



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แนวทางการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard)
และการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม
ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design)
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ได้มีข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๖๓ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งกำหนดเรื่องการยอมรับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๖ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งกำหนดเรื่องการยอมรับมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) ของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ มาเพื่อใช้บังคับกับประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันถูกต้องโดยทั่วกัน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงประกาศแนวทางการยอมรับ (Accept) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) และแนวทางการยอมรับ (Accept) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) เพื่อการออกหนังสือยอมรับใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม (Letter of Acceptance of supplemental type certificates) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) ของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยยอมรับ (Acceptance) ให้เป็นมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Standard) ที่จะนำมาใช้บังคับกับประเทศไทย จะต้องเป็นมาตรฐานความสมควรเดินอากาศที่กำหนดโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดยองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) ของสหภาพยุโรป ซึ่งมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ที่กำหนดโดยรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ต้องเป็นรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ที่ได้ออกใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม สำหรับแบบอากาศยาน (Aircraft Type) แบบหนึ่งแบบใด และแบบอากาศยาน (Aircraft Type) นั้น ได้รับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยองค์การบริหารการบินแห่ง

สหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) หรือองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) แล้ว ทั้งนี้ ตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ ซึ่งมีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒ ใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม (Letter of Acceptance of Type Certificates or supplemental type certificates) ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่ประเทศไทยประเทศไทยยอมรับ (Acceptance) และออกหนังสือยอมรับใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม (Letter of Acceptance of Type Certificates or supplemental type certificates) จะต้องเป็นใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) ประเทศสหรัฐอเมริกา

(๒) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) ของสหภาพยุโรป

(๓) ใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยรัฐผู้ออกแบบ (State of Design) ที่ได้ออกให้แก่แบบอากาศยาน (Aircraft Type) แบบหนึ่งแบบใด และแบบอากาศยาน (Aircraft Type) นั้น ได้รับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ที่ออกโดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) หรือองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) แล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย