

การรับฟังความคิดเห็นโดยฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ

สรุปสาระสำคัญของการจัดทำร่างระเบียบ กพท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลา การเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. 2568 เพื่อแก้ไขระเบียบ กพท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. 2562

1. ความมุ่งหมายของกฎ

การแก้ไขระเบียบ กพท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. 2562 ด้วยการออกร่างระเบียบ กพท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. 2568 ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขระเบียบข้อ 73 ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้นเกี่ยวกับกรณีการใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิด และสามารถนำมากำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนในการบังคับใช้มาตรการกรณีใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิดตามระเบียบฯ ข้อ 74 และการเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดสรรเวลาในการพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการ Slot Performance Sub-Committee ทั้งนี้ เพื่อสร้างมาตรฐานการดำเนินงานที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและส่งเสริมให้เกิดการใช้งานโครงสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินที่มีความหนาแน่นและข้อจำกัดให้เกิดการใช้งานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

2. สาระสำคัญของหลักการของร่างระเบียบ ฯ

2.1 กฎหมายลำดับรองได้ระบุไว้ว่า หน่วยประสานจัดสรรเวลาการบินอาจพิจารณาได้จากการทำการบินที่มีนัยสำคัญจากการตรวจพบว่ามีสายการบินและผู้ดำเนินการบินจงใจหรือทำการบินในลักษณะที่ระบุไว้ในข้อ 73 (1) – (5) บ่อยครั้ง จึงเห็นควรให้ปรับแก้ไขคำว่า “หรือ” เป็น “และ” เพื่อให้เกิดความชัดเจนและครอบคลุมการตีความว่าการกระทำในลักษณะตาม (1) – (5) ถือเป็นการใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิดจะต้องประกอบด้วยเจตนาและการกระทำซ้ำ ในส่วนของรายละเอียดที่เป็นแนวทางและวิธีพิจารณาดำเนินการกรณีใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิดจนถึงการดำเนินการพิจารณาใช้มาตรการลงโทษควรจัดทำเป็นคู่มือกำหนดแนวทาง (Guidance) แทนการออกประกาศ กพท. เนื่องจากเป็นการกำหนดวิธีปฏิบัติในแนวทางการพิจารณารวมถึงขั้นตอนต่าง ๆ ของหน่วยงานที่มีอำนาจพิจารณาดำเนินการ และใช้วิธีการในการแจ้งสายการบินให้ทราบถึงแนวทางการพิจารณา และขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 การเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดสรรเวลา ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการ Slot Performance Sub-Committee เพื่อให้แนวทางการพิจารณาและขั้นตอนการดำเนินการกรณีใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิดมีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลมากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ Slot Performance Sub-Committee เพื่อให้หน่วยงานที่มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องโดยตรงได้มีส่วนร่วมในการพัฒนามาตรฐานด้านการใช้งานเวลาการบินของสนามบินระดับสามซึ่งมีโครงสร้างของสิ่งอำนวยความสะดวกจำกัดให้มีการใช้งานที่มีประสิทธิภาพ และอนุกรรมการชุดนี้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่เป็นมาตรฐานสากลของสนามบินระดับสามของประเทศอื่น ๆ อีกด้วย

3. ข้อมูลประกอบการพิจารณา

ลำดับ	ระเบียบ ฯ เดิม	ปรับแก้ไข	หมายเหตุ
1	<p>ข้อ ๗๓ หน่วยประสานจัดสรรเวลาการบินจะถือว่าสายการบินหรือผู้ดำเนินการบินจงใจหรือทำการบินในลักษณะดังต่อไปนี้บ่อยครั้ง เป็นการใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิด</p> <p>(๑) การทำการบินโดยไม่ได้รับการจัดสรรเวลาการบิน</p> <p>(๒) การทำการบินในเวลาการบินที่แตกต่างไปจากที่ได้รับจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๓) การทำการบินด้วยวิธีการที่แตกต่างไปจากที่ได้รับจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๔) การถือครองเวลาการบินโดยที่ไม่มีเจตนาที่จะทำการบิน โอนถ่าย แลกเปลี่ยนเวลาการบิน หรือใช้ในการปฏิบัติการร่วมกัน</p> <p>(๕) การยื่นขอรับการจัดสรรเวลาสำหรับการทำการบินไม่เป็นไปตามจริง โดยมีเจตนาที่จะให้ได้รับการจัดลำดับความสำคัญในลำดับที่สูงขึ้นตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ ๘</p> <p>หากกรณีตามวรรคหนึ่งเกิดจากปัจจัยที่สายการบินหรือผู้ดำเนินการบินไม่อาจคาดการณ์ได้หรือไม่อาจควบคุมได้จะไม่ถือว่าเป็นการใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิด</p>	<p>ข้อ ๗๓ หน่วยประสานจัดสรรเวลาการบินจะถือว่าสายการบินหรือผู้ดำเนินการบินจงใจและทำการบินในลักษณะดังต่อไปนี้บ่อยครั้ง เป็นการใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิด</p> <p>(๑) การทำการบินโดยไม่ได้รับการจัดสรรเวลาการบิน</p> <p>(๒) การทำการบินในเวลาการบินที่แตกต่างไปจากที่ได้รับจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๓) การทำการบินด้วยวิธีการที่แตกต่างไปจากที่ได้รับจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๔) การถือครองเวลาการบินโดยที่ไม่มีเจตนาที่จะทำการบิน โอนถ่าย แลกเปลี่ยนเวลาการบิน หรือใช้ในการปฏิบัติการร่วมกัน</p> <p>(๕) การยื่นขอรับการจัดสรรเวลาสำหรับการทำการบินไม่เป็นไปตามจริง โดยมีเจตนาที่จะให้ได้รับการจัดลำดับความสำคัญในลำดับที่สูงขึ้นตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ ๘</p> <p>หากกรณีตามวรรคหนึ่งเกิดจากปัจจัยที่สายการบินหรือผู้ดำเนินการบินไม่อาจคาดการณ์ได้หรือไม่อาจควบคุมได้จะไม่ถือว่าเป็นการใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิด</p>	<p>การปรับแก้ไขระเบียบ ฯ ข้อ 73 คำว่า “หรือ” เป็น “และ” เพื่อให้เกิดความชัดเจนและครอบคลุมการตีความว่าการกระทำในลักษณะตาม (1) – (5) ถือเป็นใช้เวลาการบินที่ได้รับจัดสรรในทางที่ผิดจะต้องประกอบด้วยเจตนาและการกระทำซ้ำ</p>
2	<p>ส่วนที่ ๒ คณะกรรมการจัดสรรเวลา</p> <hr/> <p>ข้อ ๕ ให้สำนักงานจัดตั้งคณะกรรมการจัดสรรเวลาขึ้นคณะหนึ่ง โดยให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) พิจารณากำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาการบินของประเทศไทย</p> <p>(๒) พิจารณาปัญหาข้อขัดแย้งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเวลาการบิน</p>	<p>ส่วนที่ ๒ คณะกรรมการจัดสรรเวลา</p> <hr/> <p>ข้อ ๕ ให้สำนักงานจัดตั้งคณะกรรมการจัดสรรเวลาขึ้นคณะหนึ่ง โดยให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) พิจารณากำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาการบินของประเทศไทย</p> <p>(๒) พิจารณาปัญหาข้อขัดแย้งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเวลาการบิน</p>	<p>การเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดสรรเวลา ให้มีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการ Slot Performance Sub-Committee เพื่อให้หน่วยงานที่มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องโดยตรงได้มีส่วนร่วมในการพัฒนามาตรฐานด้านการใช้งานเวลาการบินของสนามบินระดับสามซึ่งมีโครงสร้างของสิ่งอำนวยความสะดวกจำกัดให้มีการใช้งานที่มีประสิทธิภาพและอนุกรรมการชุดนี้สอดคล้องกับการดำเนินงานที่เป็น</p>

	<p>(๓) ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง (Relevant Parties) กับ การจัดสรรเวลาการบิน เพื่อขอการสนับสนุนข้อมูลหรือความ ร่วมมือในด้านต่าง ๆ</p> <p>(๔) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเรื่องอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องตามที่เหมาะสมและจำเป็น</p>	<p>(๓) ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง (Relevant Parties) กับ การจัดสรรเวลาการบิน เพื่อขอการสนับสนุนข้อมูลหรือความ ร่วมมือในด้านต่าง ๆ</p> <p>(๔) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประเมินประสิทธิภาพการใช้ งานเวลาการบินที่ได้รับการจัดสรร (Slot Performance Sub-committee)</p> <p>(๕) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเรื่องอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องตามที่เหมาะสมและจำเป็น</p>	<p>มาตรฐานสากลของสนามบินระดับสามของ ประเทศอื่น ๆ อีกด้วย</p>
--	---	---	--