



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๐๖

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน
และการขอมีศัkyทำการของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

ตามที่ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและผู้ขอมีศัkyทำการ จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่ามีความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาต หรือศัkyทำการที่ขอในการปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับโดยผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด และตามข้อ ๑๔ กำหนดให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๔ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน รวมถึงการขอมีศัkyทำการของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๖ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและการขอมีศัkyทำการของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ (Skill Test) ของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“การทดสอบ” หมายความว่า การทดสอบความสามารถภาคปฏิบัติในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Practical Assessment) และการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการปฏิบัติหน้าที่ของการขอมีศัkyทำการของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Type Rating Examination and Practical Assessment)

“ผู้ดำเนินการทดสอบ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการให้ทำการทดสอบตามข้อกำหนดนี้

“หนังสืออนุญาต” หมายความว่า หนังสือที่ผู้อำนวยการออกให้เพื่อแสดงว่าได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและผู้ขอมีศักยภาพทำการของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะต้องแสดงให้เห็นได้ว่าเป็นผู้มีความรู้ ทักษะและความสามารถที่เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่กับสิทธิทำการตามประเภทใบอนุญาตหรือศักยภาพทำการที่จะได้รับ โดยจะต้องผ่านการทดสอบจากผู้ดำเนินการทดสอบที่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๖ กระบวนการในการอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบ สำนักงานจะดำเนินการตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการยื่นคำขอพร้อมเอกสาร (Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการพิจารณาคำขอและตรวจสอบความถูกต้อง (Application Evaluation Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารและการยืนยันคุณสมบัติของผู้ดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติ (Document Evaluation and Assessor Qualifications Verification Phase)

(๔) ขั้นตอนการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ทดสอบภาคปฏิบัติ (Assessment of Competence of Practical Assessor Phase)

(๕) ขั้นตอนการออกหนังสืออนุญาต (Authorisation Phase)

ข้อ ๗ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการทดสอบ ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านนายช่างภาคพื้นดินจากผู้อำนวยการ

(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการทดสอบ

(๓) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินการทดสอบ ในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Accountable Manager) ผู้จัดการฝ่ายจัดการทดสอบ (Examination Manager) ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติ (Practical Assessor)

(๔) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับการปฏิบัติงานด้านการทดสอบ

(๕) มีระบบบริหารจัดการด้านประกันคุณภาพ (Quality Assurance System) ระบบการตรวจติดตามกำกับ (Compliance Monitoring System) และระบบจัดเก็บและบันทึกข้อมูล (Record – Keeping System)

(๖) ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านนายช่างภาคพื้นดิน หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๘ ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการทดสอบให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการทดสอบ

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการทดสอบ

(๓) สำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่มีผลใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกเดือน

(๔) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการทดสอบ

(๕) เอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของผู้ทดสอบภาคปฏิบัติ (Practical Assessor)

(๖) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันทดสอบ

(๗) รายละเอียดข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification)

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

รายละเอียดของเอกสารตามข้อ (๕) (๖) และ (๗) สามารถระบุไว้ในคู่มือการดำเนินการ สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (Maintenance Training Organisation Exposition : MTOE) ของสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการได้

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะอนุญาตเป็นหนังสือให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบ เมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๕ ขั้นตอน ตามข้อ ๖ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ทำการทดสอบ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบ ผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Licence Examination and Practical Assessment) ตามข้อ ๑๐

ในการออกหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) แนบท้ายหนังสืออนุญาตด้วย

หนังสืออนุญาตให้มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่ออกหนังสือเป็นต้นไป โดยให้มีอายุเท่ากับอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินของผู้ดำเนินการทดสอบที่เหลืออยู่

ข้อ ๑๐ มาตรฐานการทดสอบตามข้อ ๙ วรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบ ผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Licence Examination and Practical Assessment) ที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดนี้ อย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) คุณสมบัติและสมรรถนะของผู้ทดสอบภาคปฏิบัติ (Competency and Qualifications of Practical Assessors)

(๒) การปฏิบัติตามกฎระเบียบ (Regulatory Compliance)

(๓) สถานที่และอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) สถานที่และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ สำหรับการทดสอบ

(๔) มาตรฐานการประเมินและกระบวนการ (Assessment Standards and Processes)

(๕) การประกันคุณภาพและการเก็บบันทึก (Quality Assurance and Record Keeping)

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบที่ประสงค์จะต่ออายุหนังสืออนุญาตให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันที่ครบกำหนดอายุการอนุญาต โดยให้ยื่นสำเนาหนังสืออนุญาตให้ดำเนินการทดสอบฉบับเดิม และเอกสารหลักฐานตามข้อ ๘ เฉพาะกรณีที่ข้อเท็จจริงที่ปรากฏในเอกสารมีการเปลี่ยนแปลง

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ขอต่ออายุทำการทดสอบต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุ

ให้นำความในข้อ ๙ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุหนังสืออนุญาตโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ ผู้ดำเนินการทดสอบ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ดำเนินการทดสอบแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๐

(๓) ดำเนินการทดสอบอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมให้กับผู้ขอทำการทดสอบ โดยปฏิบัติตามขอบเขตการดำเนินการทดสอบตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ทดสอบของผู้ดำเนินการทดสอบให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบ

(๕) แสดงหนังสืออนุญาตและรายชื่อผู้ทดสอบ ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการทดสอบ

(๖) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๗) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสถาบัน ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน

(๘) อำนาจความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของการทดสอบ การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทดสอบ และการเข้าถึงอุปกรณ์ คู่มือ หรือเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบ

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๓ หากผู้ดำเนินการทดสอบมีความประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) แนบท้ายหนังสืออนุญาต ให้แตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้ ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ และจะทำการทดสอบตามข้อกำหนดการประเมินที่เปลี่ยนแปลงได้ ก็ต่อเมื่อได้รับการอนุญาตจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๑๔ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ดำเนินการทดสอบกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ แก้ไขเอกสาร หรือกระทำการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามขอบเขตการดำเนินการทดสอบตามที่กำหนดในหนังสืออนุญาต และข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) แนบท้ายหนังสืออนุญาต

(๒) ผ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง หรือคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบ

(๓) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการทดสอบ กระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตได้

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องหรือขอบเขตการดำเนินการทดสอบตามที่กำหนดในหนังสืออนุญาตและข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) แนบท้ายหนังสืออนุญาต

- (๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ดำเนินการทดสอบ ตามข้อ ๑๒
- (๓) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งตามข้อ ๑๔ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๔) ปรากฏเหตุต่อผู้อำนวยการว่าผู้ดำเนินการทดสอบไม่สามารถทำการทดสอบไปได้ด้วย

ความปลอดภัย

ในการออกคำสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ดำเนินการทดสอบจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๑๖ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาต เมื่อปรากฏว่าผู้ดำเนินการทดสอบ

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ดำเนินการทดสอบ ตามข้อ ๑๒ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๑๔ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องหรือขอบเขตการดำเนินการทดสอบตามที่กำหนดในหนังสืออนุญาตและข้อกำหนดการประเมิน (Practical Assessment Specification) แนบท้ายหนังสืออนุญาต และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๔) ถูกพักใช้หนังสืออนุญาตมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๕) หยุดทำการทดสอบเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปีโดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาต ให้ผู้ดำเนินการทดสอบส่งคืนหนังสืออนุญาตต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาต

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถใช้อำนาจทำการทดสอบต่อไปได้ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Licence Examination and Practical Assessment) ตามภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้หนังสืออนุญาตที่ได้รับนั้นเป็นอันล้นผล

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย