

ร่าง  
พระราชกำหนด  
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗  
พ.ศ. ....

.....  
.....  
.....

.....  
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ  
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช  
๒๕๖๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา xx ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “สถานที่ทำการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการ  
เดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ  
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“สถานที่ทำการ” หมายความว่า รวมถึง สนามบิน โรงเก็บอากาศยาน หน่วยซ่อมที่ได้รับการ  
รับรอง โรงงาน ลานจอด ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่  
จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ศูนย์เวช  
ศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ทำการอื่นของผู้ประกอบ  
กิจการอื่นที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๐/๑๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๕๗

“มาตรา ๑๕/๑๐/๑ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาเพื่อออกหรือต่ออายุ ใบรับรอง ใบอนุญาต  
ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองหรือเอกสารอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎระเบียบที่ออก  
ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจแต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลหรือหน่วยงานซึ่ง  
ได้รับการรับรอง หรืออนุญาตหรือขึ้นทะเบียนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทำการ  
ทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมินผล หรือปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนด เพื่อนำผลการทดสอบ  
ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมิน หรือผลการปฏิบัติอื่นดังกล่าวมาใช้ประกอบการพิจารณาเพื่อออกหรือต่ออายุ  
ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองหรือเอกสารอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้  
หรือกฎระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

ผลการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมิน หรือผลการปฏิบัติอื่นตามวรรคหนึ่งให้ถือเป็น  
เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของผู้บริหารหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ และไม่ตัดสิทธิสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทยในการดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ ตรวจตรา ประเมิน หรือปฏิบัติการดังกล่าวด้วย  
ตนเอง”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๘/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๑๘/๔ อากาศยานทุกลำที่ทำการบินในห้วงอากาศเหนือพื้นดินนอกทะเลอาณาเขต (ทะเลหลวง) หรือห้วงอากาศที่ไม่อยู่ภายใต้อาณาเขตของประเทศใด ซึ่งประเทศไทยรับผิดชอบในการให้บริการการจราจรทางอากาศเหนือห้วงอากาศบริเวณนั้นตามความตกลงกับรัฐภาคีในภูมิภาคหรือที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ ซึ่งสอดคล้องกับภาคผนวก ๒ โดยไม่มีข้อยกเว้น”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๐/๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๕๐/๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่นายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนเว้นแต่จะได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประเภทของนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือน คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับการแต่งตั้ง การขอรับการแต่งตั้ง การแต่งตั้งและการออกใบสำคัญการแต่งตั้ง อายุใบสำคัญการแต่งตั้ง การต่ออายุใบสำคัญการแต่งตั้ง หน้าที่และข้อห้ามในการปฏิบัติหน้าที่ การพักใช้เพิกถอนใบสำคัญการแต่งตั้ง แบบใบสำคัญการแต่งตั้ง เงื่อนไขแบบทำใบสำคัญการแต่งตั้ง และเรื่องอื่นที่เกี่ยวกับการแต่งตั้งนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๐/๙/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๕๐/๙/๒ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน เว้นแต่จะได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับการแต่งตั้ง การขอรับการแต่งตั้ง การแต่งตั้งและการออกใบสำคัญการแต่งตั้ง อายุใบสำคัญการแต่งตั้ง การต่ออายุใบสำคัญการแต่งตั้ง หน้าที่และข้อห้ามในการปฏิบัติหน้าที่ การพักใช้เพิกถอนใบสำคัญการแต่งตั้ง แบบใบสำคัญการแต่งตั้ง เงื่อนไขแบบทำใบสำคัญการแต่งตั้ง และเรื่องอื่นที่เกี่ยวกับการแต่งตั้งศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด

มาตรา xx ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐/๑๐ เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสารรายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ในความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานพยาบาลใด เป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”

มาตรา xx ให้ยกเลิกความใน (๒) ของมาตรา ๖๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) พิจารณาและกำหนดว่ากรณีใดเป็นอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์รุนแรงที่ต้องดำเนินการสอบสวน และริเริ่มและดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์รุนแรงดังกล่าว”

มาตรา xx ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๖๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) จัดทำและเผยแพร่รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ์รุนแรงต่อสาธารณะตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ.”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๔/๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๖๔/๖ ทวิ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์รุนแรง ให้ กสอ. มีอำนาจออกบัตรประจำตัวสำหรับผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวน ให้แก่

(๑) กรรมการ กสอ., ผู้อำนวยการ กสอ., เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสอ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นผู้ปฏิบัติงานประจำหรือไม่ประจำ และ  
(๒) ผู้แทน, ที่ปรึกษา, ผู้สังเกตการณ์, และผู้เชี่ยวชาญ จากรัฐอื่นหรือองค์การระหว่างประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งให้เข้าร่วมการสอบสวนตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนตามวรรคหนึ่ง ต้องจัดทำตามแบบมาตรฐานที่ กสอ. กำหนดและอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อความอ้างอิงถึงอำนาจตามพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งกฎหรือประกาศที่เกี่ยวข้อง  
(๒) ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง สถานะการเข้าร่วมสอบสวน เลขประจำตัวบัตร ลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกบัตร และเครื่องหมายป้องกันการปลอมแปลง  
(๓) รูปถ่ายของผู้ถือบัตรซึ่งเห็นใบหน้าชัดเจน ขนาดตามที่กำหนด; และ  
(๔) วันที่ออกบัตร วันที่บัตรสิ้นอายุ และเงื่อนไขการใช้บัตร และวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของสถานะบัตรในปัจจุบัน

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนมีอายุไม่เกินระยะเวลาที่กำหนดในบัตร ผู้ถือบัตรต้องแสดงบัตรเมื่อปฏิบัติหน้าที่ และมีหน้าที่ต้องคืนบัตรเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในบัตร หรือพ้นเหตุแห่งการเข้าร่วมสอบสวน หรือถูก กสอ. ระงับหรือเพิกถอนบัตร แล้วแต่กรณี

ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้เกี่ยวข้อง ยอมรับและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนในการเข้าถึงสถานที่ วัตถุ เอกสาร หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการออก การใช้ อายุบัตร การยืนยันสถานะบัตร ทางอิเล็กทรอนิกส์ การออกข้อจำกัด การระงับหรือเพิกถอนบัตร ตลอดจนแบบของบัตร และวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของสถานะบัตรในปัจจุบัน รวมถึงระบบทะเบียนกลาง หมายเลขกำกับ หรือรหัสอิเล็กทรอนิกส์/รหัสสแกน และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๔/๖ ตริ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

“มาตรา ๖๔/๖ ตริ นอกจากการออกบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ แล้ว ให้ กสอ. มีอำนาจออกหนังสือแต่งตั้งและขอตกลงการเข้าร่วมการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง เพื่อแสดงการแต่งตั้งและเงื่อนไขที่ผู้เข้าร่วมสอบสวนต้องปฏิบัติและสิทธิที่พึงได้รับให้แก่บุคคลตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ วรรคหนึ่ง ควบคู่กันด้วย

หนังสือแต่งตั้งและขอตกลงตามวรรคหนึ่งต้องจัดทำเป็นภาษาไทยและมีคำแปลภาษาอังกฤษประกอบ โดยอย่างน้อยต้องระบุถึง

(๑) ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง สถานะการเข้าร่วมสอบสวนของผู้ได้รับการแต่งตั้ง

(๒) สิทธิในการเข้าถึงสถานที่ อากาศยาน วัตถุ เอกสาร และการทดสอบที่จำเป็นต่อการสอบสวนตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา

(๓) หน้าที่ในการรักษาความลับของข้อมูล การใช้และการเปิดเผยข้อมูล การเก็บรักษาและส่งคืนเอกสารหรือหลักฐาน และการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๔) ขอบเขตอำนาจในการเข้าร่วมสอบสวน การปฏิบัติตามคำสั่ง กสอ. และการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

(๕) ระยะเวลาการมีผลของหนังสือ รวมทั้งการสิ้นสุด การระงับ หรือเพิกถอนการเข้าร่วมสอบสวน และผลทางกฎหมายของการฝ่าฝืน

ให้ กสอ. และผู้ได้รับการแต่งตั้งลงนามร่วมกันและเก็บรักษาไว้เป็นส่วนหนึ่งของสำนวนการสอบสวน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการออก การใช้ อายุหนังสือ การออกข้อจำกัด การระงับหรือเพิกถอน ตลอดจนแบบของหนังสือ และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.

หนังสือแต่งตั้งและขอตกลงที่จัดทำตามมาตรา นี้ ให้ถือเป็นหลักฐานยืนยันอำนาจหน้าที่และสิทธิในการเข้าร่วมสอบสวนภายใต้พระราชบัญญัตินี้ โดยใช้ควบคู่กับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนตามมาตรา ๖๔/๖ ทวิ”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๔/๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

“มาตรา ๖๔/๑๘ ทวิ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๑๘ วรรคสอง ได้รับความคุ้มครองและไม่อาจถูกเปิดเผยหรือใช้ในกระบวนการอื่น เว้นแต่โดยผลของการพิจารณาซึ่งน้ำหนักระหว่างประโยชน์สาธารณะกับผลกระทบต่อสอบสวนด้านความปลอดภัยโดยคณะกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้น เฉพาะกรณี ว่าการเปิดเผยหรือการใช้ข้อมูลดังกล่าวมีความจำเป็นและประโยชน์สาธารณะมีน้ำหนักเหนือกว่าผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นต่อการสอบสวนในปัจจุบันหรือในอนาคต ทั้งนี้ ต้องสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดตามภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา

คณะกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้น เฉพาะกรณีตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม ผู้แทนจากกระทรวงยุติธรรม ผู้แทนจากสำนักงานศาลยุติธรรม ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบินพลเรือนหรือความปลอดภัยสาธารณะ ซึ่งไม่เป็นกรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของ กสอ.

แนวทางการพิจารณาซึ่งน้ำหนักผลประโยชน์สาธารณะกับผลกระทบต่อสอบสวนด้านความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ให้รวมถึงการพิจารณาว่า การเปิดเผยหรือการใช้ข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่

เกี่ยวข้องกับ การสอบสวนเพื่อใช้ในกระบวนการยุติธรรม มีประโยชน์สาธารณะมากกว่าผลกระทบต่อด้านลบที่อาจทำให้ความร่วมมือของพยานลดลง การสอบสวนด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยสูญเสียประสิทธิภาพ หรือความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียระหว่างประเทศลดลงหรือไม่”

มาตรา xx ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๘/๑) และ (๘/๒) ของมาตรา ๖๗/๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

“(๘/๑) ดำเนินการเป็นศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนโดยไม่ได้รับใบสำคัญกาแต่งตั้งตามมาตรา ๕๐/๙/๒

(๘/๒) ฝึกอบรมด้านการบินให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามมาตรา ๕๐/๑๓ ”

มาตรา xx ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๗/๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๗/๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน หรือใบสำคัญกาแต่งตั้งศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ผู้ใดดำเนินการอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับ แล้วแต่กรณีตามมาตรา ๑๕/๒๐ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๗ มาตรา ๔๑/๑๒๕ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๒๖ วรรคสอง มาตรา ๕๐/๙/๒ หรือมาตรา ๕๐/๑๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และปรับอีกวันละหนึ่งหมื่นบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง”

.....

.....