั้ง หรือยกเลิก รวมทั้งการแจ้งเริ่มปฏิบัติการหรือเลิกปฏิบัติการ หรือการเปลี่ยนแปลง ในสถานะของพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ หรือพื้นที่อันตราย

(๑๘) การจัดตั้งหรือการยกเลิกของพื้นที่หรือเส้นทางบินทั้งหมดหรือบางส่วนอันเนื่องมาจากการนำอากาศยานขึ้นสกัดกั้นอากาศยานใดโดยฝ่ายทหาร และต้องให้มีการเฝ้าฟังคลื่น VHF ความถี่ฉุกเฉิน ๑๒๑.๕ เมกกะเฮิร์ต

(๑๙) การกำหนด การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงของจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicators)

(๒๐) การเปลี่ยนแปลงระดับชั้นของการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับสนามบิน (Aerodrome Rescue and Firefighting Category) ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน

(๒๑) การเกิดเหตุการณ์ หรือการยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของ สภาพอันตรายที่เกิดจากหิมะ โคลน น้ำแข็ง วัสดุแก๊ส น้ำมันตรังสี สารเคมีที่เป็นพิษ การทับถมของเถาวัลย์ภูเขาไฟ หรือการสะสมของน้ำในพื้นที่เคลื่อนไหว

(๒๒) การเกิดขึ้นของโรคระบาดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงในการแจ้งข่าวสำหรับมาตรการ การฉีดวัคซีน การปลูกฝี และการกักกันโรค

(๒๓) การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของภูเขาไฟ ตำแหน่ง วัน เวลาการประทุของ ภูเขาไฟ และหรือบริเวณที่ผงขี้เถ้าฟุ้งกระจายในแนวตั้งและแนวนอน รวมถึงทิศทางการเคลื่อนที่ไปยังระดับ การบินและเส้นทางบิน หรือบางส่วนของเส้นทางบินที่จะได้รับผลกระทบ

(๒๔) การปล่อยขึ้นไปสู่ชั้นบรรยากาศของวัสดุแก๊ส น้ำมันตรังสี หรือสารเคมีที่เป็นพิษที่เกิดจาก อุบัติการณ์ของนิวเคลียร์หรือสารเคมี รวมถึงสถานที่ วัน เวลาในการเกิดอุบัติเหตุ ระดับการบินหรือ เส้นทางบิน หรือบางส่วนของเส้นทางบิน ซึ่งมีผลกระทบและทิศทางที่วัสดุหรือสารเคมีดังกล่าวเคลื่อนที่ไป

(๒๕) การกำหนดการปฏิบัติการกิจเพื่อมนุษยธรรม เช่น การปฏิบัติการภายใต้การอุปถัมภ์ ขององค์การสหประชาชาติ ภาวะบวกรและหรือข้อจำกัดที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศ

(๒๖) การนำมาตรการฉุกเฉินระยะสั้นมาใช้ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศ และการบริการ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดหรือบางส่วนต้องหยุดให้บริการ

(๒๗) เรื่องอื่น ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๖ ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ไม่ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศ ได้แก่

(๑) การซ่อมบำรุงตามรอบระยะเวลาของลานจอดหรือทางขับซึ่งไม่มีผลกระทบต่อ ความปลอดภัยของการขับเคลื่อนอากาศยาน

(๒) การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเครื่องหมายบนทางวิ่งซึ่งอากาศยานสามารถปฏิบัติการได้ อย่างปลอดภัยบนทางวิ่งอื่น หรือที่สามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกไปได้เมื่อจำเป็น

(๓) สิ่งกีดขวางชั่วคราวในบริเวณโดยรอบสนามบินที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของ การปฏิบัติการของอากาศยาน

(๔) ความบกพร่องบางส่วนของระบบไฟ (Aerodrome Lighting System) ของสนามบิน ซึ่งความบกพร่องดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบโดยตรงกับการปฏิบัติการของอากาศยาน

