

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๑๐

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่  
แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งสมควรต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมในเรื่องเอกสารหลักฐานที่แสดงความสามารถทางภาษาของผู้ประจำหน้าที่ที่ใช้ในการยื่นขอออกและต่ออายุศักยการบินและศักยทำการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และกำหนดระยะเวลาสำหรับผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในปัจจุบันที่จะต้องดำเนินการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎระเบียบใหม่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงที่มีการเปลี่ยนผ่านไปสู่กฎระเบียบใหม่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๐ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ แก้ไขเพิ่มเติม”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ ผู้ประสงค์จะขอบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ศักยการบินเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว ศักยการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ และศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้ อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศกยการบินเครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว หรือศกยการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ หรือศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดปูมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๒) ศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินหรือเอกสารหลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตนักบินจากสำนักงาน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรเครื่องวัดประกอบการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หนังสือแสดงผลการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดปูมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๓) ศกยครูการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลหรือพาณิชย์ตรีตามประเภทครูการบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา เว้นแต่ศกยครูการบินประเภท SFI, MCCI, STI

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรครูการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดปูมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาใบรับรองครูการบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา เว้นแต่เป็นศักยครูการบินตามข้อ ๑๒ (๔) (ข) ๕) ๖) และ ๗)

(๔) ศักยครูการบิน สำหรับอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกล

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกล พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(๕) ศักยการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักยการบินกลางคืน ศักยการบินลากเครื่องร้อนหรือลากป้าย และศักยการบินผาดแผลง

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศักยการบินเพิ่มเติมที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดปูมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์วัน พร้อมรับรองสำเนา

(๖) ศักยนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศึยก์ทำการสำหรับอากาศยาน เฉพาะแบบที่ผู้อำนวยความสะดวกได้รับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยความสะดวก หรือผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรศึยก์ทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยความสะดวก หรือเอกสารแสดงความชำนาญ ในการทำงานเกี่ยวกับบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาต แล้วแต่กรณี

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริง (On the Job Training - OJT) ที่ผู้อำนวยความสะดวกให้ความเห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่าง ภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์ หรือจากผู้ที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ทั้งนี้ ให้แสดงรายละเอียดและ ระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติงานที่เหมาะสมกับศึยก์ทำการที่ขอบันทึก ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนายช่าง ภาคพื้นดินที่ขอบันทึกศึยก์ทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ครั้งแรก ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด

(๗) ศึยก์ควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือใบอนุญาตศิษย์พนักงาน ควบคุมการจราจรทางอากาศ แล้วแต่กรณี พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศึยก์ทำการควบคุมการจราจร ทางอากาศที่รับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยความสะดวก

(ง) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจาก ศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผล การทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน พร้อมรับรองสำเนา

(๘) ศึยก์พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะได้รับการบันทึกพร้อมกับการออกหรือต่ออายุ ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จึงไม่ต้องขอบันทึกศึยก์พนักงานอำนวยความสะดวกการบินอีก”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศึยก์ในใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุศึยก์การบินหรือศึยก์ทำการ ตามข้อ ๑๖ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยความสะดวก กำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ศึยก์การบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน ศึยก์ทำการเฉพาะแบบ (Type Rating) ศึยก์การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศึยก์ครูการบิน และศึยก์การบินเพิ่มเติม (Additional Rating)

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ทุกหน้าพร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้  
อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Refresher Training  
หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่า

(ง) หนังสือรับรองและสำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) ที่แสดงชั่วโมงการปฏิบัติ  
การบินและคุณสมบัติตามที่กำหนด

(จ) ผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check)

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจาก  
ศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผล  
การทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์  
พร้อมรับรองสำเนา

(๒) ศักยภาพการตรวจทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) ผลการประเมินผลการทดสอบการปฏิบัติหน้าที่

(ง) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Refresher Training  
กรณีศักยภาพการหมดอายุแล้วจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ  
หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่า

(จ) เอกสารหลักฐานแสดงประสบการณ์การปฏิบัติงานในหน่วยควบคุมการจราจร  
ทางอากาศ (Unit Endorsement) อย่างน้อย ๑๒ ชั่วโมงในการปฏิบัติงานจริง หรือ ๑๘ ชั่วโมง  
กับ Synthetic Training Device ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ยื่นคำขอ ยกเว้นกรณีศักยภาพการ  
หมดอายุแล้วไม่ต้องยื่น

(ฉ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจาก  
ศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน โดยต้องมีผล  
การทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่าสี่สัปดาห์  
พร้อมรับรองสำเนา”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาต  
ผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๑ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มีศักยภาพการบินหรือศักยภาพการบันทึกอยู่ในใบอนุญาต  
ผู้ประจำหน้าที่ของตนตามข้อ ๒๐ ที่ประสงค์จะใช้สิทธิทำการตามศักยภาพการบินหรือศักยภาพการต่อไป  
หลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐ สิ้นสุดลง ต้องยื่นคำขอเพื่อเข้าสู่กระบวนการเทียบโอน

(Conversion) ศักยภาพบิน หรือศักยภาพการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐ ทั้งนี้ การเทียบโอนศักยภาพบินหรือศักยภาพการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

กรณีการเทียบโอนศักยภาพบิน สำนักงานจะทำการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยจะแจ้งกำหนด วัน เวลา และสถานที่ ให้ผู้ขอแต่ละรายทราบ ซึ่งผู้ขอจะต้องจัดหาอากาศยานหรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลองที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน และต้องออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบดังกล่าวเองทั้งหมด เว้นแต่ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศสำนักงานจะทำการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) พร้อมกับการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระตามกำหนดการของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้นสังกัดได้

พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยภาพบินหรือศักยภาพการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ใหม่โดยให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖

ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ไม่มาดำเนินการขอเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพบินหรือศักยภาพการภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง จะสามารถใช้สิทธิทำการตามศักยภาพบินหรือศักยภาพการที่มีอยู่ได้จนถึงวันที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หมดอายุแต่ไม่เกินวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยหากใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่จะหมดอายุหลังจากวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ให้นำใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นมาบันทึกข้อจำกัดด้านการบิน (Limitation) กับพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่จะไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นได้จนกว่าจะดำเนินการเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพบินหรือศักยภาพการและพนักงานเจ้าหน้าที่ยกเลิกข้อจำกัดด้านการบิน (Limitation) ดังกล่าวแล้ว

ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ไม่มาดำเนินการบันทึกข้อจำกัดด้านการบิน (Limitation) ภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามวรรคสี่ ให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นเป็นอันสิ้นผลโดยหากประสงค์จะได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และได้รับการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่จะต้องดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และขอบันทึกศักยภาพตามข้อกำหนดนี้ใหม่ทั้งหมด”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความดังต่อไปนี้ในข้อ ๒๑/๑ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

“ข้อ ๒๑/๑ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ออกให้ก่อนวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ และยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาบันทึกศักยภาพบินหรือศักยภาพการให้ในแต่ละกรณีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยกรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะบันทึกศักร์เพิ่มเติมให้จนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ และกรณีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะบันทึกศักร์เพิ่มเติมให้จนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๗๐”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย