

ตารางเปรียบเทียบประกอบร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ.
(ร่างมาตราที่เสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อตรวจพบของ ICAO ที่มาตรวจเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม - ๘ กันยายน ๒๕๖๘)

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>....</p> <p>“สถานที่ทำการ” หมายความว่ารวมถึงสนามบิน โรงเก็บอากาศยาน หน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง โรงงาน ลานจอดที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ และสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน</p>	<p>มาตรา xx ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “สถานที่ทำการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“สถานที่ทำการ” หมายความว่ารวมถึง สนามบิน โรงเก็บอากาศยาน หน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง โรงงาน ลานจอดที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ทำการอื่นของผู้ประกอบกิจการอื่นที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากในการตรวจสอบได้รับคำแนะนำว่าคำจำกัดความ คำว่า “สถานที่ทำการ” ไม่ครอบคลุมถึงศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับแต่งตั้งจาก กพท. ให้เป็นหน่วยงานต้นสังกัดของนายแพทย์ผู้ตรวจซึ่งมีหน้าที่ในการตรวจเพื่อออกและต่ออายุ ใบสำคัญแพทย์ของผู้ประจำหน้าที่ ส่งผลทำให้ กพท. ไม่มีฐานกฎหมายที่ชัดเจนสำหรับผู้ตรวจสอบการบินในการเข้าไปทำการตรวจสอบติดตามตามอำนาจที่กำหนดไว้ในหมวด ๘</p>
	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕/๑๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p>“มาตรา ๑๕/๑๐/๑ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาเพื่อออกหรือต่ออายุ ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองหรือเอกสารอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจแต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลหรือ</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากในการตรวจสอบได้รับคำแนะนำว่าควรมีฐานอำนาจตามกฎหมายที่ชัดเจนให้ ผอ.กพท. มีอำนาจแต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลหรือหน่วยงานซึ่งได้รับการรับรองหรืออนุญาตหรือขึ้นทะเบียนจาก กพท. กระทำการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมินผล หรือปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดแทน กพท. เพื่อนำผลมาใช้ประกอบการ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>หน่วยงานซึ่งได้รับการรับรอง หรืออนุญาตหรือขึ้นทะเบียนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทำการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมินผล หรือปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนด เพื่อนำผลการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมิน หรือผลการปฏิบัติอื่นดังกล่าวมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อออกหรือต่ออายุ ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองหรือเอกสารอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัติ นี้ หรือกฎระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผลการการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมิน หรือผลการปฏิบัติอื่นตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ และไม่ตัดสิทธิสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมิน หรือปฏิบัติการดังกล่าวด้วยตนเอง”</p>	<p>พิจารณาเพื่อออกหรือต่ออายุ ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองหรือเอกสารอื่นใดที่ออกกฎหมายและกฎระเบียบด้านการเดินอากาศ</p>
-	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๘/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๑๘/๔ อากาศยานทุกลำที่ทำการบินในห้วงอากาศเหนือพื้นที่นอกทะเลอาณาเขต (ทะเลหลวง) หรือห้วงอากาศที่ไม่อยู่ภายใต้อาณาเขตของประเทศใด ซึ่งประเทศไทยรับผิดชอบในการให้บริการการจราจรทางอากาศเหนือห้วงอากาศบริเวณนั้นตามความตกลงกับรัฐภาคีในภูมิภาค</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากในการตรวจสอบได้รับคำแนะนำว่าในห้วงอากาศเหนือทะเลหลวง จะมีพื้นที่บางส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของประเทศไทยในการให้บริการการจราจรทางอากาศ จึงจำเป็นต้องกำหนดให้อากาศยานที่บินเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าว ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับซึ่งสอดคล้องกับภาคผนวก ๒ ด้วย</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	หรือที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับซึ่งสอดคล้องกับภาคผนวก ๒ โดยไม่มีข้อยกเว้น”	
	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๐/๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p>“มาตรา ๕๐/๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่นายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนเว้นแต่จะได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>ประเภทของนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือน คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับการแต่งตั้ง การขอรับการแต่งตั้ง การแต่งตั้งและการออกใบสำคัญการแต่งตั้ง อายุใบสำคัญการแต่งตั้ง การต่ออายุใบสำคัญการแต่งตั้ง หน้าที่และข้อห้ามในการปฏิบัติหน้าที่ การพักใช้เพิกถอนใบสำคัญการแต่งตั้ง แบบใบสำคัญการแต่งตั้ง เงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญการแต่งตั้ง และเรื่องอื่นที่เกี่ยวกับการแต่งตั้ง</p> <p>นายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากในการตรวจสอบได้รับคำแนะนำว่าบทบัญญัติใน พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ไม่มีการกำหนดฐานอำนาจในเรื่องนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือน ซึ่งมีหน้าที่ในการตรวจเพื่อออกและต่ออายุใบสำคัญแพทย์ให้กับผู้ประจำหน้าที่ ต้องได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. จึงต้องกำหนดให้ครบถ้วน โดยตามวรรคสอง ระบุให้ ผู้อำนวยการมีอำนาจไปกำหนดหลักเกณฑ์และรายละเอียดเกี่ยวกับนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>มาตรา xx ให้เพิมความต่อไปนี้ เป็นมาตรา ๕๐/๙/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๕๐/๙/๒ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็น <u>ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน</u> เว้นแต่จะได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับการแต่งตั้ง การขอรับการแต่งตั้ง การแต่งตั้งและการออกใบสำคัญการแต่งตั้ง อายุใบสำคัญการแต่งตั้ง การต่ออายุใบสำคัญการแต่งตั้ง หน้าที่ และข้อห้ามในการปฏิบัติหน้าที่ การพักใช้เพิกถอนใบสำคัญการแต่งตั้ง แบบใบสำคัญการแต่งตั้ง เงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญการแต่งตั้ง และเรื่องอื่นที่เกี่ยวกับการแต่งตั้ง <u>ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง</u> ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากในการตรวจสอบได้รับคำแนะนำว่าบทบัญญัติใน พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ไม่มีฐานอำนาจในการกำหนดว่าศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานต้นสังกัดของนายแพทย์ผู้ตรวจที่มีหน้าที่ในการตรวจเพื่อออกและต่ออายุใบสำคัญแพทย์ให้กับผู้ประจำหน้าที่ ต้องได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. จึงต้องกำหนดให้ครบถ้วน โดยตามวรรคสอง ระบุให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจไปกำหนดหลักเกณฑ์และรายละเอียดเกี่ยวกับศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน</p>
<p>มาตรา ๕๐/๑๐ เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสารรายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ใน</p>	<p>มาตรา xx ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๕๐/๑๐ เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสาร รายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ในความ</p>	

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
ความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจทางการแพทย์ หรือสถานพยาบาลใดเป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือ <u>สถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน</u> หรือสถานพยาบาลใด เป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากตามร่างมาตราที่เสนอแก้ไขใช้คำว่า “หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน”
มาตรา ๖๔/๔ กสอ. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้ (๑) ... (๒) ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง (๓) ...	มาตรา xx ให้ยกเลิกความใน (๒) ของมาตรา ๖๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “(๒) พิจารณาและกำหนดว่ากรณีใดเป็นอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงที่ต้องดำเนินการสอบสวน และริเริ่มและดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงดังกล่าว”	แก้ไขเพิ่มเติมเนื่องจากในการตรวจสอบได้รับคำแนะนำว่าอำนาจของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) ยังไม่มีการระบุอำนาจของ กสอ. ในการพิจารณาว่ากรณีใดเป็นกรณีที่ต้องดำเนินการสอบสวนและริเริ่มทำการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน อำนาจในการเผยแพร่รายงานการสอบสวน
มาตรา ๖๔/๔ กสอ. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้ (๑) ... (๕) จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง (๖) ...	มาตรา xx ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๖๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “(๕) จัดทำและเผยแพร่รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงต่อสาธารณะ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ.”	ได้รับข้อบกพร่องจากการตรวจสอบว่าอำนาจของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) ยังไม่มีการระบุอำนาจของ กสอ. ในการเผยแพร่รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงต่อสาธารณะ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
-	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๔/๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๖๔/๖ ทวิ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ กสอ. มีอำนาจออกบัตรประจำตัวสำหรับผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวน ให้แก่</p> <p>(๑) กรรมการ กสอ., ผู้อำนวยการ กสอ., เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสอ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นผู้ปฏิบัติงานประจำหรือไม่ประจำ และ</p> <p>(๒) ผู้แทน, ที่ปรึกษา, ผู้สังเกตการณ์, และผู้เชี่ยวชาญ จากรัฐอื่นหรือองค์การระหว่างประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งให้เข้าร่วมการสอบสวนตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา</p> <p>บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนตามวรรคหนึ่ง ต้องจัดทำตามแบบมาตรฐานที่ กสอ. กำหนดและอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชื่อความอ้างอิงถึงอำนาจตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งกฎหรือประกาศที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๒) ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง สถานะการเข้าร่วมสอบสวน เลขประจำตัวบัตร ลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกบัตร และเครื่องหมายป้องกันการปลอมแปลง</p> <p>(๓) รูปถ่ายของผู้ถือบัตรซึ่งเห็นใบหน้าชัดเจน ขนาดตามที่กำหนด; และ</p> <p>(๔) วันที่ออกบัตร วันที่บัตรสิ้นอายุ และเงื่อนไขการใช้บัตร และวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของสถานะบัตรในปัจจุบัน</p>	<p>ได้รับข้อบกพร่องจากการตรวจสอบว่าต้องมีหลักเกณฑ์ในเรื่องการออกบัตรประจำตัวและหนังสือแต่งตั้งผู้เข้าร่วมการสอบสวนทั้งฝ่ายไทยและผู้แทนจากต่างประเทศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนมีอายุไม่เกินระยะเวลาที่กำหนดในบัตร ผู้ถือบัตรต้องแสดงบัตรเมื่อปฏิบัติหน้าที่ และมีหน้าที่ต้องคืนบัตรเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในบัตร หรือพ้นเหตุแห่งการเข้าร่วมสอบสวน หรือถูก กสอ. ระงับหรือเพิกถอนบัตร แล้วแต่กรณี</p> <p>ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้เกี่ยวข้อง ยอมรับและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนในการเข้าถึงสถานที่ วัตถุ เอกสาร หรือข้อมูล ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการออก การใช้ อายุ บัตร การยื่นยันสถานะบัตรทางอิเล็กทรอนิกส์ การออก ข้อจำกัด การระงับหรือเพิกถอนบัตร ตลอดจนแบบของบัตร และวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของสถานะบัตรในปัจจุบัน รวมถึงระบบทะเบียนกลาง หมายเลขกำกับ หรือรหัส อีเล็กทรอนิกส์/รหัสสแกน และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องให้ เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.”</p>	
-	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๔/๖ ตรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๖๔/๖ ตรี นอกจากการออกบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ แล้ว ให้ กสอ. มีอำนาจออกหนังสือแต่งตั้งและข้อตกลงการเข้าร่วมการสอบสวน</p>	<p>ได้รับแจ้งข้อบกพร่องจากการตรวจสอบว่าต้องมีหลักเกณฑ์ในเรื่องการออกหนังสือแต่งตั้งและข้อตกลง การเข้าร่วมการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ของบุคคลตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ วรรคหนึ่ง รวมถึง</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง เพื่อแสดงการแต่งตั้งและเงื่อนไขที่ผู้เข้าร่วมสอบสวนต้องปฏิบัติและสิทธิที่พึงได้รับให้แก่บุคคลตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ วรรคหนึ่ง ควบคู่กันด้วย หนังสือแต่งตั้งและข้อตกลงตามวรรคหนึ่งต้องจัดทำเป็นภาษาไทยและมีคำแปลภาษาอังกฤษประกอบ โดยอย่างน้อยต้องระบุถึง</p> <p>(๑) ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง สถานการณ์เข้าร่วมสอบสวนของผู้ได้รับการแต่งตั้ง</p> <p>(๒) สิทธิในการเข้าถึงสถานที่ อากาศยาน วัตถุ เอกสาร และการทดสอบที่จำเป็นต่อการสอบสวนตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา</p> <p>(๓) หน้าที่ในการรักษาความลับของข้อมูล การใช้และการเปิดเผยข้อมูล การเก็บรักษาและส่งคืนเอกสารหรือหลักฐาน และการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๔) ขอบเขตอำนาจในการเข้าร่วมสอบสวน การปฏิบัติตามคำสั่ง กสอ. และการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน</p> <p>(๕) ระยะเวลาการมีผลของหนังสือ รวมทั้งการสิ้นสุด การระงับ หรือเพิกถอนการเข้าร่วมสอบสวน และผลทางกฎหมายของการฝ่าฝืน</p> <p>ให้ กสอ. และผู้ได้รับการแต่งตั้งลงนามร่วมกันและเก็บรักษาไว้เป็นส่วนหนึ่งของสำนวนการสอบสวน</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการออก การใช้ อายุ หนังสือ การออกข้อจำกัด การระงับหรือเพิกถอน ตลอดจน</p>	<p>เงื่อนไขที่ผู้เข้าร่วมสอบสวนต้องปฏิบัติและสิทธิที่พึงได้รับ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>แบบของหนังสือ และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.”</p> <p>หนังสือแต่งตั้งและข้อตกลงที่จัดทำตามมาตรา นี้ ให้ถือเป็นหลักฐานยืนยันอำนาจหน้าที่และสิทธิในการเข้าร่วมสอบสวน ภายใต้พระราชบัญญัตินี้ โดยใช้ควบคู่กับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ”</p>	
-	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๔/๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>“มาตรา ๖๔/๑๘ ทวิ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๑๘ วรรคสอง ได้รับความคุ้มครองและไม่อาจถูกเปิดเผยหรือใช้ในกระบวนการอื่น เว้นแต่โดยผลของการพิจารณาซึ่งนำหน้าระหว่างประโยชน์สาธารณะกับผลกระทบต่อ การสอบสวนด้านความปลอดภัยโดยคณะกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้นเฉพาะกรณี ว่าการเปิดเผยหรือการใช้ข้อมูลดังกล่าวมีความจำเป็นและประโยชน์สาธารณะมีน้ำหนักเหนือกว่าผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นต่อการสอบสวนในปัจจุบันหรือในอนาคต ทั้งนี้ ต้องสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดตามภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา</p> <p>คณะกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้นเฉพาะกรณีตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนจากกระทรวง</p>	<p>ได้รับแจ้งข้อบกพร่องจากการตรวจสอบว่าต้องมีหลักเกณฑ์ในเรื่องการคุ้มครองเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนไม่ให้ถูกนำไปใช้ในกระบวนการอื่น เช่น กระบวนการยุติธรรม แต่กำหนดให้มีกลไกในการชั่งน้ำหนักระหว่างประสิทธิภาพในการสอบสวนและความปลอดภัยทางด้านการบินกับผลประโยชน์สาธารณะ (Balancing Test) โดยคณะกรรมการที่มีความน่าเชื่อถือ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>คมนาคน ผู้แทนจากกระทรวงยุติธรรม ผู้แทนจากสำนักงานศาลยุติธรรม ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบินพลเรือนหรือความปลอดภัยสาธารณะ ซึ่งไม่เป็นกรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของ กสอ.</p> <p>แนวทางการพิจารณาซึ่งนำนักผลประโยชน์สาธารณะกับผลกระทบต่อการบินพลเรือนด้านความปลอดภัยตามวรรคหนึ่งให้รวมถึงการพิจารณาว่า การเปิดเผยหรือการใช้ข้อมูลเอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนเพื่อใช้ในกระบวนการยุติธรรม มีประโยชน์สาธารณะมากกว่าผลกระทบต่อการบินพลเรือนที่อาจทำให้ความร่วมมือของพยานลดลง การสอบสวนด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยสูญเสียประสิทธิภาพ หรือความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียระหว่างประเทศลดลงหรือไม่”</p>	
<p>มาตรา ๖๗/๑๔ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ...</p> <p>(๘) เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ วรรคหนึ่ง</p>	<p>มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๘/๑) และ (๘/๒) ของมาตรา ๖๗/๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>“(๘/๑) ดำเนินการเป็นศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนโดยไม่ได้รับใบสำคัญกาแต่งตั้งตามมาตรา ๕๐/๙/๒</p>	<p>๑. เพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมมาตรา ๕๐/๙/๒</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>(๙) เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้บริการแก่สาธารณะ โดยไม่ได้รับใบรับรองตามมาตรา ๖๐/๑</p>	<p>(๘/๒) ฝึกอบรมด้านการบินให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตาม มาตรา ๕๐/๑๓ ”</p>	<p>๒. เพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ทำการฝึกอบรมให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามมาตรา ๕๐/๑๓</p>
<p>มาตรา ๖๗/๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ผู้ใดดำเนินการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับแล้วแต่กรณี ตามมาตรา ๑๕/๒๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๗ มาตรา ๔๑/๑๒๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๑๒๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และปรับอีกวันละหนึ่งหมื่นบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>	<p>มาตรา xx ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๗/๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไป นี้แทน</p> <p>“มาตรา ๖๗/๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน <u>หรือใบสำคัญการแต่งตั้งศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน</u> ผู้ใดดำเนินการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับแล้วแต่กรณีตามมาตรา ๑๕/๒๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๗ มาตรา ๔๑/๑๒๕ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๒๖ วรรคสอง <u>มาตรา ๕๐/๙/๒ หรือมาตรา ๕๐/๑๓</u> ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และปรับอีกวันละหนึ่งหมื่นบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง”</p>	<p>๑. เพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมมาตรา ๕๐/๙/๒ เกี่ยวกับการแต่งตั้งศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน ในกรณีที่ผู้ได้รับใบสำคัญการแต่งตั้งฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับ</p> <p>๒. เพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับกรณีผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับ จากเดิมที่ไม่มีกำหนดไว้</p>