

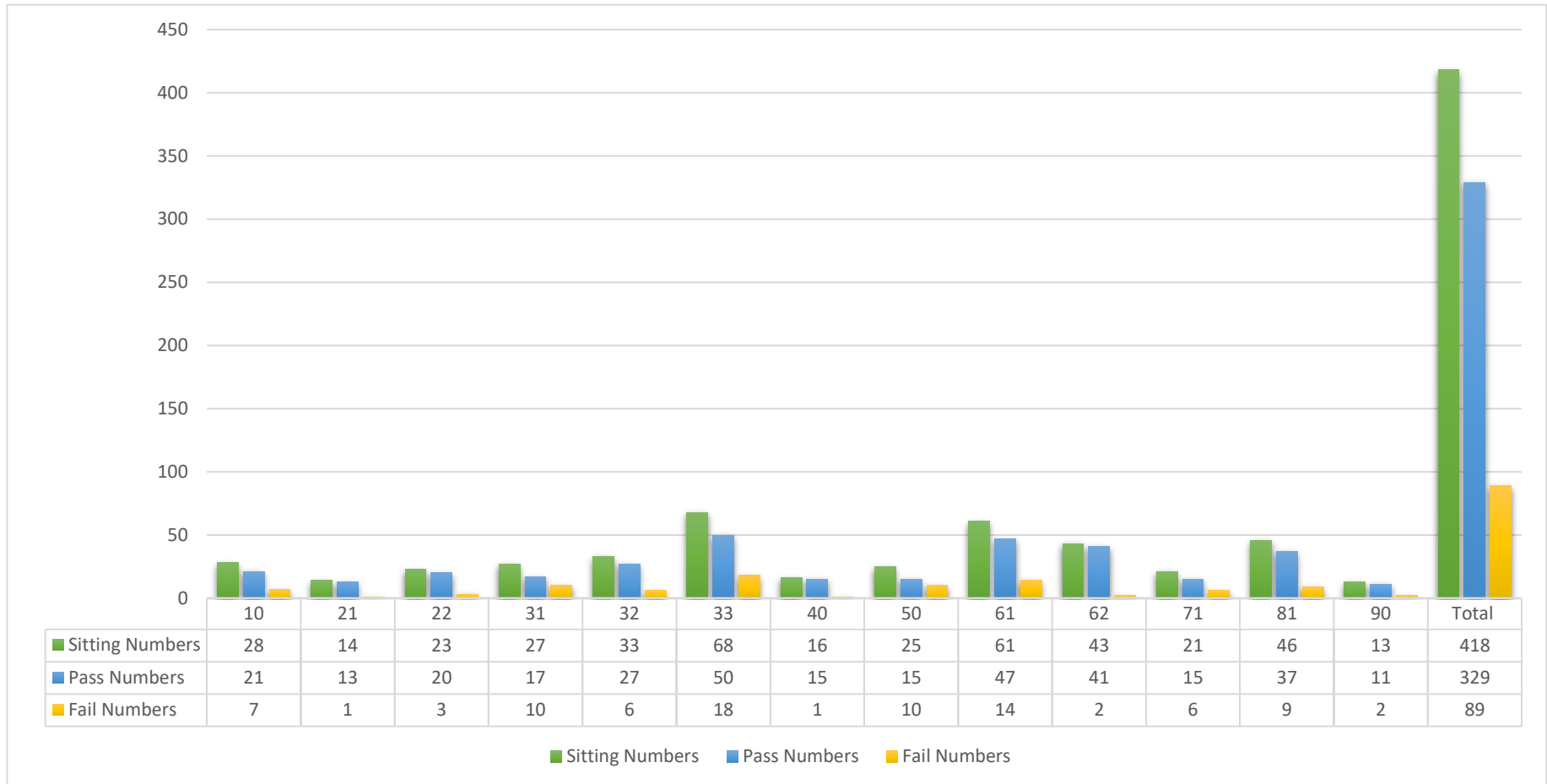
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law | 28 | 21 | 7 | 75% | 25% |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant | 14 | 13 | 1 | 93% | 7% |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 23 | 20 | 3 | 87% | 13% |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 27 | 17 | 10 | 63% | 37% |
| 032 Flight Performance and Planning - Performance (A) | 33 | 27 | 6 | 82% | 18% |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 68 | 50 | 18 | 74% | 26% |
| 040 Human Performance | 16 | 15 | 1 | 94% | 6% |
| 050 Meteorology | 25 | 15 | 10 | 60% | 40% |
| 061 General Navigation | 61 | 47 | 14 | 77% | 23% |
| 062 Radio Navigation | 43 | 41 | 2 | 95% | 5% |
| 071 Operational Procedures | 21 | 15 | 6 | 71% | 29% |
| 081 Principles of Flight (A) | 46 | 37 | 9 | 80% | 20% |
| 090 Communications | 13 | 11 | 2 | 85% | 15% |
| Total (Times) | 418 | 329 | 89 | 79% | 21% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

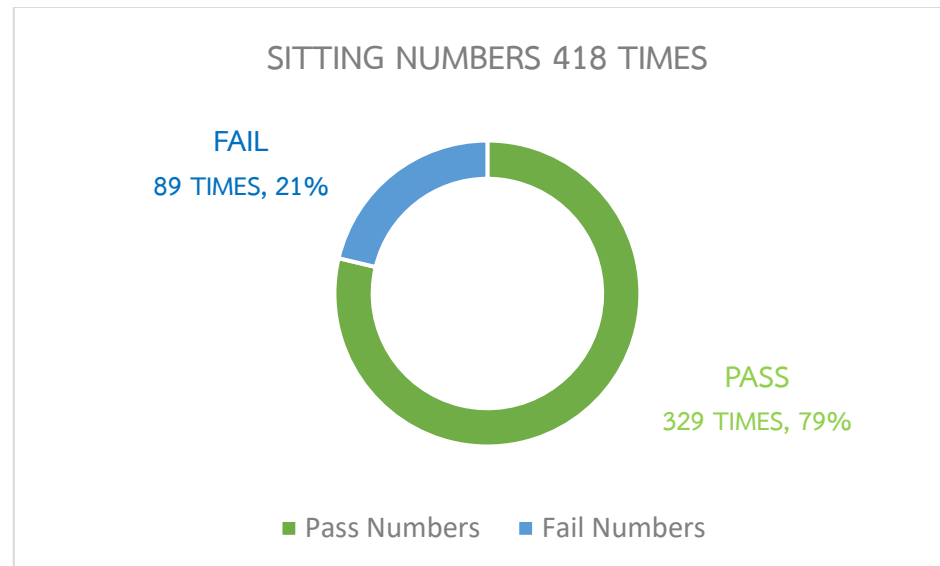
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 040: Human Performance | 062: Radio Navigation |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant | 032: Flight Performance and Planning - Performance (A) | 050: Meteorology | 071: Operational Procedures |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 061: General Navigation | 081: Principles of Flight (A) |
| 090: Communications | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 380 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 418 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 329 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 89 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

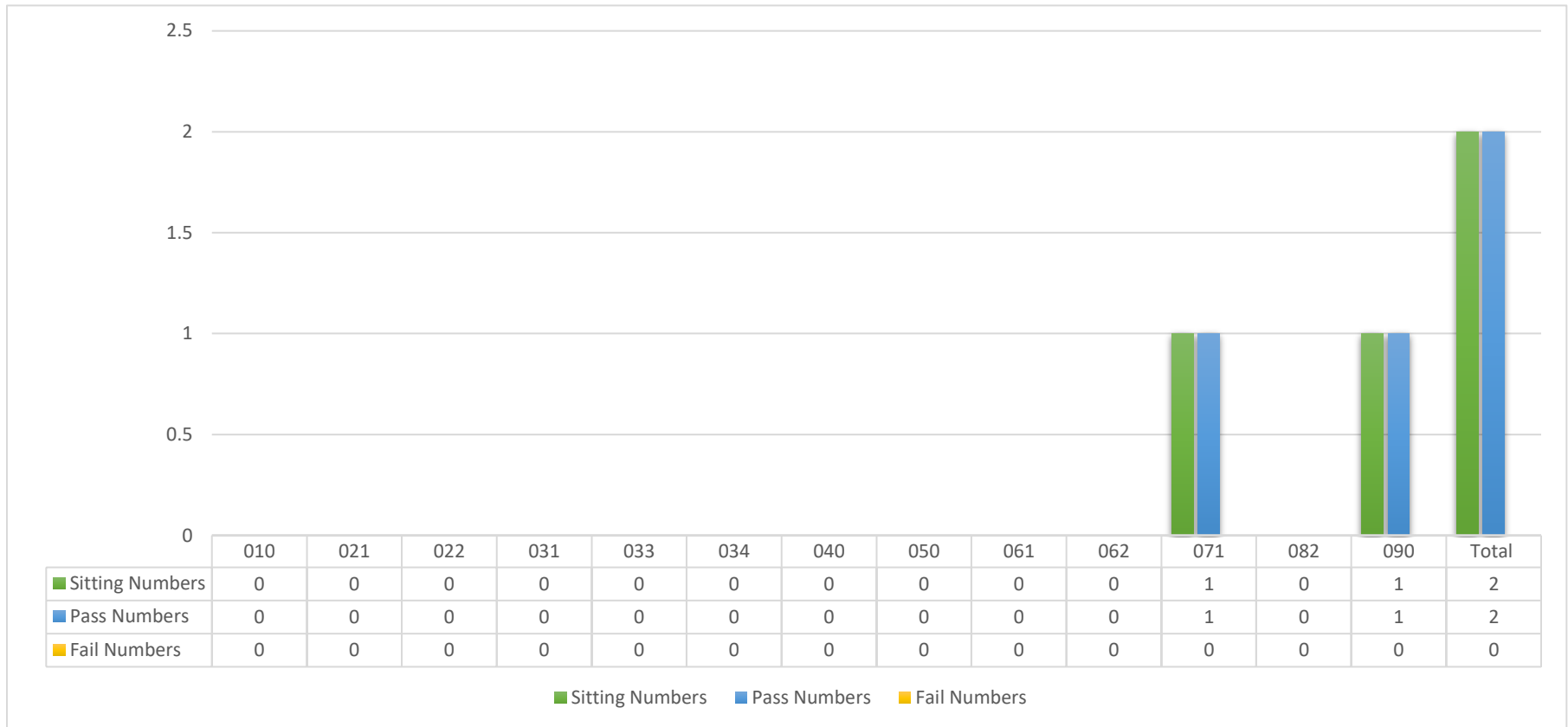


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 034: Flight Performance and Planning – Performance (H) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 040 Human Performance | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 050 Meteorology | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 061 General Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 062 Radio Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 071 Operational Procedures | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| 082: Principles of Flight (H) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 090 Communications | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| Total (Times) | 2 | 2 | 0 | 100% | 0% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

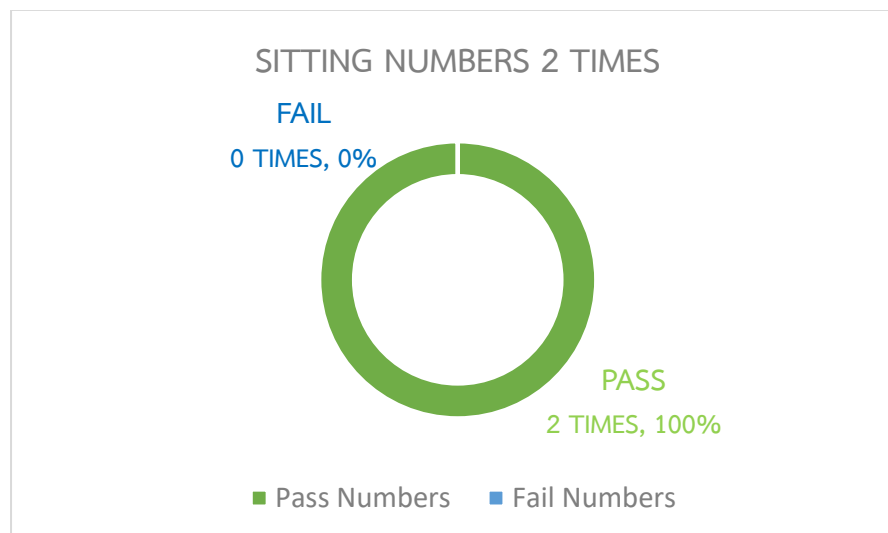
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 040: Human Performance | 062: Radio Navigation |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 050: Meteorology | 071: Operational Procedures |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 034: Flight Performance and Planning - Performance (H) | 061: General Navigation | 082: Principles of Flight (H) |
| 090: Communications | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

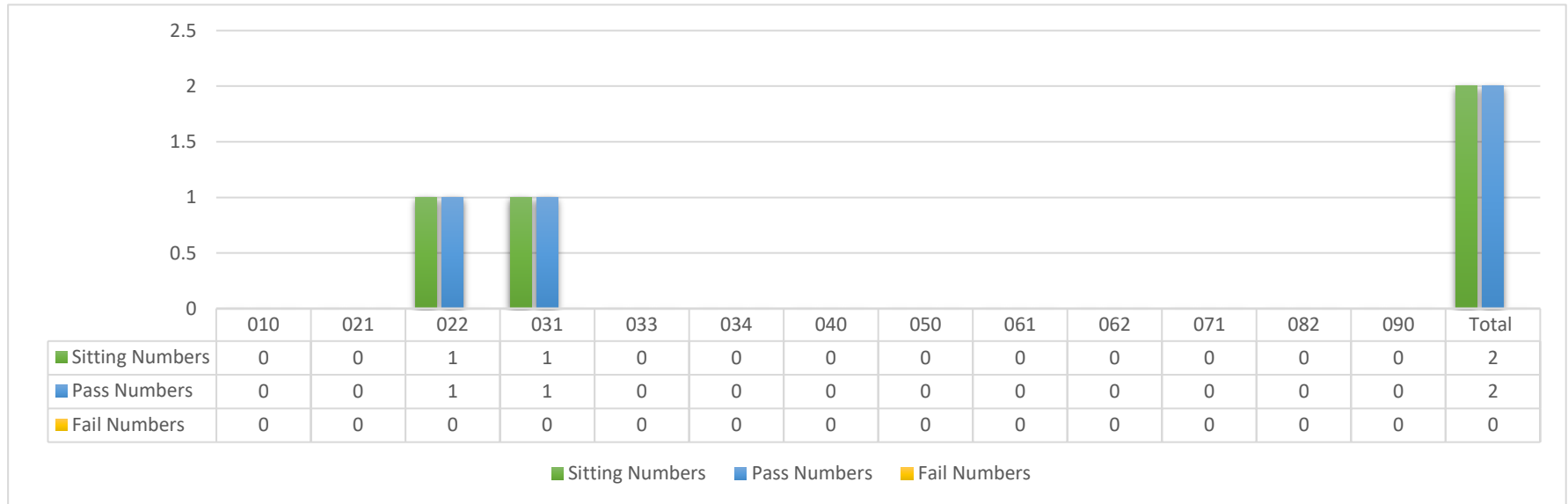


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-H/IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 034 Flight Performance and Planning - Performance (H) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 040 Human Performance | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 050 Meteorology | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 061 General Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 062 Radio Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 071 Operational Procedures | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 082 Principles of Flight (H) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 090 Communications | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Total (Times) | 2 | 2 | 0 | 100% | 0% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H/IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

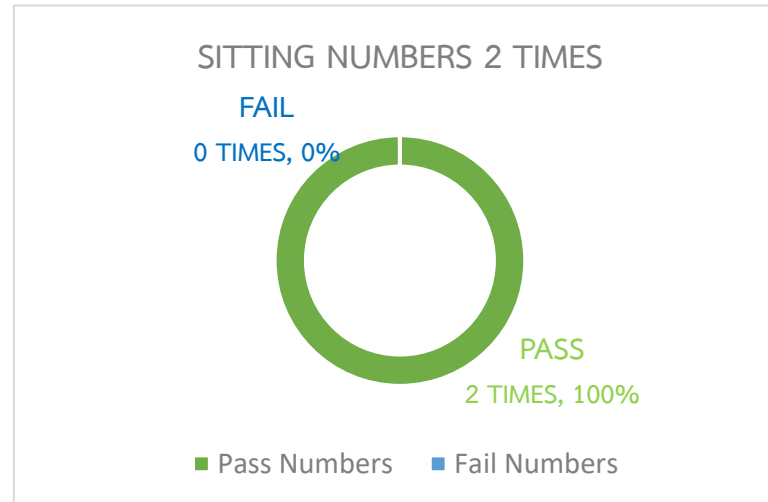
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 040: Human Performance | 062: Radio Navigation |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 050: Meteorology | 071: Operational Procedures |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 034: Flight Performance and Planning - Performance (H) | 061: General Navigation | 082: Principles of Flight (H) |
| 090: Communications | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-H/IR) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

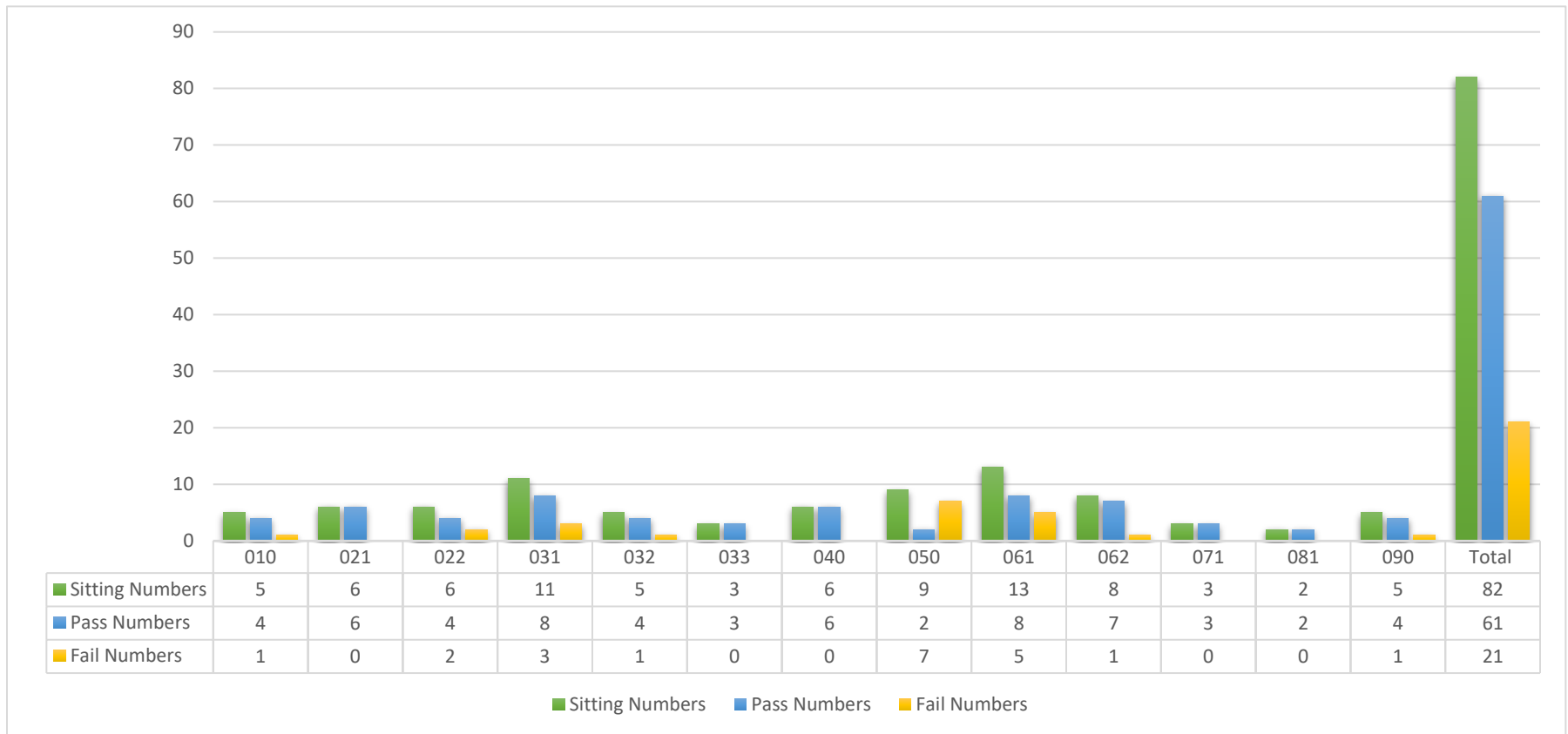


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law | 5 | 4 | 1 | 80% | 20% |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant | 6 | 6 | 0 | 100% | 0% |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 6 | 4 | 2 | 66.7% | 33.3% |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 11 | 8 | 3 | 73% | 27% |
| 032 Flight Performance and Planning - Performance (A) | 5 | 4 | 1 | 80% | 20% |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 3 | 3 | 0 | 100% | 0% |
| 040 Human Performance | 6 | 6 | 0 | 100% | 0% |
| 050 Meteorology | 9 | 2 | 7 | 22.2% | 77.8% |
| 061 General Navigation | 13 | 8 | 5 | 61.5% | 38.5% |
| 062 Radio Navigation | 8 | 7 | 1 | 87.5% | 12.5% |
| 071 Operational Procedures | 3 | 3 | 0 | 100% | 0% |
| 081 Principles of Flight (A) | 2 | 2 | 0 | 100% | 0% |
| 090 Communications | 5 | 4 | 1 | 80% | 20% |
| Total (Times) | 82 | 61 | 21 | 74% | 26% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

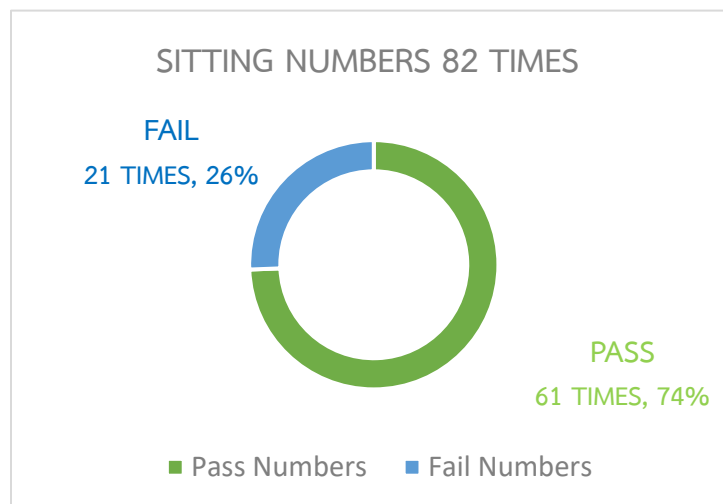


หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 040: Human Performance | 062: Radio Navigation |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant | 032: Flight Performance and Planning - Performance (A) | 050: Meteorology | 071: Operational Procedures |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 061: General Navigation | 081: Principles of Flight (A) |
| 090: Communications | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568
จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 77 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 82 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 61 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 21 ครั้ง
จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

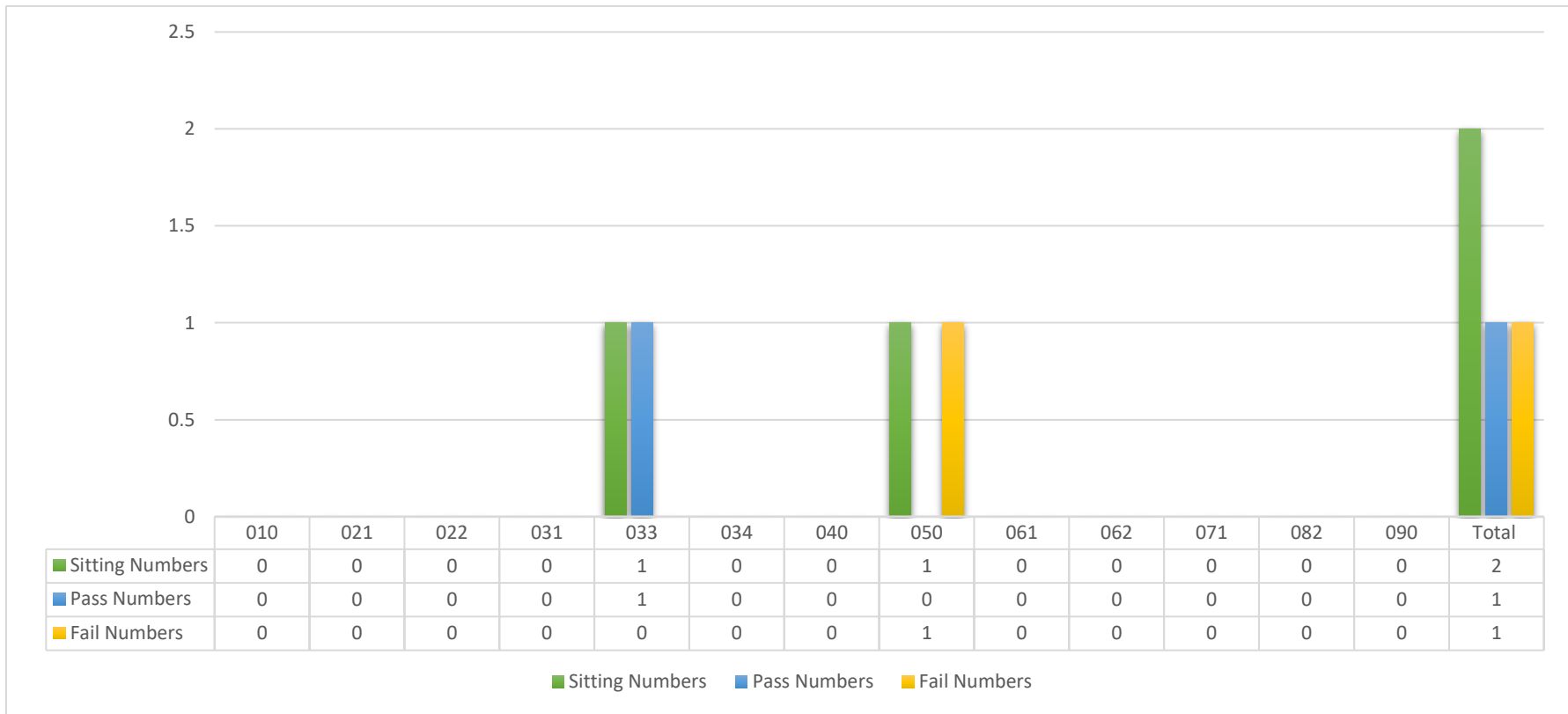


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| 034 Flight Performance and Planning - Performance (H) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 040 Human Performance | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 050 Meteorology | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| 061 General Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 062 Radio Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 071 Operational Procedures | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 082 Principles of Flight (H) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 090 Communications | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Total (Times) | 2 | 1 | 1 | 50% | 50% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



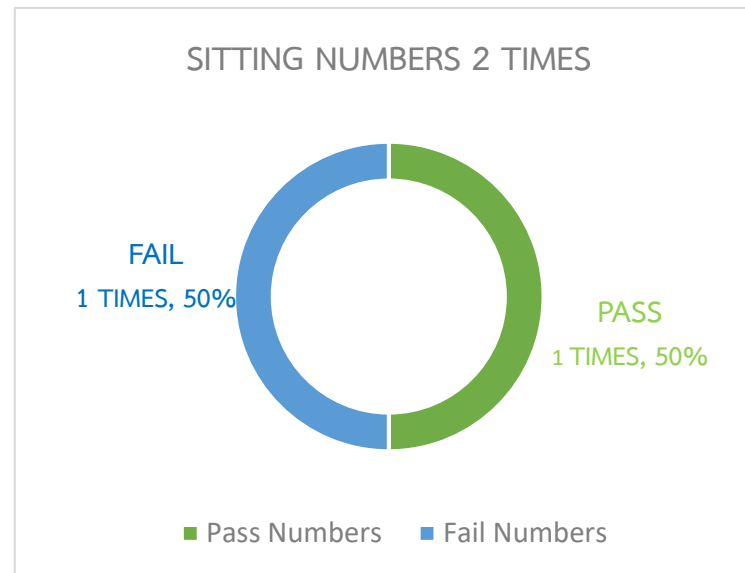
หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance | 040: Human Performance | 062: Radio Navigation |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 050: Meteorology | 071: Operational Procedures |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 034: Flight Performance and Planning - Performance (H) | 061: General Navigation | 082: Principles of Flight (H) |
| 090: Communications | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

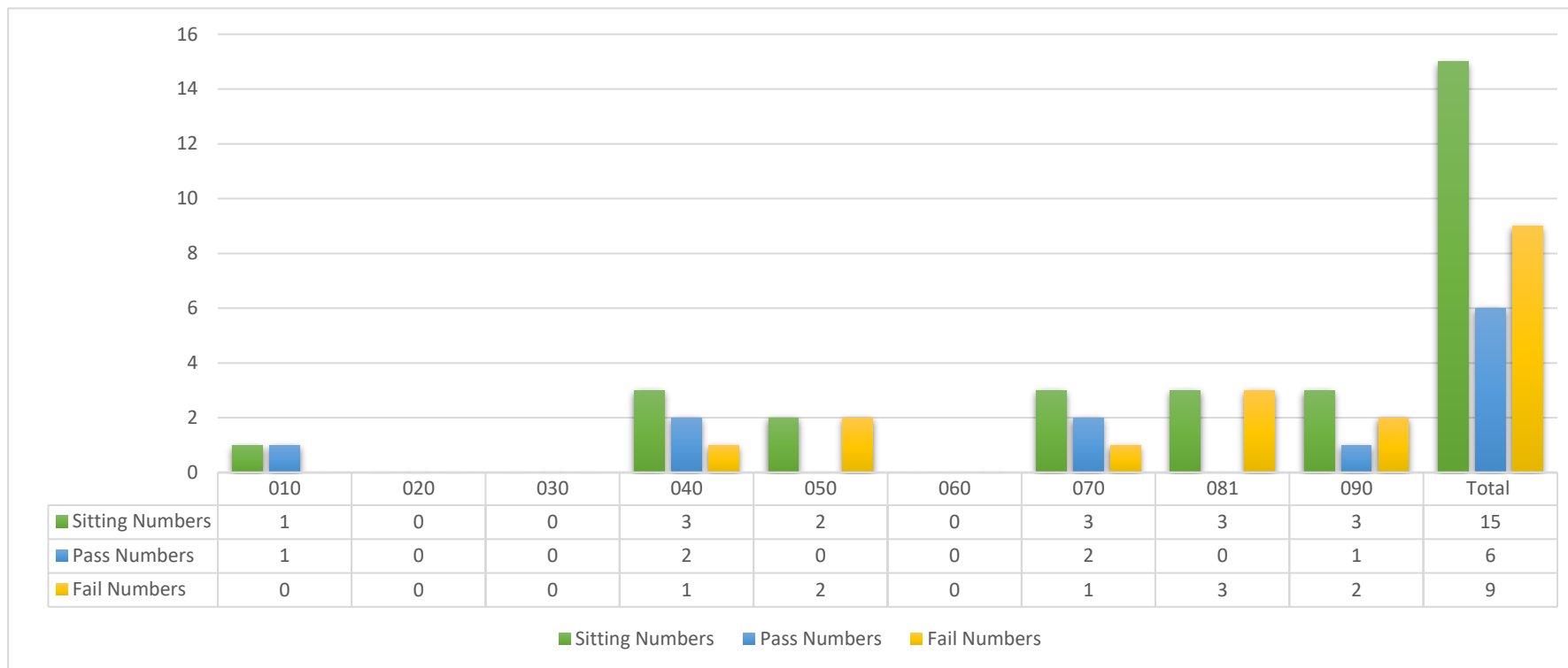


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law (A) | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| 020 Aircraft General Knowledge (A) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 030 Flight Planning and Performance (A) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 040 Human Performance (A) | 3 | 2 | 1 | 67% | 33% |
| 050 Meteorology (A) | 2 | 0 | 2 | 0% | 100% |
| 060 Navigation (A) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| 070 Operational Procedures (A) | 3 | 2 | 1 | 67% | 33% |
| 081 Principles of Flight (A) | 3 | 0 | 3 | 0% | 100% |
| 090 Communications (A) | 3 | 1 | 2 | 33% | 67% |
| Total (Times) | 15 | 6 | 9 | 40% | 60% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

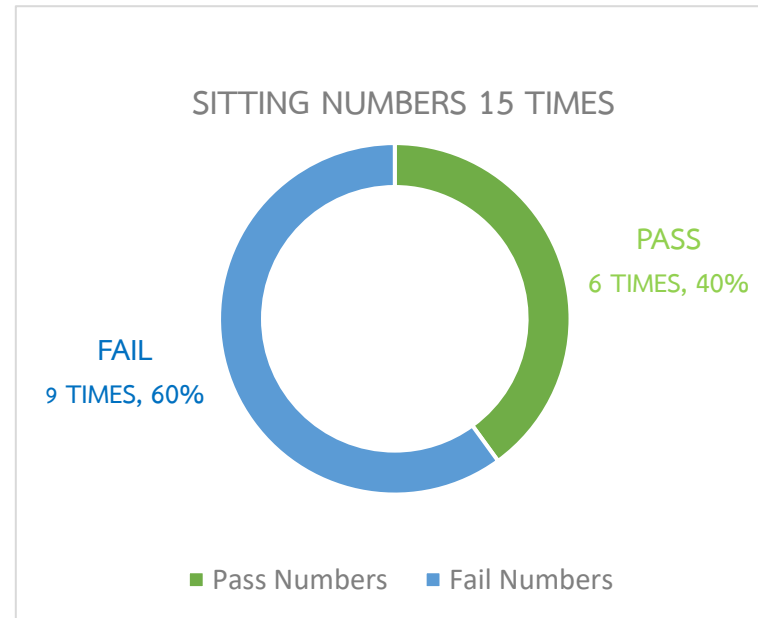
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | |
|--|----------------------------|---------------------------------|
| 010: Air Law (A) | 040: Human Performance (A) | 070: Operational Procedures (A) |
| 020: Aircraft General Knowledge (A) | 050: Meteorology (A) | 081: Principles of Flight (A) |
| 030: Flight Planning and Performance (A) | 060: Navigation (A) | 090: Communications (A) |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 9 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 15 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

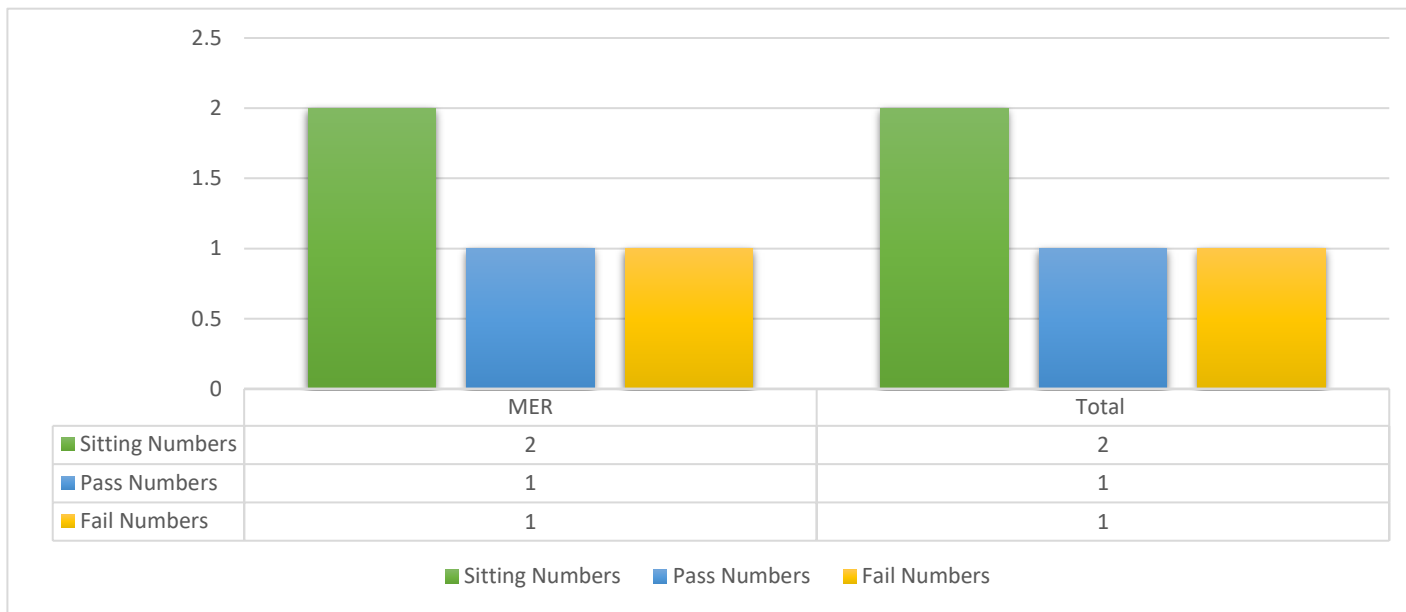


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---------------|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| MER | 2 | 1 | 1 | 50% | 50% |
| Total (Times) | 2 | 1 | 1 | 50% | 50% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

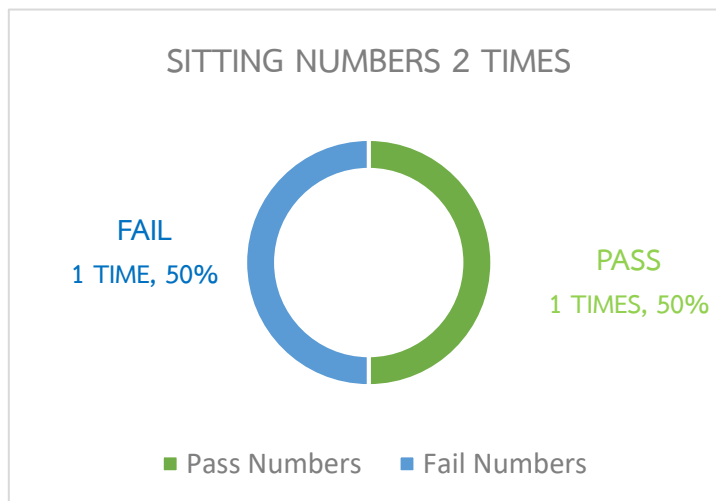
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 1 คน

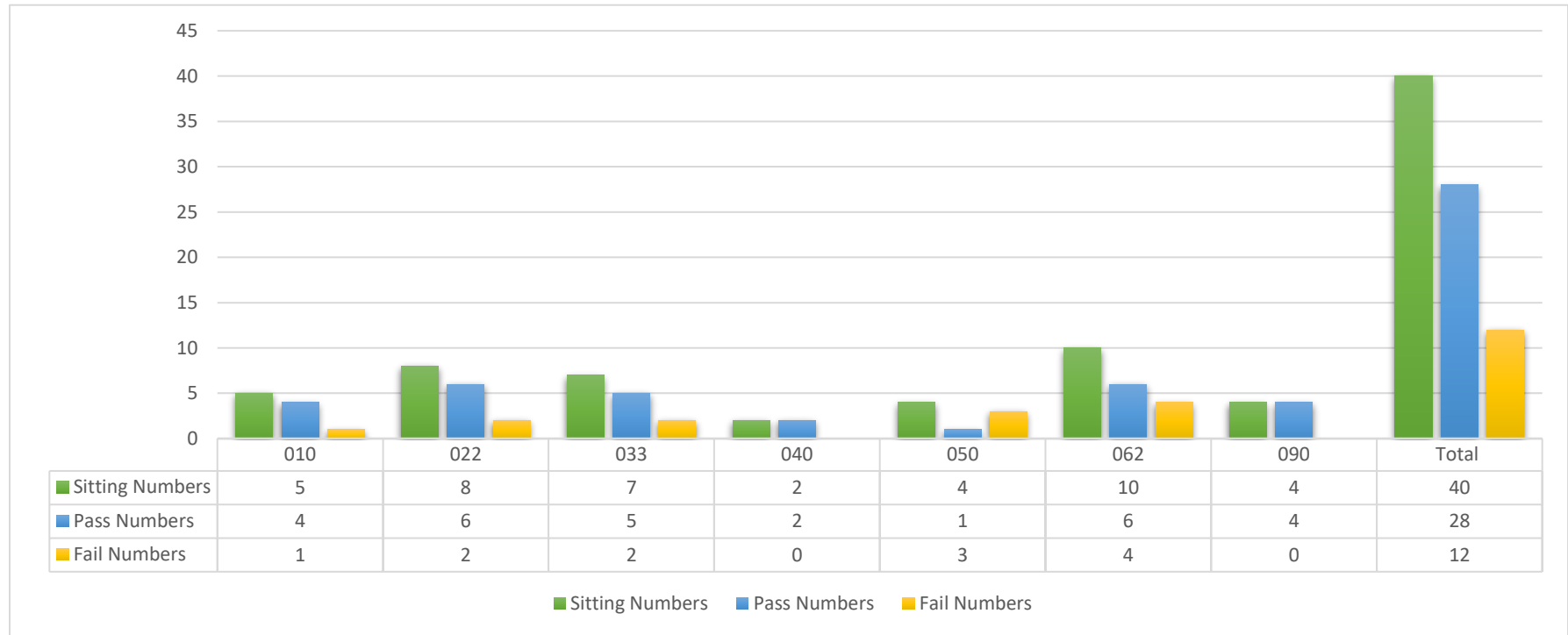


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศักรบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law | 5 | 4 | 1 | 80% | 20% |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 8 | 6 | 2 | 75% | 25% |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 7 | 5 | 2 | 71.4% | 28.6% |
| 040 Human Performance | 2 | 2 | 0 | 100% | 0% |
| 050 Meteorology | 4 | 1 | 3 | 25% | 75% |
| 062 Radio Navigation | 10 | 6 | 4 | 60% | 40% |
| 090 Communications | 4 | 4 | 0 | 100% | 0% |
| Total (Times) | 40 | 28 | 12 | 70% | 30% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

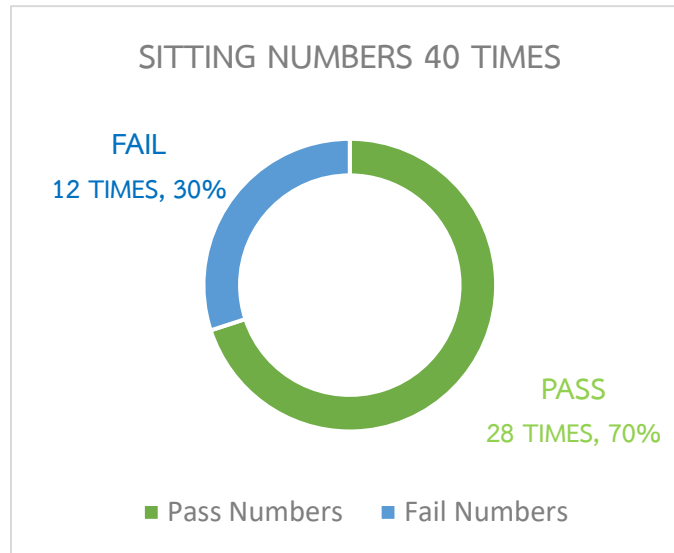
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | |
|------------------------|---|---|
| 010: Air Law | 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring |
| 040: Human Performance | 050: Meteorology | 062: Radio Navigation |
| 090: Communications | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทศัลยกรรมบินด้วยเครื่องบิน (IR) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 36 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 40 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 28 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 12 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

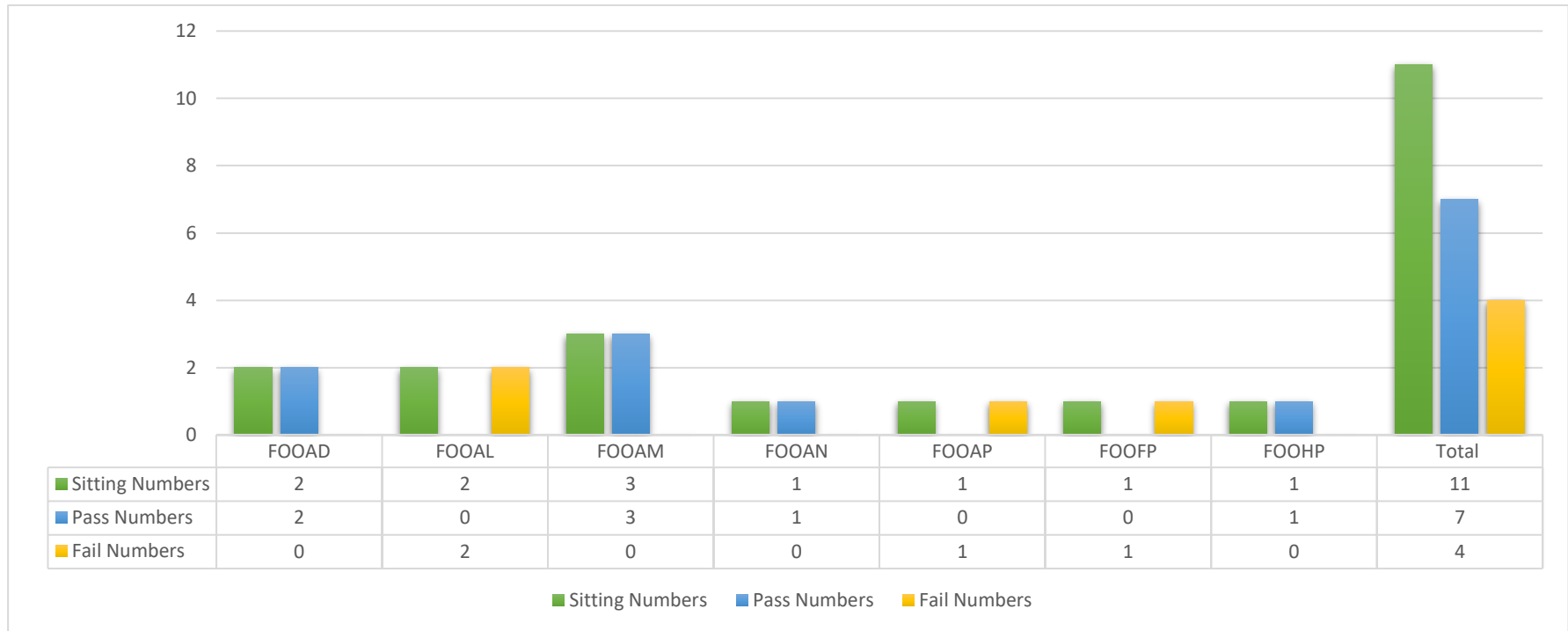


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge | 2 | 2 | 0 | 100% | 0% |
| FOOAL Air Law | 2 | 0 | 2 | 0% | 100% |
| FOOAM Aviation Meteorology | 3 | 3 | 0 | 100% | 0% |
| FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| FOOFP Flight Planning | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| FOOHP Human Performance | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| Total (Times) | 11 | 7 | 4 | 64% | 36% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

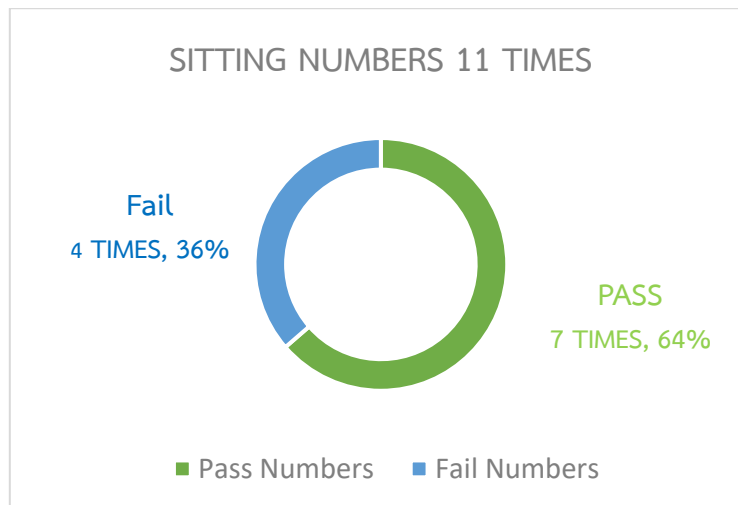


หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | |
|---|--|--|
| FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge | FOOAM: Aviation Meteorology | FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance |
| FOOAL: Air Law | FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication | FOOPF: Flight Planning |
| FOOHP: Human Performance | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกบิน (FOO) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568
จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 11 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 11 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 7 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง
จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

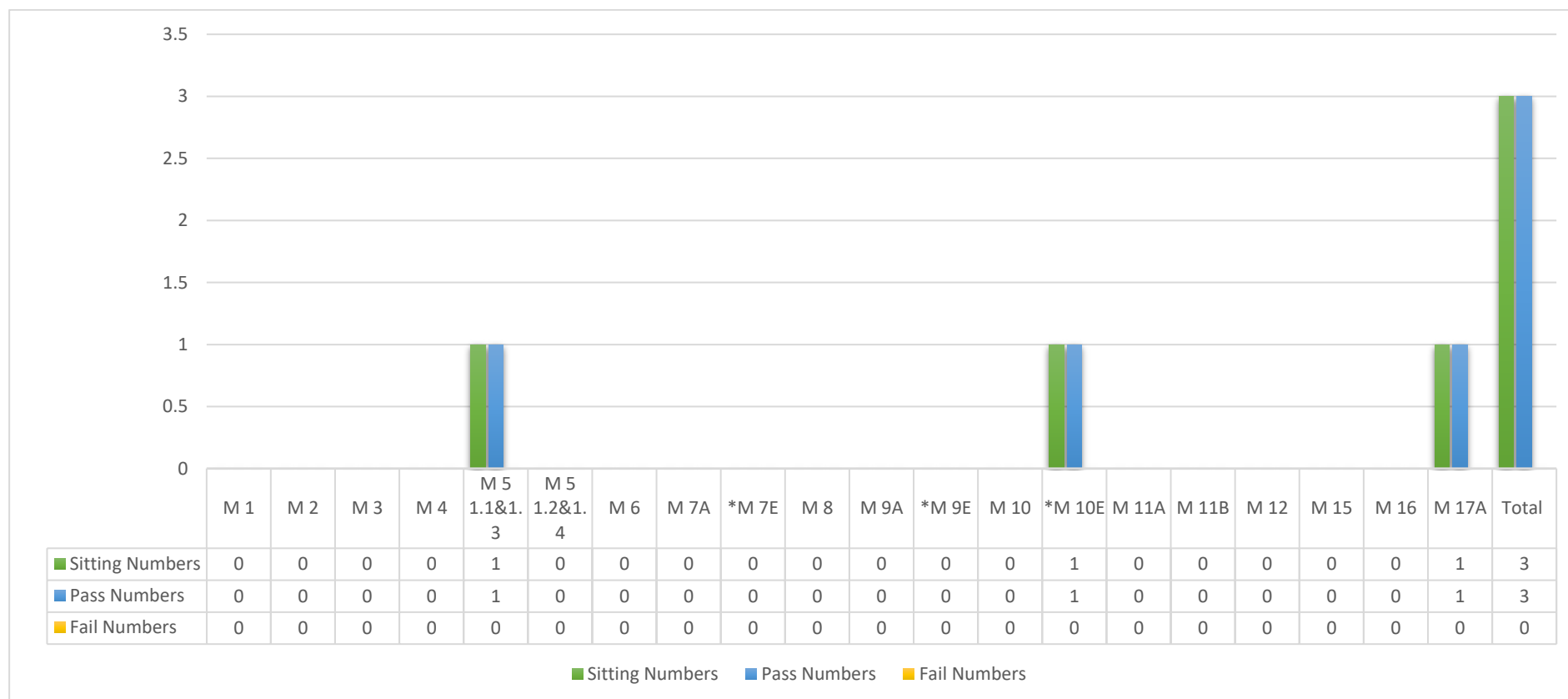


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| Module 1 Mathematics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 2 Physics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 3 Electrical Fundamentals | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 4 Electronic Fundamentals | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3) | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 6 Materials and Hardware | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 7A Maintenance Practices | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| *Module 7E Maintenance Practices - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 8 Basic Aerodynamics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 9A Human Factors | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| *Module 9E Human Factors - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 10 Aviation Legislation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| *Module 10 Aviation Legislation - Essay | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4) | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2) | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| Total (Times) | 3 | 3 | 0 | 100% | 0% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



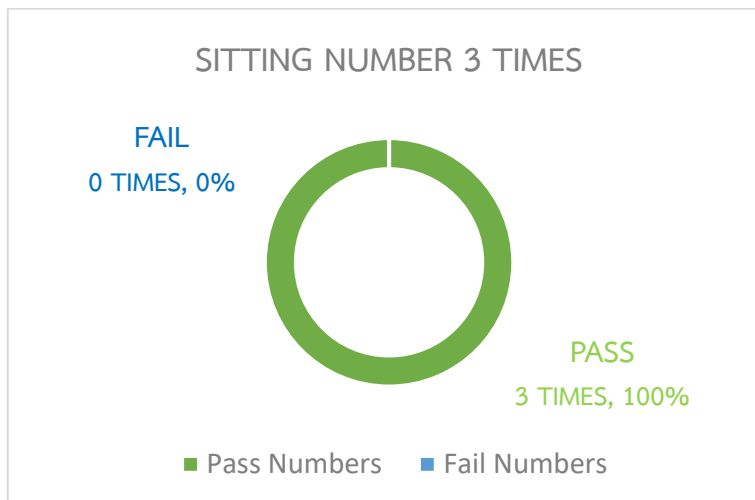
หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|--|--|---|---|
| Module 1: Mathematics | Module 2: Physics | Module 3: Electrical Fundamentals | Module 4: Electronic Fundamentals |
| Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3) | Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4) | Module 6: Materials and Hardware | Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay |
| Module 8: Basic Aerodynamics | Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay | Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay | Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems |
| Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems | Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4) | Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3) | Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4) |
| Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2) | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568
จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 3 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

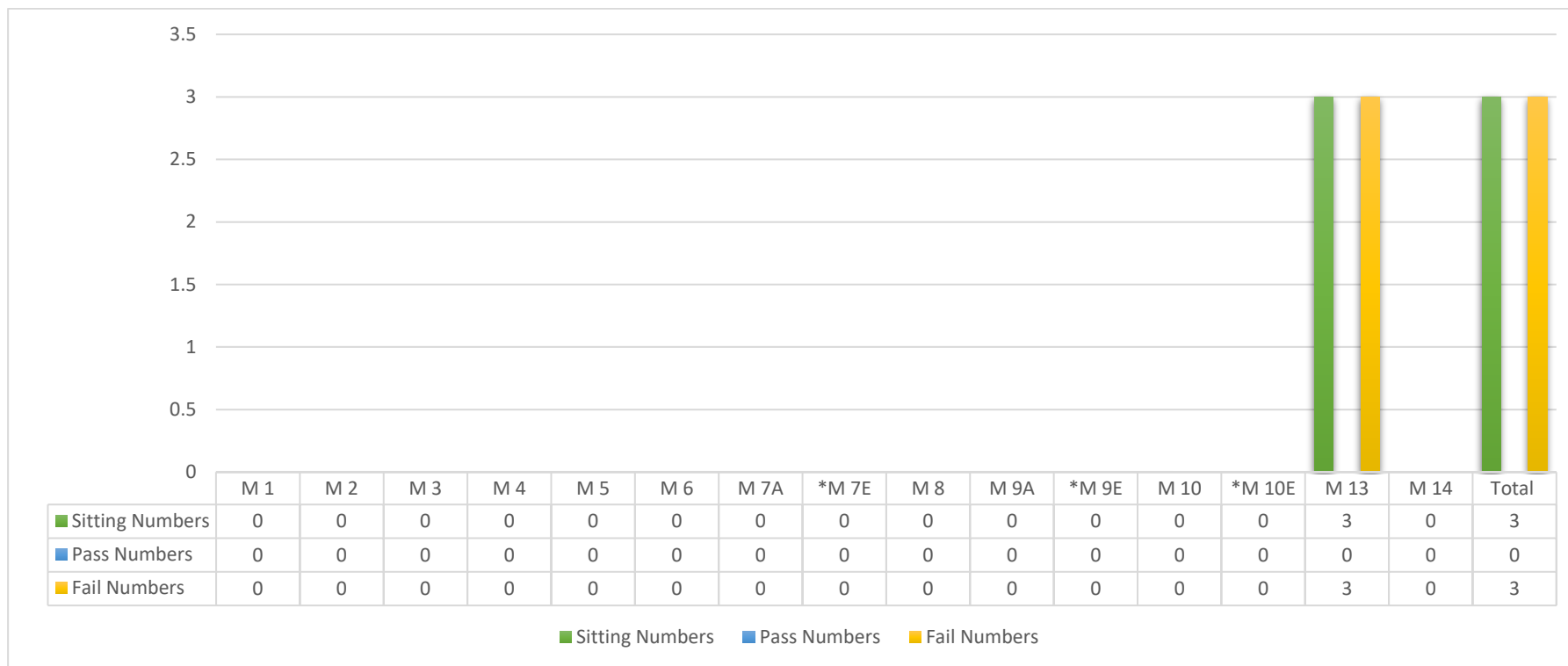


ตารางที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B2) จำแนกตาม 12 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| Module 1 Mathematics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 2 Physics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 3 Electrical Fundamentals | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 4 Electronic Fundamentals | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 6 Materials and Hardware | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 7A Maintenance Practices | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| *Module 7E Maintenance Practices - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 8 Basic Aerodynamics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 9A Human Factors | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| *Module 9E Human Factors - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 10 Aviation Legislation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| *Module 10E Aviation Legislation - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems | 3 | 0 | 3 | 0% | 100% |
| Module 14 Propulsion | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Total (Times) | 3 | 0 | 3 | 0% | 100% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B2) จำแนกตาม 12 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

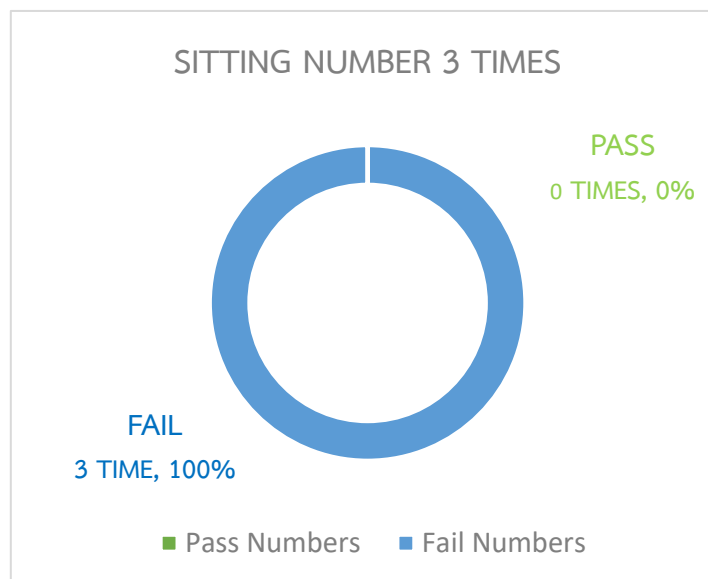
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| Module 1: Mathematics | Module 2: Physics | Module 3: Electrical Fundamentals | Module 4: Electronic Fundamentals |
| Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems | Module 6: Materials and Hardware | Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E Maintenance Practices - Essay | Module 8: Basic Aerodynamics |
| Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay | Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay | Module 13: Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems | Module 14: Propulsion |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B2) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 12 รายวิชา จำนวน 0 คน

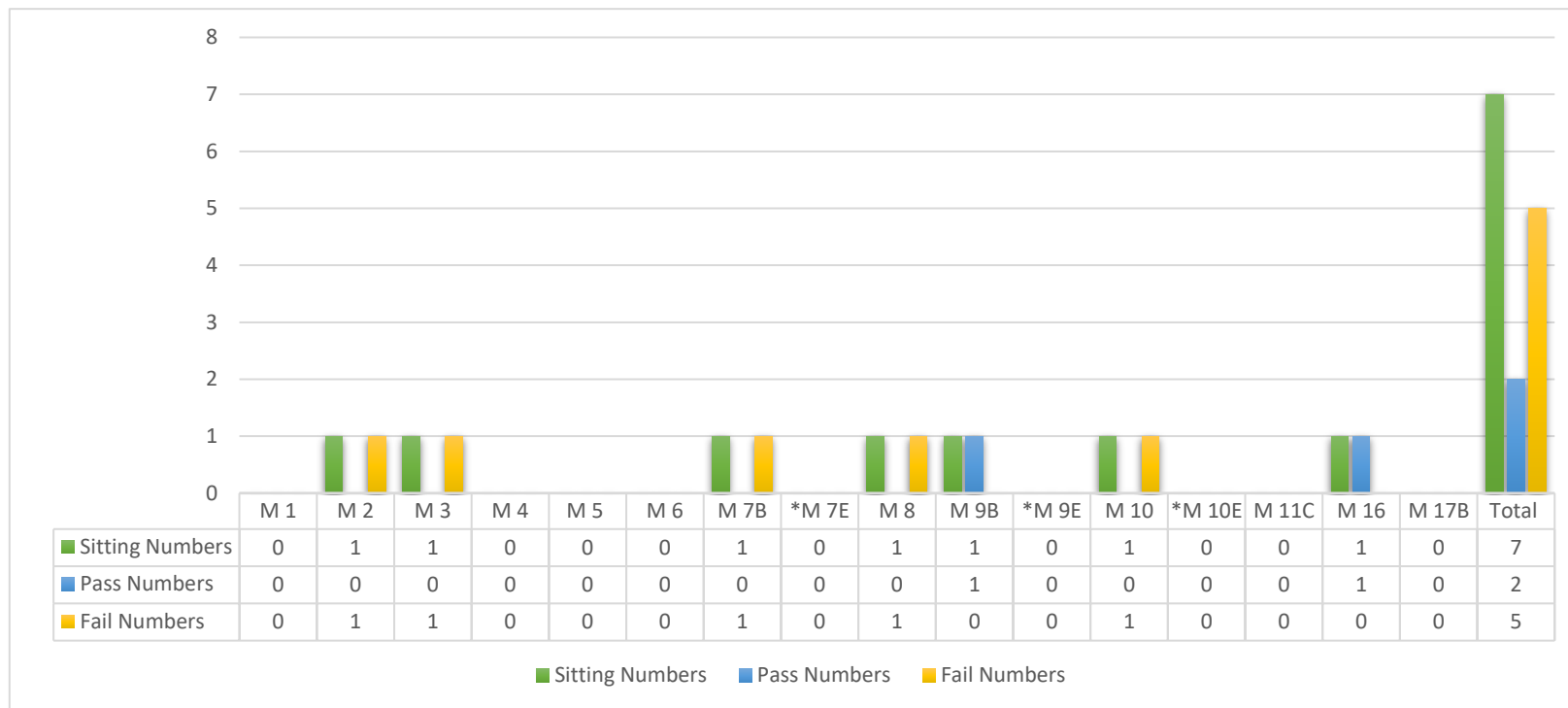


ตารางที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| Module 1 Mathematics | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 2 Physics | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| Module 3 Electrical Fundamentals | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| Module 4 Electronic Fundamentals | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 6 Materials and Hardware | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 7B Maintenance Practices | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| *Module 7E Maintenance Practices - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 8 Basic Aerodynamics | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| Module 9B Human Factors | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| *Module 9E Human Factors - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 10 Aviation Legislation | 1 | 0 | 1 | 0% | 100% |
| *Module 10E Aviation Legislation - Essay | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Module 16 Piston Engine | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| Module 17B Propeller | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Total (Times) | 7 | 2 | 5 | 29% | 71% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

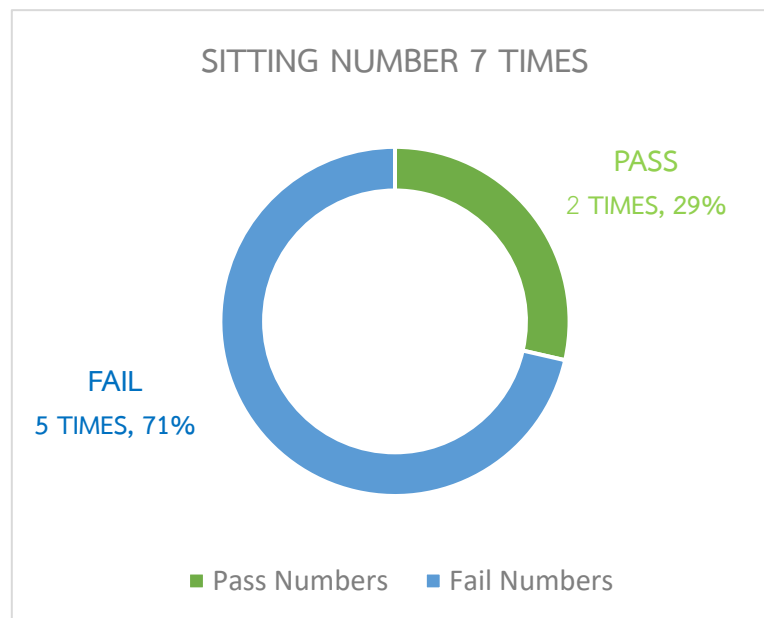
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| Module 1: Mathematics | Module 2: Physics | Module 3: Electrical Fundamentals | Module 4: Electronic Fundamentals |
| Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems | Module 6: Materials and Hardware | Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E Maintenance Practices - Essay | Module 8: Basic Aerodynamics |
| Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay | Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay | Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems | Module 16: Piston Engine |
| Module 17B: Propeller | | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 7 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 7 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 5 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

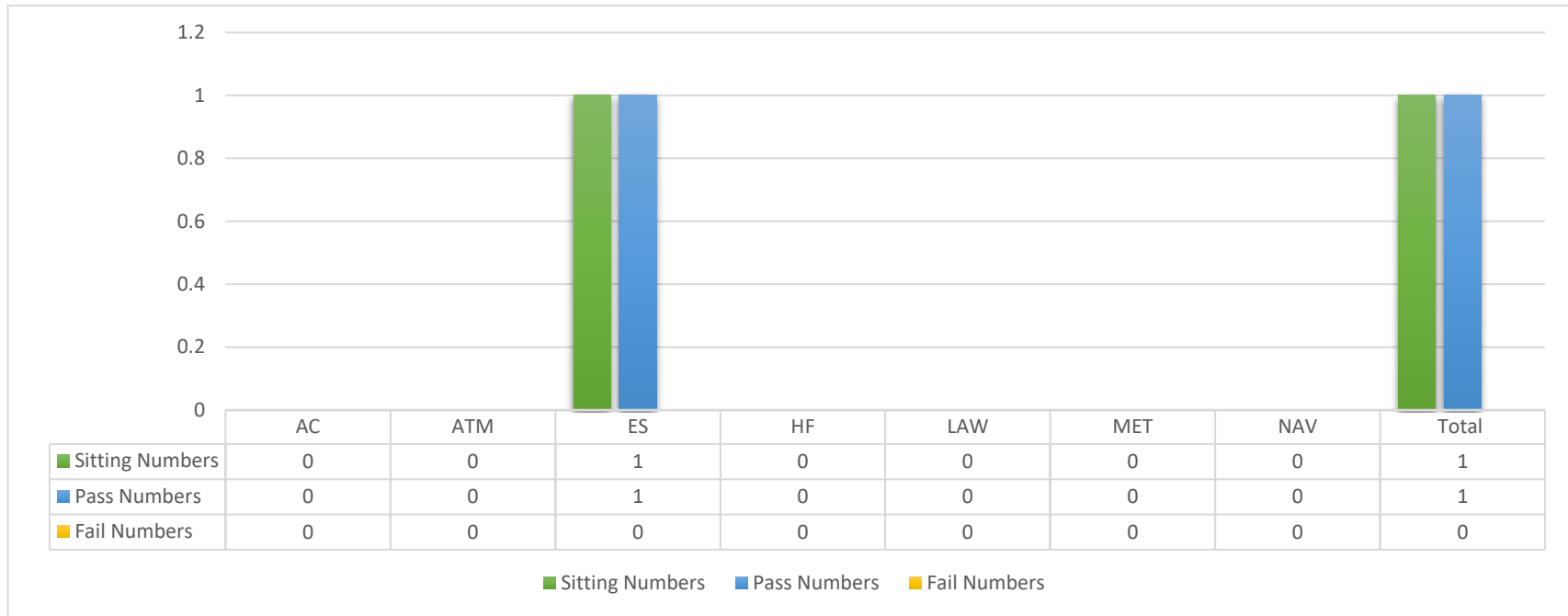


ตารางที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

| SUBJECT | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| ATCAC: Aircraft | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| ATCATM: Air Traffic Management | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| ATCES: Equipment and Systems | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |
| ATCHF: Human Factors | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| ATCLAW: Aviation Law | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| ATCMET: Meteorology | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| ATCNAV: Navigation | 0 | 0 | 0 | N/A | N/A |
| Total (Times) | 1 | 1 | 0 | 100% | 0% |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

| | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|
| ATCAC: Aircraft | ATCATM: Air Traffic Management | ATCES: Equipment and Systems |
| ATCHF: Human Factors | ATCLAW: Aviation Law | ATCMET: Meteorology |
| ATCNAV: Navigation | | |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนเมษายน พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

