

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 19 ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน กำหนดให้มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามข้อ 5 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 19 ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) ร่างระเบียบฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ 5 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 19 ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

(2) ร่างระเบียบฯ ใช้ชื่อว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 เป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(4) กำหนดให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน พ.ศ. 2568 ประกาศ ณ วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2568 (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) แนบท้ายระเบียบฯ (ร่างข้อ 4)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : -

ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน – 16 ตุลาคม 2568 (15 วันทำการ)