(๕) ความบกพร่องบางส่วนที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวของการติดต่อสื่อสารภาคอากาศ กับภาคพื้น ในกรณีที่เป็นที่ทราบกันอยู่แล้วว่ามีคลื่นความถี่สำรองที่เหมาะสมถูกเปิดใช้งานได้อยู่

(๖) การไม่มีบริการนำเครื่องบิน (Marshalling Services) และการควบคุมการจราจรบนถนนภายในเขตสนามบิน

(๗) การใช้งานไม่ได้ของป้ายสัญญาณที่แสดงตำแหน่งที่ตั้ง จุดหมายปลายทางหรือป้ายสัญญาณอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหว

(๘) การโคจรที่ดำเนินการตามกฎหมายการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rule หรือ VFR) ในห้วงอากาศที่ไม่มีการควบคุม (Uncontrolled Airspace) ในพื้นที่ที่ประกาศไว้ (Promulgated Sites) หรือพื้นที่อันตราย หรือพื้นที่หวงห้าม

(๙) กิจกรรมฝึกอบรมโดยหน่วยภาคพื้น

(๑๐) ความไม่พร้อมของระบบสำรองและระบบรองซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน

(๑๑) ข้อจำกัดเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินหรือบริการทั่วไปที่ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน

(๑๒) กฎหมายและกฎระเบียบของประเทศไทยที่ไม่มีผลกระทบกับการบินทั่วไป (General Aviation)

(๑๓) ประกาศหรือการแจ้งเตือนเกี่ยวกับข้อจำกัดที่มีความเป็นไปได้ หรือคาดว่าจะเกิดขึ้น แต่ไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการปฏิบัติงาน

(๑๔) การย้ายเตือนทั่วไปถึงข่าวสารที่ได้ถูกเผยแพร่ออกไปแล้ว

(๑๕) การแจ้งเกี่ยวกับความพร้อมของอุปกรณ์สำหรับหน่วยภาคพื้นซึ่งข่าวสารนั้นไม่ส่งผลกระทบกับการปฏิบัติงานของผู้ใช้ห้วงอากาศและผู้ใช้อำนวยความสะดวก

(๑๖) ข่าวสารเกี่ยวกับการยิงแสงเลเซอร์ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน และการจุดพลุที่ต่ำกว่าระดับการบินขั้นต่ำ

(๑๗) การปิดส่วนของพื้นที่เคลื่อนไหวที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ปฏิบัติงานซึ่งมีการวางแผนและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ล่วงหน้าแล้ว โดยการปิดพื้นที่ดังกล่าวใช้เวลาน้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง

(๑๘) การปิด หรือ ความไม่พร้อมใช้งาน หรือ การเปลี่ยนแปลงของการปฏิบัติการของสนามบินซึ่งเกิดขึ้นในช่วงนอกเวลาทำการของสนามบิน

(๑๙) ข่าวสารอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการและมีลักษณะชั่วคราว

ข้อ ๗ ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อออกประกาศผู้ทำการในอากาศ ได้แก่

(๑) ผู้อำนวยการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ

(๒) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

(๓) ผู้ให้บริการการเดินอากาศ หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๓) ต้องดำเนินการตรวจสอบข่าวสารให้ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบฟอร์มขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศที่ผู้อำนวยการกำหนดแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๘ เมื่อผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามข้อ ๗ ทราบข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศให้แจ้งไปยังฝ่ายบริหารข่าวสารการบินหรือ International NOTAM Office แล้วแต่กรณี ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ โดยทันที เว้นแต่กรณีดังนี้

(๑) ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการประกาศพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ หรือพื้นที่อันตราย รวมถึงกิจกรรมที่ต้องจำกัดการใช้งานห้องอากาศ นอกเหนือจากการปฏิบัติการฉุกเฉิน จะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อยเจ็ดวัน ทั้งนี้ หากมีการแจ้งยกเลิกกิจกรรม การลดกรอบระยะเวลา หรือพื้นที่ ในห้องอากาศที่จะใช้ดำเนินกิจกรรมอื่นใดในภายหลัง จะต้องดำเนินการแจ้งโดยทันทีหรือภายใน ยี่สิบสี่ชั่วโมงหากกระทำได้

(๒) ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน นอกเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ จะต้องแจ้งล่วงหน้าตามประกาศจังหวัด ทั้งนี้ การจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันต้องได้รับ อนุญาตจากผู้อำนวยการเขต สำหรับกรุงเทพมหานคร หรือนายอำเภอท้องที่ สำหรับจังหวัดอื่นนอกจาก กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๙ การแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ต้องออกประกาศผู้ทำการ ในอากาศ ให้ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามข้อ ๗ แจ้งตาม แบบฟอร์มขอออกประกาศผู้ทำการในอากาศ ดังนี้

(๑) ในเวลาทำการ ให้แจ้งต่อฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน ตามวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๓๐

(ข) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : notam@caat.or.th

(ค) ผ่านระบบเครือข่าย AFTN address: VTBAYOYX

(ง) ผ่านช่องทางเว็บไซต์ <https://ais.caat.or.th/>

(๒) นอกเวลาทำการ ให้แจ้งต่อ International NOTAM Office ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๔ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕ หรือผ่านช่องทาง เว็บไซต์ <https://ais.caat.or.th/> และให้รายงานต่อฝ่ายบริหารข่าวสารการบินทราบภายในวันทำการถัดไป

ทั้งนี้ ให้ผู้มีหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตามข้อ ๗ แจ้งข่าวสารนั้นให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือได้รับผลกระทบทุกรายทราบก่อนดำเนินการแจ้งตาม (๑) และ (๒) ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม เว้นแต่กรณีข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นเป็นเรื่องฉุกเฉิน จำเป็นต้องรีบแจ้งเพื่อออกประกาศผู้ทำการในอากาศในทันที ให้แจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือได้รับผลกระทบ ทุกรายทราบในภายหลังได้โดยไม่ชักช้า

ข้อ ๑๐ เมื่อฝ่ายบริหารข่าวสารการบินได้รับแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการเดินอากาศตามข้อ ๙ (๑) หรือข้อ ๑๑ (๒) (ข) ให้ดำเนินการพิจารณาความถูกต้องและความครบถ้วน ของข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะต้องออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศโดยเร็ว

หากปรากฏว่าข่าวสารที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งเป็นไปตามข้อ ๕ ให้ฝ่ายบริหารข่าวสาร การบินแจ้งข่าวนั้นให้ International NOTAM Office โดยเร็วที่สุด เพื่อให้ทำการออกประกาศผู้ทำการ ในอากาศทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่โดยทันที

หากปรากฏว่าข่าวสารที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้ฝ่ายบริหารข่าวสาร การบินประสานผู้แจ้งข่าวนั้นดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในหนึ่งวันนับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทำการแก้ไข และดำเนินการตามวรรคสองต่อไป

ข้อ ๑๑ เมื่อ International NOTAM Office ได้รับข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีได้รับแจ้งจากฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน ให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่โดยทันที

(๒) กรณีได้รับแจ้งนอกเวลาทำการตามข้อ ๙ (๒)

(ก) ถ้าข่าวสารนั้นเป็นข่าวสารที่ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศตามข้อ ๕ และจำเป็นต้องออกประกาศโดยเร่งด่วน เนื่องจากเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยกะทันหัน ไม่สามารถคาดหมายได้ล่วงหน้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ International NOTAM Office ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของข่าวสารก่อน หากปรากฏว่าข่าวสารดังกล่าวไม่ถูกต้องหรือมีเนื้อหาไม่ครบถ้วน ให้ International NOTAM Office ประสานผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข่าวสารนั้นให้ถูกต้องครบถ้วน และดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศทันทีผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ หลังจากนั้น ให้รายงานการออกประกาศผู้ทำการในอากาศเรื่องนั้นมายังฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน ภายในวันทำการถัดไป

(ข) ถ้าข่าวสารนั้นเป็นข่าวสารอื่น ๆ นอกเหนือจาก (ก) ให้ International NOTAM Office แจ้งให้ผู้แจ้งดำเนินการแจ้งต่อฝ่ายบริหารข่าวสารการบินตามข้อ ๙ (๑) ในวันทำการถัดไป

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ International NOTAM Office ต้องออกประกาศผู้ทำการในอากาศ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศผู้ทำการในอากาศแต่ละฉบับจะต้องประกอบด้วยข่าวสารที่มีการเรียงลำดับตามที่ กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๑๐๐๖๖ The Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management (PANS-AIM) (Doc 10066) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และจะต้องกำหนดขึ้นโดยใช้คำย่อเป็นรหัสประกาศผู้ทำการในอากาศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO NOTAM Code) รวมถึงคำย่อ (Abbreviation) ตัวบ่งชี้ (Identifiers) ชื่อเฉพาะ (Designators) นามเรียกขานทาง วิทยุ (Call Signs) ความถี่ (Frequencies) หมายเลข (Figures) และภาษาธรรมดา (Plain Language) ตามที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารหมายเลข ๘๔๐๐ ICAO Abbreviations and Codes (Doc 8400) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(๒) ภาษาที่ใช้ในประกาศผู้ทำการในอากาศจะต้องเป็นภาษาอังกฤษ

(๓) ชุด (Series) เพื่อใช้สำหรับแลกเปลี่ยนข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศระหว่างหน่วยงานออกประกาศผู้ทำการในอากาศของประเทศไทยให้กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(ก) ชุด A (Series A) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยข้อมูลของสนามบิน ที่ให้บริการระหว่างประเทศ และเส้นทางเอทีเอส (ATS Routes) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศ

(ข) ชุด C (Series C) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยข้อมูลของสนามบิน ภายในประเทศ และสนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศ และเส้นทางเอทีเอส (ATS Routes) เผยแพร่ โดยผ่านช่องทางภายในประเทศ

(ค) ชุด J (Series J) ประกาศผู้ทำการในอากาศประกอบด้วยข้อมูลของกิจกรรมแจ้งเตือน (Warning (W) activity) ซึ่งอยู่ใกล้ หรือมีผลกระทบต่อห้วงอากาศควบคุม (Controlled Airspaces) หรือ เส้นทางเอทีเอส (ATS Routes) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศ และภายในประเทศ

(ง) ชุด H (Series H) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยข้อมูลเที่ยวบินสำหรับ บุคคลสำคัญ (VIP Flight) ภายในเขต Bangkok FIR เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศและภายในประเทศ

(จ) ชุด G (Series G) ประกาศผู้ทำการในอากาศอันประกอบด้วยสถานะของ องค์ประกอบต่าง ๆ ของระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (Global Navigation Satellite System หรือ GNSS) เผยแพร่โดยผ่านช่องทางระหว่างประเทศและภายในประเทศ

(๔) จำแนกประกาศผู้ทำการในอากาศ โดยระบุด้วยชุด (Series) และตัวเลข ๖ หลัก โดยตัวเลข ๔ หลักแรกจะเริ่มนับจาก ๐๐๐๑ ณ เวลา ๐๐๐๐ UTC ของวันที่ ๑ มกราคมแต่ละปีและตามด้วยเลขปีคริสต์ศักราช ๒ หลัก โดยมีเครื่องหมาย (/) คั่นกลางระหว่างเลขชุด และปีคริสต์ศักราช

(๕) ในกรณีที่ประกาศผู้ทำการในอากาศไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้พิจารณาออกประกาศผู้ทำการในอากาศ โดยใช้หมายเลขชุดใหม่เพื่อทดแทนประกาศผู้ทำการในอากาศเดิม หรือยกเลิกประกาศผู้ทำการในอากาศฉบับเดิมแล้วออกประกาศผู้ทำการในอากาศฉบับใหม่

(๖) ในกรณีที่มีการออกประกาศผู้ทำการในอากาศเพื่อยกเลิกหรือทดแทนประกาศฉบับก่อนหน้า ต้องมีการระบุหมายเลขชุดของประกาศผู้ทำการในอากาศเดิมไว้ โดยจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicator) และชื่อเรื่องของประกาศผู้ทำการในอากาศทั้งสองฉบับจะต้องเหมือนกัน ทั้งนี้ ประกาศผู้ทำการในอากาศชื่อเรื่องเดียวกันจะต้องมีเพียงฉบับเดียวเท่านั้น

(๗) ประกาศผู้ทำการในอากาศแต่ละฉบับจะต้องออกเฉพาะเรื่องใดเรื่องหนึ่งโดยเฉพาะ โดยต้องมีความกระชับรัดกุมและมีความหมายชัดเจนโดยไม่ต้องอ้างอิงหรือตีความจากเอกสารอื่น และส่งผ่านช่องทางการสื่อสารได้ในข้อความเดียว

(๘) ประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีข่าวสารของเรื่องถาวรหรือชั่วคราวที่มีระยะเวลาเกินสามเดือน จะต้องอ้างอิงถึงเอกสารแถลงข่าวการบินหรือประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินตามความเหมาะสม

(๙) เมื่อประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบิน หรือ ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินได้ถูกประกาศตามรอบ AIRAC แล้ว ให้ออก Trigger NOTAM โดยระบุถึงรายละเอียดเนื้อหาโดยย่อ วัน เวลาที่มีผลบังคับใช้ และหมายเลขอ้างอิงของประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินหรือประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินด้วย โดยให้ประกาศผู้ทำการในอากาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้ในวันและเวลาเดียวกับประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินหรือประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน และคงไว้ใน Pre-flight Information Bulletin หรือ PIB เป็นเวลาสิบสี่วัน

(๑๐) จุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicators) ที่ใช้ในประกาศผู้ทำการในอากาศ จะต้องสอดคล้องกับเอกสารหมายเลข ๗๙๑๐ Manual on Location Indicators (Doc 7910) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicator) จะต้องไม่ใช้ในรูปย่อ ทั้งนี้ กรณีที่ไม่มีการกำหนดจุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Indicator) ไว้ สามารถให้ใช้ชื่อของสถานที่ได้ โดยใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษสะกดตามชื่อเรียกในภาษาไทยตามหลักการถอดตัวอักษรไทยเป็นอักษรโรมันอย่างเป็นทางการโดยราชบัณฑิตยสถาน

(๑๑) รายการตรวจสอบประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM Checklist) จะต้องประกอบด้วยประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีผลบังคับใช้ ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินล่าสุด ประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบินล่าสุด และประกาศเวียนการบินฉบับล่าสุด โดยต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(ก) ออกประกาศรูปแบบเดียวกับประกาศผู้ทำการในอากาศตามที่ระบุไว้ในผนวก ๖ ของภาคผนวก ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(ข) ออกเป็นชุด (Series) ให้ตรงตามชุดของประกาศผู้ทำการในอากาศตาม (๓)

(ค) ออกประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านทางช่องทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่อย่างน้อยเดือนละครั้ง

(๑๒) รายการประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีผลบังคับใช้ (NOTAM List) ซึ่งประกาศเป็นประจำทุกเดือนในเว็บไซต์ของ International NOTAM Office จะต้องประกอบด้วยประกาศผู้ทำการในอากาศที่มีผลบังคับใช้ในรูปแบบของภาษาธรรมดา (Plain Language) ประกาศแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบินล่าสุด รายการตรวจสอบประกาศเพิ่มเติมเอกสารแถลงข่าวการบิน (Checklist of AIP Supplement) และประกาศเวียนการบินที่มีผลบังคับใช้

(๑๓) การออกประกาศผู้ทำการในอากาศเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการไม่สามารถให้บริการของระบบสื่อสารการบิน ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบการติดตามอากาศยาน ตลอดจนเครื่องมือตรวจวัดทางอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกี่ยวข้อง ให้ประกาศนั้นครอบคลุมถึงช่วงระยะเวลาที่จะไม่สามารถให้บริการได้ และประมาณการที่จะเปิดให้บริการใหม่

ข้อ ๑๓ International NOTAM Office มีหน้าที่ในการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ และให้รวมถึงหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) เปิดบริการตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง
- (๒) จัดทำข้อตกลงระหว่าง International NOTAM Office ของประเทศไทยกับ International NOTAM Office ของต่างประเทศ เพื่อการแลกเปลี่ยนประกาศผู้ทำการในอากาศ
- (๓) จัดให้มี
 - (ก) การเชื่อมต่อกับบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ซึ่งจะต้องออกมาในรูปแบบการสื่อสารแบบพิมพ์ (Printed Communications)
 - (ข) สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมเพื่อส่งและรับประกาศผู้ทำการในอากาศ ด้วยวิธีการติดต่อสื่อสารอย่างเหมาะสม
 - (ค) ออกประกาศรายการตรวจสอบประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM Checklist) ผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่เพื่อแสดงรายการที่ยังมีผลบังคับใช้ปัจจุบันอย่างน้อยเดือนละครั้ง
 - (ง) จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานของ International NOTAM Office ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง
 - (ฉ) จัดให้มีการบริหารจัดการคุณภาพ (Quality Management System) ด้วยระบบ ISO 9000 series
 - (ช) เผยแพร่ประกาศผู้ทำการในอากาศตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕

ข้อ ๑๔ การแลกเปลี่ยนข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศระหว่างประเทศจะต้องดำเนินการตามข้อตกลงที่ได้จัดทำขึ้นตามข้อ ๑๓ (๒)

หากข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศที่แลกเปลี่ยนใด ๆ ถูกส่งด้วยวิธีอื่นนอกเหนือจากบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ซึ่งต้องใส่กลุ่มวันและเวลา ๖ หลัก เพื่อระบุวันที่และเวลาของประกาศผู้ทำการในอากาศจากต้นทาง ทั้งนี้ การแลกเปลี่ยนข่าวสารดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐผู้รับข่าวสารในเรื่องวิธีการจำแนกชุด (Series) เพื่อใช้สำหรับการแลกเปลี่ยนข่าวสาร

ข้อ ๑๕ ให้ International NOTAM Office ดำเนินการเผยแพร่ประกาศผู้ทำการในอากาศภายใต้หลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- (๑) การเผยแพร่ข่าวสารจะกระทำเมื่อได้รับการร้องขอ
- (๒) ประกาศผู้ทำการในอากาศที่จะเผยแพร่ต้องถูกจัดเตรียมให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับวิธีปฏิบัติในการติดต่อสื่อสารขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- (๓) ใช้บริการโทรคมนาคมการบินประจำที่ในการเผยแพร่

ให้ International NOTAM Office กำหนดว่าประกาศผู้ทำการในอากาศเรื่องใดที่จะมีการเผยแพร่ระหว่างประเทศ และใช้รายการเผยแพร่ข่าวสารตามประกาศผู้ทำการในอากาศที่ถูกคัดเลือก (Selective NOTAM Distribution Lists)

ข้อ ๑๖ เมื่อ International NOTAM Office ได้นำข่าวสารออกเป็นประกาศผู้ทำการในอากาศผ่านทางบริการโทรคมนาคมการบินประจำที่แล้ว ให้ฝ่ายบริหารข่าวสารการบินดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของข่าวสารที่ออกประกาศผู้ทำการในอากาศนั้นอีกครั้ง หากพบว่ามีข้อผิดพลาดให้แจ้ง International NOTAM Office เพื่อดำเนินการยกเลิกประกาศนั้นโดยเร็วที่สุด

(๒) รวบรวม คัดกรองและสรุปข่าวสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือจัดพิมพ์ลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน ตามลักษณะของข่าวสารแต่ละประเภท

ข้อ ๑๗ กรณีผู้ที่เกี่ยวข้องพบปัญหาหรือข้อขัดข้องในการให้บริการข่าวการบิน ให้แจ้งฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทางโทรศัพท์ที่หมายเลข ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๓๐ หรือ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๓๑ เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย