



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ  
(Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน  
(Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing  
(TCAR PEL Part – FCL))  
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิผลต่อมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศอาจดำเนินการได้หลายแนวทาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้นำหลักการ “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM)” มาใช้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการการบินพลเรือนและผู้เกี่ยวข้องสามารถมั่นใจว่าการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวถือว่าถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน รวมถึงผู้เกี่ยวข้อง มีความเข้าใจที่ตรงกันในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing (TCAR PEL Part – FCL)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing (TCAR PEL Part – FCL)) พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing (TCAR PEL Part – FCL)) ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance Material ดังต่อไปนี้

(๑) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part – FCL Subpart A to G (AMC/GM to TCAR PEL Part – FCL Subpart A to G) Issue 01 Revision 00 Date 14 March 2025 แนบท้ายประกาศนี้และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part – FCL Subpart H to J (AMC/GM to TCAR PEL Part – FCL Subpart H to J) Issue 01 Revision 00 Date 14 March 2025 แนบท้ายประกาศนี้และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part – FCL Subpart K (AMC/GM to TCAR PEL Part – FCL Subpart K) Issue 01 Revision 00 Date 14 March 2025 แนบท้ายประกาศนี้และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ประสงค์จะดำเนินการตามวิธีปฏิบัติการณ์อื่น (Alternative Methods/Mean of Compliance (AMOC)) แทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการยื่นคำขอดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่กำหนดไว้ในคู่มือการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย (AMOC) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยแสดงผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า พร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการดำเนินงานขององค์กรไว้ในคู่มือการจัดการ (Operations Manual (OM)) หรือคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual (TM)) หรือคู่มืออื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่น ตามคำขอมมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย