



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ

(Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนด  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๒ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงาน  
ควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part  
Air Traffic Controllers Licensing (TCAR PEL Part – ATCO))

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพต่อมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดภายใต้กฎหมาย  
ว่าด้วยการเดินอากาศอาจดำเนินการได้หลายแนวทาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้นำ  
หลักการ “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of  
Compliance and Guidance Material: AMC/GM)” มาใช้ในการกำกับดูแลการbinพลเรือนของประเทศไทย  
เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการการbinพลเรือนและผู้เกี่ยวข้องสามารถมั่นใจว่าการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว  
ถือว่าถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงาน  
ควบคุมการจราจรทางอากาศ รวมถึงผู้เกี่ยวข้อง มีความเข้าใจที่ตรงกันในการปฏิบัติตามข้อกำหนด  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๒ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงาน  
ควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Air Traffic  
Controllers Licensing (TCAR PEL Part – ATCO)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำ  
วิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการ  
ที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and  
Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๒  
ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation -  
Personnel Licensing Part Air Traffic Controllers Licensing (TCAR PEL Part – ATCO)) พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย และคำแนะนำวิธีปฏิบัติของข้อกำหนด  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๐๒ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุม  
การจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Air Traffic Controllers  
Licensing (TCAR PEL Part – ATCO)) ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance  
Material ดังต่อไปนี้

(๑) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part - ATCO (AMC/GM to TCAR PEL Part - ATCO) Issue 01 Revision 00 Date 26 August 2025 แนบท้ายประกาศนี้

(๒) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part - ATCO.D.010 (AMC/GM to TCAR PEL Part - ATCO ATCO.D.010) Issue 01 Revision 00 Date 26 August 2025 แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศประสงค์จะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น (Alternative Methods/Mean of Compliance (AltMoC)) แทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการยื่นคำขอดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่กำหนดไว้ในคู่มือการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย (AltMoC) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยแสดงเหตุผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า พร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม (Training and Procedures Manual) หรือแผนการฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial Training Plan) หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงาน (Unit Training Plan) หรือแผนสมรรถนะประจำหน่วยงาน (Unit Competence Scheme)

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนัท ขวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย