



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉิน  
ด้านบริการจราจรทางอากาศ

(Thailand ATM Contingency Arrangements)

CAAT-GM-AND-THACA

ปรับปรุงครั้งที่: 04

วันที่ออกเอกสาร: 15 ตุลาคม 2568

อนุมัติโดย

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้เป็นหน้าว่าง

## สารบัญ

สารบัญ.....	1
รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้.....	2
ประวัติการแก้ไข.....	3
รายการแก้ไข/ปรับปรุง.....	4
อักษรย่อ.....	5
0. บทนำ.....	6
0.1 วัตถุประสงค์.....	6
0.2 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ.....	6
1. ประเทศที่เกี่ยวข้อง .....	7
2. โครงสร้าง Contingency Route และ Flight Level Allocation Scheme.....	8
2.1 โครงสร้างเส้นทางบิน .....	8
2.2 เงื่อนไขการใช้งานเส้นทางบิน Contingency Route .....	10
3. สนามบินสำรองกรณีอากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและจำเป็นต้องลงจอด.....	11
3.1 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA001 และ CRTHA003.....	11
3.2 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA002.....	11
4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route.....	12
5. บทบาทและหน้าที่.....	13
5.1 Central Coordinating Committee (CCC) .....	13
5.2 ATM Operational Contingency Group (AOCG) .....	14
5.3 Contingency Coordination Team (CCT) .....	15
6. ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการรองรับภาวะฉุกเฉิน.....	16
6.1 ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation) .....	16
6.2 ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation).....	17
6.3 ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination).....	18
Appendix A: Contact Details of the Civil Aviation Authorities and Organizations .....	19
Appendix B: Central Coordinating Committee (CCC).....	21
Appendix C: ATM Operational Contingency Group (AOCG).....	25
Appendix D: NOTAM Template (Section E – NOTAM Content).....	28
Appendix E: แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ .....	30
Appendix F: แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ .....	34
Appendix G: Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log .....	39



## ประวัติการแก้ไข (Record of Revision)

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (Thailand ATM Contingency Arrangements) ฉบับนี้ เป็นฉบับที่ 01 ปรับปรุงครั้งที่ 04 จำนวนหน้าที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน มีบันทึกไว้ในรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ เมื่อมีการแก้ไข/ปรับปรุงเนื้อหาเป็นจำนวนมาก หรือมีการปรับโครงสร้างของคู่มือที่เป็นนัยสำคัญ ให้ออกคู่มือฉบับใหม่ หากมีการแก้ไข/ปรับปรุงเนื้อหาเพียงบางส่วน ให้ออกเป็นคู่มือฉบับปรับปรุงโดยใช้เลขที่ฉบับเดิม และบันทึกเลขปรับปรุงครั้งปัจจุบัน คู่มือฉบับปรับปรุงใหม่จะต้องมีเส้นตรงสีดำ ( ) แสดงอยู่บริเวณหน้าสุดของบรรทัดที่มีการแก้ไข/ปรับปรุงเนื้อหา

1. ผู้ทำการแก้ไขคู่มือ จะต้องลงบันทึกรายละเอียด พร้อมลงชื่อกำกับในตารางข้างล่าง
2. ผู้ครอบครองคู่มือฉบับนี้จะต้องแน่ใจว่าเนื้อหาในแต่ละบทมีความถูกต้อง สามารถนำไปปฏิบัติได้

หากมีข้อผิดพลาดประการใด กรุณาแจ้งฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## รายการแก้ไข/ปรับปรุง

หัวข้อที่มีการแก้ไข/ปรับปรุง	เนื้อหาแก้ไขโดยสรุป	แก้ไขโดย
4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route	- ปรับปรุงบทบาทของศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศในการเฝ้าระวังและติดตามตำแหน่งอากาศยาน - เพิ่ม Dangerous goods ในรายการข้อมูลที่จำเป็นที่อากาศยานต้องรายงานเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน	น.ส.ไอริณ ทับทอง
5. บทบาทหน้าที่	ปรับปรุงชื่อหน่วยงานคณะทำงาน CCC	น.ส.ไอริณ ทับทอง
Appendix A	ปรับปรุงเบอร์โทรศัพท์ เบอร์แฟกซ์ และไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	น.ส.ไอริณ ทับทอง
Appendix B	ปรับปรุงรายชื่อ ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์	น.ส.ไอริณ ทับทอง
Appendix C	ปรับปรุงรายชื่อ ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์	น.ส.ไอริณ ทับทอง
Appendix F	ปรับปรุงบทบาทของศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศในแบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ	น.ส.ไอริณ ทับทอง

## อักษรย่อ

ตัวย่อ	ความหมาย
ACC	Area Control Center
AEROTHAI	Aeronautical Radio of Thailand Limited
AIM	Aeronautical Information Management
AMC	Airspace Management Cell
AOC	Airline Operators Committee
AOCG	Air Traffic Management Operational Contingency Group
AOT	Airports of Thailand Public Company Limited
ASM	Airspace Management
ATFM	Air Traffic Flow Management
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Services
BKP	Bangkok Airways Public Company Limited
CAAT	The Civil Aviation Authority of Thailand
CCC	Central Coordinating Committee
CCT	Contingency Coordination Team
CNS	Communication Navigation Surveillance
DGR	Dangerous goods
DOA	Department of Airport
FIR	Flight Information Region
IATA	International Air Transportation Association
ICAO	International Civil Aviation Organization
KG	Kilograms
MET	Meteorology
NOF	International NOTAM Office
NOTAM	Notice to Airmen
RCC	Rescue Coordination Center
RTAF	Royal Thai Air Force
RTN	Royal Thai Navy
TBD	To be determined
THAIPA	Thai Pilot Association
TMD	Thai Meteorological Department
UTC	Coordinated Universal Time

## 0. บทนำ

### 0.1 วัตถุประสงค์

- 0.1.1 เพื่อให้การปฏิบัติการบินของอากาศยานในเขต Bangkok FIR ในขณะประกาศสภาวะฉุกเฉินยังคงเป็นไปได้อย่างปลอดภัย
- 0.1.2 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ ตลอดจนเกิดความชัดเจน และลดความสับสนในการปฏิบัติงานขณะประกาศสภาวะฉุกเฉินในเขต Bangkok FIR
- 0.1.3 เพื่อเป็นแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเปลี่ยนผ่านการปฏิบัติงานระหว่างสถานการณ์ปกติ – สถานการณ์ฉุกเฉิน – สถานการณ์ปกติ ให้เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ

### 0.2 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ โดยครอบคลุมถึงเหตุการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลให้การบริการจราจรทางอากาศในเขต Bangkok FIR เกิดการหยุดชะงักบางส่วน หรือไม่สามารถให้บริการได้อย่างสิ้นเชิง อาทิ

- การนัดหยุดงานของผู้ปฏิบัติงาน
- ระบบควบคุมการจัดการจราจรทางอากาศไม่สามารถใช้งานได้โดยสิ้นเชิง
- โรคระบาด
- ภัยธรรมชาติ
- สงครามกลางเมืองและเหตุการณ์ไม่สงบต่างๆ เป็นต้น

## 1. ประเทศที่เกี่ยวข้อง

เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศในเขต Bangkok FIR ขึ้น หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจะดำเนินการแจ้งให้ประเทศเพื่อนบ้านทราบถึงสถานการณ์และปฏิบัติตามแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (Thailand ATM Contingency Plan for Flights Transiting the Bangkok FIR) โดยมีประเทศที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

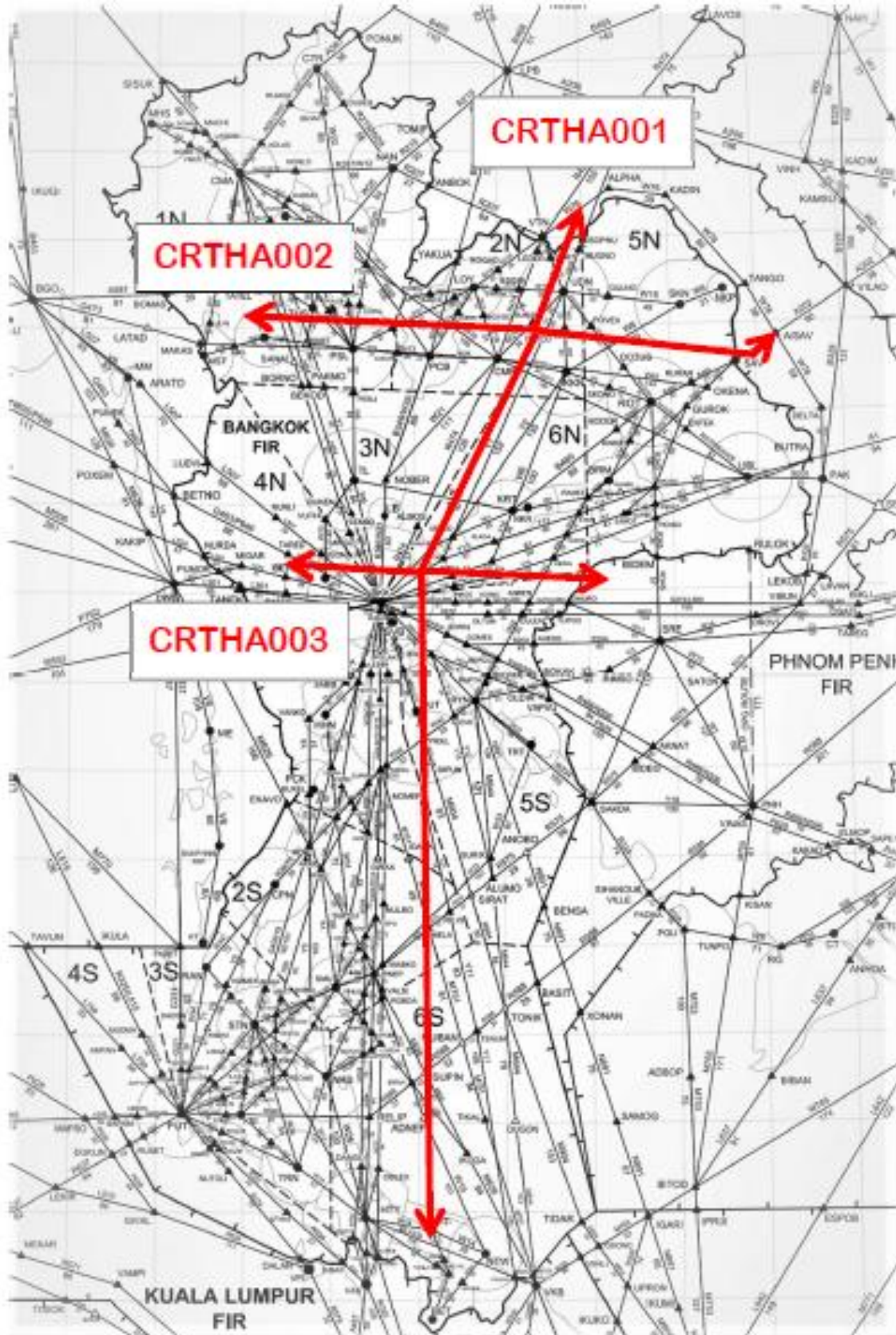
- 1.1 สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา : Yangon FIR (ACC)
- 1.2 สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว : Vientiane FIR (ACC)
- 1.3 สหพันธรัฐมาเลเซีย : Kuala Lumpur FIR (ACC)
- 1.4 ราชอาณาจักรกัมพูชา : Phnom Penh FIR (ACC)

## 2. โครงสร้าง Contingency Route และ Flight Level Allocation Scheme

เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลให้การบริการจราจรทางอากาศใน Bangkok FIR ไม่สามารถให้บริการได้ และมีการประกาศสภาวะฉุกเฉินนั้น จะมีการกำหนดเส้นทางบิน Contingency Route ขึ้นเพื่อรองรับอากาศยานที่จะทำการบินผ่าน Bangkok FIR ในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติการบินของอากาศยานในระหว่างที่ไม่มีการให้บริการจราจรทางอากาศนั้น จะเป็นไปด้วยความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงสร้างและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

### 2.1 โครงสร้างเส้นทางบิน

Contingency Route	ATS Route	Direction (Two way)	Flight Level Allocation	Area Control Center (ACC)	Frequency
CRTHA001	VTN R474 BKK A464 KARMI	Northbound	FL 310	Vientiane ACC	124.1 MHz
		Southbound	FL 390	Kuala Lumpur ACC	133.7 MHz
CRTHA002	MAKAS G473 CMP W43 OKENA A202 SAV	Eastbound	FL 370 FL 410	Vientiane ACC	128.3 MHz
		Westbound	FL 340	Yangon ACC	128.75 MHz
CRTHA003	TANEK L301 BKK G474 OMURO	Eastbound	FL 330 FL 410	Phnom Penh ACC	127.5 MHz
		Westbound	FL 360	Yangon ACC	124.75 MHz



## 2.2 เงื่อนไขการใช้งานเส้นทางบิน Contingency Route

- 2.2.1 อากาศยานทุกลำที่จะทำการบินผ่านน่านฟ้า Bangkok FIR จะต้องปฏิบัติตามการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route และ ระดับความสูงที่กำหนด
- 2.2.2 หากมีการกำหนดโครงสร้างเส้นทางบิน Contingency Route เพิ่มเติมชั่วคราวนั้น จะประกาศข้อมูลผ่านทาง NOTAM เพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบินทราบ โดย AOCG มีอำนาจในการตัดสินใจในการประกาศเส้นทางบิน Contingency Route เพิ่มเติม

### 3. สนามบินสำรองกรณีอากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉินและจำเป็นต้องลงจอด

กรณีที่อากาศยานที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน Contingency Route ได้ประกาศสภาวะฉุกเฉินและพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถทำการบินต่อไปยัง FIR ช้างเคียงได้ และจำเป็นต้องลงจอดฉุกเฉินใน Bangkok FIR นั้น กำหนดให้อากาศยานสามารถลงจอดฉุกเฉินได้ที่ทำอากาศยานดังต่อไปนี้

#### 3.1 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA001 และ CRTHA003

- TBD

#### 3.2 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA002

- ไม่มีทำอากาศยานสำรองสำหรับรองรับอากาศยานฉุกเฉินที่เหมาะสม

#### 4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route

ในขณะที่มีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ อากาศยานทุกลำจะต้องปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route และระยะสูงตามที่กำหนด โดยให้กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศมีหน้าที่ในการเฝ้าระวัง และติดตามตำแหน่งอากาศยานและเมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้

4.1 อากาศยานที่เบี่ยงเบนออกจากเส้นทางบินที่กำหนดโดยไม่มีการ Broadcast วัตถุประสงค์ของการเบี่ยงเบนดังกล่าว กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศทำการติดต่ออากาศยานผ่านทางคลื่นความถี่ 121.5 MHz เพื่อให้อากาศยานกลับเข้าสู่เส้นทางบิน หรือปฏิบัติการบินสกัดกั้นหากจำเป็น

4.2 อากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉิน โดยจะต้องดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่จำเป็น ดังนี้

- 4.2.1 Aircraft Identification
- 4.2.2 Nature of Emergency
- 4.2.3 Pilot's intention
- 4.2.4 Passenger on board, if any
- 4.2.5 Fuel remaining, if any
- 4.2.6 Dangerous goods
- 4.2.7 Depending on the exact nature of emergency. Other information may be required
  - Altitude and heading
  - Pilot reported weather
  - Pilot capability for IFR flight
  - Visible landmarks
  - Last known position
  - Navigation equipment on board, and etc.

และประสานต่อไปยังคณะทำงาน AOCG เพื่อแจ้งข้อมูลต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- a) Bangkok Rescue Coordination Center เพื่อเตรียมความพร้อมในการค้นหาและกู้ภัย
- b) สนามบินสำรองฉุกเฉินที่กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับกรณีที่อากาศยานจำเป็นต้องลงจอดฉุกเฉิน
- c) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบิน
- d) ผู้แทนกองทัพอากาศ เพื่อเฝ้าระวังด้านความมั่นคง

หมายเหตุ ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ (Airspace Management Cell Thailand - AMC Thailand) และหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ร่วมเฝ้าระวังและติดตามตำแหน่งอากาศยาน รวมทั้งประสานงานที่จำเป็น (หากสามารถดำเนินการได้)

## 5. บทบาทและหน้าที่

### 5.1 Central Coordinating Committee (CCC)

คณะกรรมการ CCC ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินในเขต Bangkok FIR ประกอบด้วย

- ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผอ.กพท.)
- ผู้แทนกรมอุตุนิยมวิทยา
- ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สกชย.)
- ผู้แทนกองทัพอากาศ
- ผู้แทนกองทัพเรือ
- ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน
- ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ
- ผู้แทนสมาคมนักบินไทย

#### อำนาจหน้าที่ของคณะ CCC

- พิจารณาทบทวนและปรับปรุงแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีความเป็นปัจจุบัน
- พิจารณาประกาศเริ่มใช้แผนและสิ้นสุดการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- มอบหมายอำนาจหน้าที่และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะ AOCG ตลอดจนให้การสนับสนุนการดำเนินงานในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ

## 5.2 ATM Operational Contingency Group (AOCG)

เมื่อมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ขึ้น คณะทำงาน AOCG จะถูกมอบหมายอำนาจหน้าที่โดยคณะทำงาน CCC โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการติดตามและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ตลอด 24 ชม. โดยคณะทำงาน AOCG จะประกอบด้วยผู้แทนจากด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ ดังต่อไปนี้

- ผู้แทนด้านบริการจราจรทางอากาศ (ATS)
- ผู้แทนด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (MET)
- ผู้แทนด้านบริหารข่าวสารการบิน (AIM)
- ผู้แทนด้านวิศวกรรมการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามตำแหน่งอากาศยาน (CNS)
- ผู้แทนด้านการบริหารความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ (ATFM)
- ผู้แทนด้านการจัดการห้วงอากาศ (ASM)
- ผู้แทนจาก Contingency Coordination Team (CCT)
- ผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### อำนาจหน้าที่ของคณะ AOCG

- ติดตามสถานการณ์และรายงานความคืบหน้าให้คณะทำงาน CCC ทราบ
- ติดตามข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ
- ประสานงานและรายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ ICAO Asia/Pacific Regional Office IATA Asia/Pacific Regional Office และผู้ปฏิบัติการบินทราบ
- ประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์กับประเทศเพื่อนบ้าน
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในประเทศกรณีมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ออกประกาศ NOTAM เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบเมื่อมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- รวบรวมข้อมูลบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ทบทวนเนื้อหาของแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ และฝึกซ้อมแผนตามวงรอบที่กำหนด

### 5.3 Contingency Coordination Team (CCT)

คณะกรรมการ CCT ถูกก่อตั้งขึ้นโดยสมาชิกดังต่อไปนี้

- ผู้ประสานงานหลักตามที่ระบุอยู่ในรายชื่อของ ICAO
- รัฐ องค์กร หน่วยงาน และอื่นๆ ที่เห็นสมควร ซึ่งเป็นสมาชิกชั่วคราว

#### หน้าที่ของคณะ CCT

- ตรวจสอบและเฝ้าระวังข้อมูลจากแหล่งที่เกี่ยวข้องต่างๆ อยู่ตลอดเวลา
- ริเริ่มกระบวนการในการเริ่มต้นการใช้งาน/หยุดการใช้งาน เพื่อเตรียมการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข่าวสารการบินแก่ ICAO Regional Office และ Headquarters
- ติดต่อประสานงานกับองค์กรระหว่างประเทศ และองค์กรระหว่างภูมิภาค ตามความเหมาะสม
- แลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสาร ที่เป็นปัจจุบันกับรัฐต่างๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรงและมีส่วนร่วมในการให้บริการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

## 6. ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการรองรับภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การเปลี่ยนผ่านระหว่าง สถานการณ์ปกติ - สถานการณ์ฉุกเฉิน - สถานการณ์ปกติ เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย และป้องกันการสับสนที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงแบ่งช่วงของการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่

- ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation)
- ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)
- ช่วงสิ้นสุดการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)

### 6.1 ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation)

ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation) เริ่มต้นตั้งแต่ ผอ.กพท. ในฐานะ หัวหน้าคณะทำงาน CCC ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น ซึ่งอาจจะเป็นผลให้บริการจราจรทางอากาศใน Bangkok FIR เกิดการหยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้อย่างสิ้นเชิง จนถึงเวลาที่แผนรับภาวะฉุกเฉิน เริ่มต้นใช้งาน โดยให้ทุกหน่วยงานเตรียมข้อมูลความพร้อมในการรองรับการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามที่ระบุใน Appendix E : แบบฟอร์มการประกาศใช้ และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (CAAT-ANS-TM-110)

#### ขั้นตอนการเตรียมการฯ มีวิธีปฏิบัติดังนี้

- 6.1.1 ผู้แทนหน่วยงานผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแจ้งให้ ผอ.กพท. ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นตามความเหมาะสม
- 6.1.2 ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผู้จัดการ (ผจก.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการ การเดินอากาศ (AND) ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุม เพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน ด้านการบริการจราจรทางอากาศ (ATM Contingency Plan for Flight Transiting the Bangkok FIR) โดยมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการคู่ขนานกัน ดังนี้
  - a) ฝ่าย AND สรุปสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ นัดหมายผู้แทน คณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ พร้อมทั้งแจ้งให้ แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบ ที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน เพื่อนำเสนอในที่ประชุม เพื่อประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผนรับ ภาวะฉุกเฉินฯ
  - b) ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIM กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้นตาม Appendix D : NOTAM Template หัวข้อ a) (หรือประสาน NOF บวท. โดยตรง กรณีนอกเวลาทำการ)
  - c) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบ ที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม เพื่อประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผนรับ ภาวะฉุกเฉินฯ

- 6.1.3 ฝ่าย AND สรุปรายชื่อข้อมูลสถานการณ์ฉุกเฉินให้ที่ประชุม CCC ทราบ และผู้แทนจากแต่ละหน่วยงานแจ้งข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน
- 6.1.4 เมื่อที่ประชุมพิจารณาแล้วว่ามีความจำเป็นต้องประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ขั้นการประกาศใช้แผนต่อไป
- a) ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b)
  - b) มอบหมายอำนาจหน้าที่ให้คณะ AOCG และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมภายในหน่วยงานของตนเอง โดยให้ผู้แทนคณะ CCC และ คณะ AOCG มาพร้อมเพรียงกันเพื่อปฏิบัติงานระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินในช่วงเวลาที่จะเริ่มมีผล
  - c) ผู้แทนคณะทำงาน AOCG ในแต่ละด้านดำเนินการดังต่อไปนี้
    - i) ผู้แทน CCT ของประเทศไทยจากคณะ AOCG ประสานงานไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศสำนักงานภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ICAO APAC) แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน
    - ii) หน่วยงาน AIM กพท. ประสาน NOF บวท. ในการออก NOTAM การประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในทันที
    - iii) ผู้แทนด้าน ATS CNS NOF และ ATFM ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
    - iv) ผู้แทนด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
    - v) ผู้แทนด้าน ASM ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน

## 6.2 ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)

ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เริ่มต้นจากเวลาที่แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เริ่มมีผลบังคับใช้จนถึงช่วงเวลายุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ทั้งนี้ มอบหมายให้ผู้แทนคณะทำงาน AOCG ปฏิบัติหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 6.2.1 ประสาน เฝ้าระวัง ดำเนินการติดตามการปฏิบัติการบินในแต่ละวันให้เป็นไปตามที่กำหนดในเล่มแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- 6.2.2 บันทึกข้อมูลระหว่างการปฏิบัติงานลงในแบบฟอร์มตาม Appendix G : Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log (CAAT-ANS-TM-112)
- 6.2.3 รายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำวันในแต่ละวันต่อคณะ CCC โดยมีการกำหนดช่วงเวลาและช่องทางการรายงานตามความเหมาะสม

### 6.3 ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)

ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination) เริ่มต้นเมื่อ ผอ.กพท. ได้รับข้อมูลว่าการให้บริการจราจรทางอากาศจะสามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติได้ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- 6.3.1 ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการให้ผู้แทนคณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลา ในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ทั้งนี้ การกำหนดช่วงเวลายุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ จะต้องมั่นใจว่าพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศมีเวลาเพียงพอในการศึกษาข้อมูลและทำความเข้าใจกับสภาพการจราจรทางอากาศ
- 6.3.2 เมื่อพิจารณาแล้วว่า การให้บริการจราจรทางอากาศสามารถกลับมาให้บริการตามปกติได้นั้น ให้คณะทำงาน AOCG ดำเนินการดังนี้
  - a) ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ e)
  - b) ผู้แทน CCT ประสานงานไปที่ ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
  - c) ผู้แทนด้าน ATS CNS NOF และ ATFM ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ
  - d) ผู้แทนด้าน AIM ประสาน NOF ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศในทันที โดยควรออกประกาศ NOTAM อย่างน้อย 48 ชั่วโมงก่อนกำหนดการ Resume Normal Operation
  - e) ผู้แทนด้าน ASM ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการใช้งานห้วงอากาศช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านสู่ Normal Operation
  - f) เมื่อการให้บริการจราจรทางอากาศกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติแล้ว ให้ AOCG ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และรายงานผลให้คณะ CCC ทราบเพื่อประเมินสถานการณ์ก่อนพิจารณายุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ต่อไป

## Appendix A: Contact Details of the Civil Aviation Authorities and Organizations

### Participating in the Thailand ATM Contingency Plan

NO.	Adjacent States / ATS Unit	Telephone Number	Fax Number	E-mail address	AFTN
<b>Myanmar</b>					
1.	Yangon ACC	+951 533 040 +951 533 030 ext. 455	+951 533 016 +951 533 000		VYYFZRZX
<b>Cambodia</b>					
2.	Phnom Penh ACC	+855 23 890 160	+855 23 890 159	ans.ssca@civilaviation.gov.kh	VDPPYAYC
<b>Malaysia</b>					
3.	Kuala Lumpur ACC	+603 8529 1242 +603 8529 1245	+603 8529 1240	klatccwm@caam.gov.my	WMFCZQZX
<b>Laos PDR</b>					
4.	Vientiane ACC	+856 21 512237 +856 21 512091	+856 21 520748	atsd.division@lans.gov.la	VLVTZRZX

NO.	Adjacent States / ATS Unit	Telephone Number	Fax Number	E-mail address	AFTN
Thailand					
5.	Civil Aviation Authority of Thailand Aeronautical Information Management Department	+66 2-568-8831 +66 63-205-8831		ais@caat.or.th	
6.	Civil Aviation Authority of Thailand Air Navigation Operations Planning Division	+66 63-205-8804		and_np@caat.or.th	
7.	Civil Aviation Authority of Thailand Flight Permit Division	+66 2-568-8815 +66 63-205-8815		atreg@caat.or.th <a href="https://fpos-office.caat.or.th/">https://fpos-office.caat.or.th/</a>	
ICAO					
8.	Regional Director ICAO, Asia and Pacific Office	+66 2-537-8189 Ext. 37	+66 2 537 8199	lcao_bkk@bangkok.icao.int	VTBBICOX
IATA					
9.	IATA APAC Office	+65 6499 2428	+65 6499 2428	gennaouip@iata.org	

## Appendix B: Central Coordinating Committee (CCC)

Member Detail:

NO.	Organization	Representative		Contact
1.	The Civil Aviation Authority of Thailand	Primary	Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon Director General of Civil Aviation	Tel. : (+66) 2 568 8806 Email : manat.c@caat.or.th
2.	Thai Meteorological Department	Primary	Mr. Nattawut Dandee Deputy Director-General for Technical Services Thai Meteorological Department	Tel. : (+66) 2 366 9327 Email : wut.tmd@gmail.com
		Secondary	Mr. Amorn Kaewmorakot Director of Bureau of Aeronautical Meteorology	Tel. : (+66) 2 134 0006 Email : amorn.k@tmd.go.th
3.	Bangkok Rescue Coordination Centre (RCC)	Primary	Miss Natkitta Srithaweepan Chief of the Search and Rescue Coordination and Operation Division Office of the Search and Rescue Commission Office of the Permanent Secretary, Ministry of Transport	Tel. : (+66) 2 285 5451 Email : natkitta_jp@yahoo.com
		Secondary	Mr. Phasawit Srimuk Transport Technical Officer, Practitioner Level, Search and Rescue Coordination and Operation Division Office of the Search and Rescue Commission Office of the Permanent Secretary, Ministry of Transport	Tel. : (+66) 2 285 5451 Email : phasawit.s@mot.go.th

NO.	Organization	Representative		Contact
4.	Royal Thai Air Force	Primary	Gp.Capt. Jirasin Kaseamtanansatian Director of Air Defense Division, Air Defense Center, Air Operation Control Command	Tel. : (+66) 2 534 5626 Email : jirasin@rtaf.mi.th
		Secondary	Gp.Capt. Panithan Wanasook Deputy Director of Air Defense Division, Air Defense Center, Air Operation Control Command	Tel. : (+66) 2 534 5611 Email : panithan@rtaf.mi.th
5.	Royal Thai Navy	Primary	RADM. Suriya Pakdeesena Naval Air Division Commander	Tel. : (+66) 38 245 195 Email : suriya.tok82@gmail.com
		Secondary	LCdr.Thongwit Ingchaiyapoom Chief Of Radar Approach Control	Tel. : (+66) 38 245 196 Email : thongwiting@gmail.com
6.	Department of Airports (DOA)	Primary	Ms. Chanattha Sricharoen Senior Transport Technical Officer Acting Director of Airports Standards Control Division	Tel. : (+66) 2 287 0320-9 ext. 2851 Email : chanattha.s@airports.go.th
		Secondary	Ms. Wilasinee Phanngam Transport Technical Officer, Professional Level	Tel. : (+66) 2 287 03209 ext. 2857 Email : wilasinee.p@airports.go.th
7.	Aeronautical Radio of Thailand (AEROTHAI)	Primary	Mr. Sunun Nimfuk Executive Vice President	Tel. : (+66) 2 285 9902 Email : sunun.ni@aerothai.co.th
		Secondary	Mr. Thongchai Jamphatippong Vice President (Air Traffic Management)	Tel. : (+66) 2 285 9012 Email : Thongchai.ja@aerothai.co.th

NO.	Organization	Representative		Contact
		Third	Ms. Chananya Pinkaewprasert Senior Director, Bangkok Area Air Traffic Control Management Bureau	Tel. : (+66) 2 285 9692 Email : chananya.pi@aerOTHai.co.th
8.	Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)	Primary	Mrs. Darina Kuasakul Vice President, Aerodrome Standards and Safety Department, Airports of Thailand Public Company Limited	Tel. : (+66) 2 535 8490 Email : darina.k@airportTHai.co.th
		Secondary	Mr. Kritsada Khumnualthong Aerodrome Safety Specialist Aerodrome Standards and Safety Department	Tel. : (+66) 2 535 8540 Email : kritsada.k@airportTHai.co.th
9.	Bangkok Airways Public Company Limited (Airport Operator)	Primary	Ms. Tresarun Sitakalin Vice President – Airport	Tel : (+66) 2 265 5579 Email : tresarun@bangkokair.com
		Secondary	Ms. Sasiwara Runsewa Specialist – Airport Emergency Response Planning	Tel : (+66) 2 265 5585 Email : sasiwara@bangkokair.com
10.	Airlines Committee	Primary	Ms. Ratchanee Chiewasuktrakul AOC Executive Committee	Tel : (+66) 2 134 2162 Email : ratchanee.hse6@jal.com secretary@aocbkk.com
		Secondary	Mr. Dechathorn Ruensook AOC Executive Committee	Email : Dechathornr@bfsasia.com

NO.	Organization	Representative		Contact
		Third	Mr. Thera Buasri AOC BKK Chairman	Tel : (+66) 2 134 3170 Email : chairman@aocbkk.com
11.	Thai Pilots Association	Primary	Mr. Sivanit Ratanadib IFALPA Director, Thai Pilots Association	Email : pastrium@gmail.com
		Secondary	Mr. Akharapon Doron	Email : doron.ard@gmail.com

### Appendix C: ATM Operational Contingency Group (AOCG)

Member Detail:

NO.	Organization	Representative		Contact
1.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Air Traffic Services (ATS)	Primary	Mrs. Yamuna Kleesattabudh Chief of Operations, Bangkok Area Control Center	Tel. : (+66) 2 285-9411 Email : yamuna.kl@aerothai.co.th
		Secondary	Mrs. Siriporn Ruangraiwon Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre	Tel. : (+66) 2 285-9650 Email : siripom.ru@aerothai.co.th
		Third	Mr. Rachadaporn Phaefuen Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre	Tel. : (+66) 2 285-9650 Email : rachadapom.ph@aerothai.co.th
2.	Thai Meteorological Department Aeronautical Meteorology (MET)	Primary	Ms. Rassmee Damrongkietwattana Director of Aeronautical Weather Monitoring Sub-division	Tel. : (+66) 2 134-0011 ext. 213 Email : rassmee@hotmail.com
		Secondary	Ms. Paweena Panikodom Director of Aeronautical Weather Forecast Sub-division	Tel. : (+66) 2 134-0011 ext. 214 Email : pavna55@hotmail.com
3.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Aeronautical Information Services (AIS)	Primary	Mr. Bunpot Kujaphun Director, Aeronautical Information and Flight Data Management Center	Tel. : (+66) 2 285 9087 Email : bunpot.ku@aerothai.co.th
		Secondary	Mrs. Jittima Asawachaiporn Aeronautical Information Manager	Tel. : (+66) 2 285 9082 Email : jittima.as@aerothai.co.th

NO.	Organization	Representative		Contact
4.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Communication, Navigation and Surveillance service provider (CNS)	Primary	Mr. Piboonseth Sombattheera Senior Director, Air Traffic Services Engineering Bureau	Tel. : (+66) 2 287 8303 Email : piboonseth.so@aerothai.co.th
		Secondary	Mr. Pichate Soontrawong Director, Air Traffic Services Engineering Operational Center	Tel. : (+66) 2 285 9704 Email : pichate.so@aerothai.co.th
		Third	Mr. Suwat Srithongkom Director, Air Traffic Communication Systems Engineering Department	Tel. : (+66) 2 287 2864 Email : suwat.sr@aerothai.co.th
5.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Air Traffic Flow Management (ATFM)	Primary	Mr. Buncha Kingbualuang Director, Network Operations Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 287 8132 Email : bancha.ki@aerothai.co.th
		Secondary	Mr. Sugoon Fucharoen Air Traffic Management Network Assistant Manager Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 285 9469 Email : sugoon.fu@aerothai.co.th
		Third	Mr. Dudsadee Sungthong Air Traffic Management Network Assistant Manager Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 285 9407 Email : dudsadee.su@aerothai.co.th
6.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Airspace Management (ASM)	Primary	Mr. Thongchai Jamphatippong Vice President (Air Traffic Management)	Tel. : (+66) 2 285 9012 Email : thongchai.ja@aerothai.co.th
		Secondary	Ms. Sunisa Raddussadee Senior Director, Air Traffic Management Network Bureau	Tel. : (+66) 2 285 8449 Email : sunisa.ra@aerothai.co.th

NO.	Organization	Representative		Contact
		Third	Ms. Chananya Pinkaewprasert Senior Director, Bangkok Area Air Traffic Control Management Bureau	Tel. : (+66) 2 285 9692 Email : chananya.pi@aerothai.co.th
		Fourth	Mr. Buncha Kingbualuang Director, Network Operations Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 287 8132 Email : bancha.ki@aerothai.co.th
7.	Contingency Coordination Team (CCT)	Primary	Mr. Piyawut Tantimekabut Expert, Director Level	Tel. : (+66) 2 287 8616 Email : piyawut.ta@aerothai.co.th
		Secondary	Mr. Sugoon Fucharoen Air Traffic Management Network Assistant Manager Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 285 9469 Email : sugoon.fu@aerothai.co.th
8.	Civil Aviation Authority of Thailand (ANS)	Primary	Mrs. Tawika Huayhongtong Manager of Air Navigation Services Standards Department (ANS)	Tel. : (+66) 2 568 8824 Email : tawika.h@caat.or.th
9.	Civil Aviation Authority of Thailand (AIM)	Primary	Mrs. Parichat Thongkleang Manager of Aeronautical Information Management Department (AIM)	Tel. : (+66) 2 568 8830 Email : parichat.t@caat.or.th
10.	Civil Aviation Authority of Thailand (AND)	Primary	Mr. Buntoeng Megchai Manager of Air Navigation Operations Management Department (AND)	Tel. : (+66) 2 568 8817 (+66) 81 638 1720 Email : buntoeng.m@caat.or.th and_np@caat.or.th

## Appendix D: NOTAM Template (Section E – NOTAM Content)

a) Airspace available Limited ATS

NOTAM .....

DUE TO ANTICIPATED DISRUPTION OF ATS IN THE BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THERE WILL BE LIMITED ATS. PILOTS MAY EXPERIENCE DLA AND OVERFLIGHTS MAY CONSIDER AVOIDING THE AIRSPACE.

b) Contingency plan activated

NOTAM .....

DUE TO DISRUPTION OF ATS IN BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THE ATM CONTINGENCY PLAN FOR FLIGHTS TRANSITING THE BANGKOK FIR IS IN EFFECT. FLIGH PLANNING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE CONTINGENCY ROUTES LISTED AND FL ASSIGNMENT. PILOTS MUST STRICTLY ADHERE TO THE CONTINGENCY PROCEDURES. ONLY INTERNATIONAL FLIGHTS WITH EXISTING PERMISSION MAY OVERFLY THAILAND AIRSPACE USING THE LISTED CONTINGENCY ROUTES.

c) Non-adherence to the Contingency Plan

NOTAM.....

OPERATORS NOT ABLE TO ADHERE TO THE CONTINGENCY PLAN SHALL AVOID THE BANGKOK FIR.

d) Avoidance of airspace

NOTAM.....

DUE TO DISRUPTION OF ATS IN THE BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED TO AVOID THE FIR.

e) Resume to Normal Operation

NOTAM .....

THAILAND CONTINGENCY – RECOVERY TO NORMAL OPERATIONS

TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS IN THE BANGKOK FIR WILL COMMENCE AT [TIME] UTC

ALL FLIGHTS OPERATING IN THE BANGKOK FIR PRIOR TO [TIME] UTC SHALL FILE FLIGHT PLAN AND OPERATE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS PROMULGATED IN PART ENR 3.5 THAILAND AIP.

FLIGHTS PLANNED TO OPERATE IN THE BANGKOK FIR AT OR AFTER [TIME] UTC SHALL FILE FLIGHT PLAN VIA STANDARD NON-CONTINGENCY ATS ROUTES AS PUBLISHED IN THAILAND AIP. LEVEL AND ROUTE RESTRICTIONS MAY BE TACTICALLY APPLIED DURING THE TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS. OPERATORS SHOULD CONSIDER THE CARRIAGE OF ADDITIONAL FUEL.

FLIGHTS OPERATING WITHIN THE BANGKOK FIR SHALL NOT SUBMIT IN-FLIGHT RE-FILE OF FLIGHT PLANS OR REQUEST TACTICAL RE-ROUTING TO NORMAL ROUTES OR TRACK SHORTENING, EXCEPT ONLY IN CASES OF EMERGENCY OR DIVERSION FOR LANDING AT AERODROMES OTHER THAN FLIGHT PLANNED.

ATC MAY TACTICALLY OFFER IMPROVED ROUTES OR FLIGHT LEVELS WHERE AVAILABLE.

FLIGHT CREWS SHOULD BE AWARE THAT THERE MAY BE MIXED CONTINGENCY ROUTE/LEVEL AND NON-CONTINGENCY ROUTE/LEVEL OPERATIONS IN THEIR VICINITY DURING THE TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS.

Appendix E: แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

ขั้นตอนการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ		
<p>Scenario: _____</p> <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ (AND) ได้รับแจ้งจาก _____ เมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ทาง _____ ว่าเกิดสถานการณ์ _____ ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศภายใน Bangkok FIR หยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้โดยสิ้นเชิงโดยเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อเมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____</p>		
การเตรียมการ		
Detail	Progress	Remark
1. ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผจก. ฝ่าย AND ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุม เพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน ผ่านทาง _____ ในวันที่ _____ เวลา _____ น. โดยมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<input type="checkbox"/>	
2. AND จัดเตรียมสถานที่ในการประชุมในรูปแบบ _____	<input type="checkbox"/>	
3. ฝ่าย AND สรุปลสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ และนัดหมายผู้แทน คณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุม โดยแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม	<input type="checkbox"/>	
4. ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIM กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้น ตามที่ระบุใน Appendix D หัวข้อ a) Airspace available Limited ATS	<input type="checkbox"/>	
<p>5. ฝ่าย AND โทรศัพท์ประสานงานผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตามรายชื่อที่ระบุในคณะทำงาน CCC และ AOCG ให้เข้าร่วมการประชุม และเน้นย้ำให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงาน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม</p> <p><b>รายชื่อหน่วยงาน CCC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)</li> <li>- Royal Thai Air Force (RTAF)</li> <li>- Royal Thai Navy (RTN)</li> <li>- Department of Airports (DOA)</li> <li>- Thai Meteorological Department (TMD)</li> </ul>	<p><b>CCC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CAAT</li> <li><input type="checkbox"/> RTAF</li> <li><input type="checkbox"/> RTN</li> <li><input type="checkbox"/> DOA</li> <li><input type="checkbox"/> TMD</li> <li><input type="checkbox"/> RCC</li> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI</li> <li><input type="checkbox"/> AOT</li> <li><input type="checkbox"/> BKP</li> <li><input type="checkbox"/> AOC</li> <li><input type="checkbox"/> THAIPA</li> </ul>	<p><b>AOCG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI (ATS)</li> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI (AIS)</li> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI (CNS)</li> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI (ATFM)</li> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI (ASM)</li> <li><input type="checkbox"/> AEROTHAI (CCT)</li> <li><input type="checkbox"/> TMD</li> <li><input type="checkbox"/> CAAT (ANS)</li> <li><input type="checkbox"/> CAAT (AND)</li> <li><input type="checkbox"/> CAAT (AIM)</li> </ul>

การประกาศใช้แผน			
Detail		Progress	Remark
1. ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่มียรายชื่อในคณะทำงาน CCC และ AOCG เข้าร่วมการประชุมในวันที่ _____ เวลา _____ น.		<input type="checkbox"/>	
2. หัวหน้า CCC หรือ ฝ่าย AND ให้ข้อมูลสรุปสถานการณ์แก่คณะทำงาน และแจ้งให้แต่ละหน่วยงาน ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ให้ที่ประชุมทราบ		<input type="checkbox"/>	
RTAF	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งใน ส่วนของ Aerodrome และ Radar Control ที่อยู่ในความควบคุมของ กองทัพอากาศ - สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	
RTN	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งใน ส่วนของ สนามบิน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กองทัพอากาศ และ Approach Control ตลอดจนสถานะเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยาน/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	
DOA	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยาน และ ผู้โดยสาร ที่อาจตกค้าง/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	
TMD	- ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	
RCC	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ และ ประสานงาน เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่ ประสบเหตุ/สถานการณ์ ปฏิบัติงาน ปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	
AEROTHAI	- ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/> ATS <input type="checkbox"/> CNS <input type="checkbox"/> NOF <input type="checkbox"/> ATFM	Remark:
AMC	- ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	Remark:
AOT	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยาน และ ผู้โดยสาร ที่อาจตกค้าง/	<input type="checkbox"/>	

		สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น			
	BKP	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>		
	AOC	- ให้ข้อมูลความพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>		
	THAIPA	- ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>		
	AIM CAAT	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการออกประกาศ NOTAM/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>		
		3. ที่ประชุมคณะ CCC พิจารณาแล้ว มีมติให้ประกาศใช้แผนฯ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย โดยให้คณะทำงาน AOCG มีอำนาจในการปฏิบัติงาน Day-to-Day Operation และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้	<input type="checkbox"/>	Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b)	
	AIM CAAT	- ประสาน NOF ในการออก NOTAM แจ้งการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ ในทันทีเมื่อมีมติประกาศใช้แผนฯ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ b) Contingency plan activated	<input type="checkbox"/>		
	CCT	- ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนฯ	<input type="checkbox"/>	Remark:	
	AEROTHAI	- ประสานงานภายในของหน่วยงาน เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/> ATS <input type="checkbox"/> CNS <input type="checkbox"/> NOF <input type="checkbox"/> ATFM	Remark:	
	TMD	- ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	<input type="checkbox"/>	Remark:	
	AMC	- ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน	<input type="checkbox"/>	Remark:	

ขั้นตอนยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ			
Detail	Progress	Remark	
1. ผอ.กพท. (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ได้รับแจ้งเมื่อวันที่ ____ เวลา ____ น. ว่า สถานการณ์ฉุกเฉินได้คลี่คลายลงและสามารถกลับเข้าสู่การปฏิบัติงานตามปกติได้ในวันที่ ____ เวลา ____ น.	<input type="checkbox"/>		
2. คณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลาในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ ผ่านทาง ____ โดยที่ประชุมคณะ CCC มีมติให้กำหนดวันยุติการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ น. และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้	<input type="checkbox"/>	Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ c)	
CCT	- ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/>	
AEROTHAI	- ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเอง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ	<input type="checkbox"/> ATS <input type="checkbox"/> CNS <input type="checkbox"/> NOF <input type="checkbox"/> ATFM	
AIM CAAT	- ประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ c) Resume to Normal Operation	<input type="checkbox"/>	Remark:
AMC	- ประสานงานหน่วยงานความมั่นคง ในการใช้งานทั่วมหาสมุทร ช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ Normal Operation	<input type="checkbox"/>	Remark:
TMD	- เตรียมความพร้อมในการให้บริการสำหรับการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สถานการณ์ปกติ		
AOCG	- ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชม. - รายงานผลให้คณะ CCC ทราบในวันที่ ____ เวลา ____ น.	<input type="checkbox"/>	Remark:
CCC/AOCG	- ประเมินสถานการณ์แล้ว การกลับเข้าสู่สภาวะปกติเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงมีมติให้ยุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ในวันที่ ____ เวลา ____ น.	<input type="checkbox"/>	

## Appendix F: แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ



แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน  
และอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

### แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

#### 1) แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน

เรื่อง รายงานอากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน

เรียน ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) ผ่าน ผจก.ฝ่าย AND กพท.

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

สายการบิน / บริษัท	นามเรียกขาน	แบบอากาศยาน	ทะเบียน	สนามบินต้นทาง	สนามบินปลายทาง	จำนวนผู้โดยสาร/ลูกเรือ	น้ำมันเชื้อเพลิง (KG)	DGR (ถ้ามีให้ระบุด้านล่าง)

รายละเอียดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุและพิกัด (Lat-Long หรือ Grid Map)

.....

สาเหตุ

.....

ความต้องการของนักบิน

.....

ถึงสนามบินสำรองฉุกเฉิน/ออกนอกเขต Bangkok FIR เวลา.....UTC

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูล

หน่วยเกี่ยวข้อง	โทรศัพท์	ผู้รับข่าว	เวลา (น.)
1) ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (RCC)			
2) TBD (กรณีมีแนวโน้มว่าอากาศยานจะลงจอดฉุกเฉินที่สนามบิน)			
3) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบินที่ขอลงฉุกเฉิน			
4) ผู้แทนกองทัพอากาศ			
5) ฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCG)			

2) แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประสบอุบัติเหตุ

เรื่อง รายงานอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

เรียน ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) ผ่าน ผจก.ฝ่าย AND กพท.

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

สายการบิน / บริษัท	นามเรียกขาน	แบบอากาศยาน	ทะเบียน	สนามบินต้นทาง	สนามบินปลายทาง	จำนวนผู้โดยสาร/ลูกเรือ	น้ำมันเชื้อเพลิง (KG)	DG (ถ้ามีให้ระบุด้านล่าง)

สาเหตุ

.....

ความต้องการของนักบิน (ถ้ามี)

.....

Dangerous Goods (DGR)

ชื่อ	ประเภทของ DGR	ตำแหน่งของ DGR	แนวทางการปฏิบัติ

บันทึกข้อมูล (ชื่อ นามสกุล) ..... จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

.....

(.....)

ตำแหน่ง .....

คณะทำงาน AOCG

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCG)

หน่วยเกี่ยวข้อง	โทรศัพท์	ผู้รับข่าว	เวลา (น.)
1) ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC)			
2) ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศประเทศเพื่อนบ้าน			

.....  
(.....)

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

Appendix G: Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log

Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log

No.	DD/MM/YYYY	TIME	DESCRIPTION	INITIAL
0.	5/6/2017	0230 UTC	Issued NOTAM for activating the Contingency plan	PA