

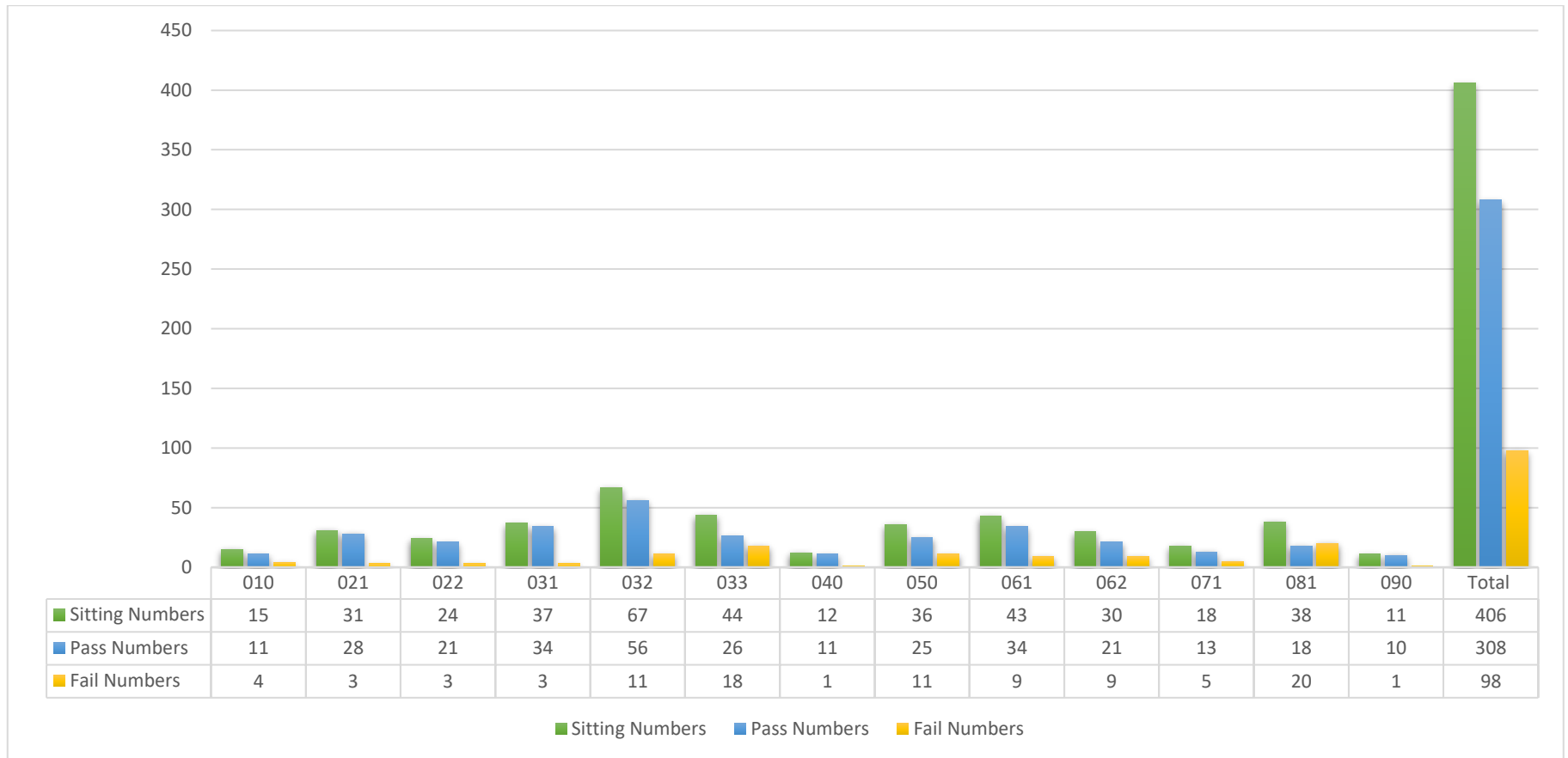
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	15	11	4	73%	27%
021 Airframe/Systems/Power Plant	31	28	3	90%	10%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	24	21	3	87.5%	12.5%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	37	34	3	92%	8%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	67	56	11	84%	16%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	44	26	18	59%	41%
040 Human Performance	12	11	1	92%	8%
050 Meteorology	36	25	11	69%	31%
061 General Navigation	43	34	9	79%	21%
062 Radio Navigation	30	21	9	70%	30%
071 Operational Procedures	18	13	5	72%	28%
081 Principles of Flight (A)	38	18	20	47%	53%
090 Communications	11	10	1	91%	9%
Total (Times)	406	308	98	76%	24%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

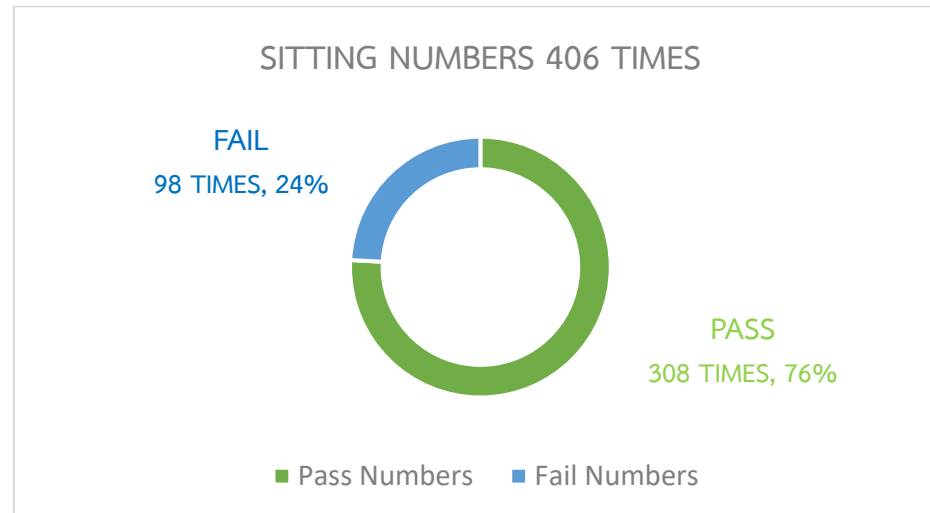
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 383 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 406 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 308 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 98 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

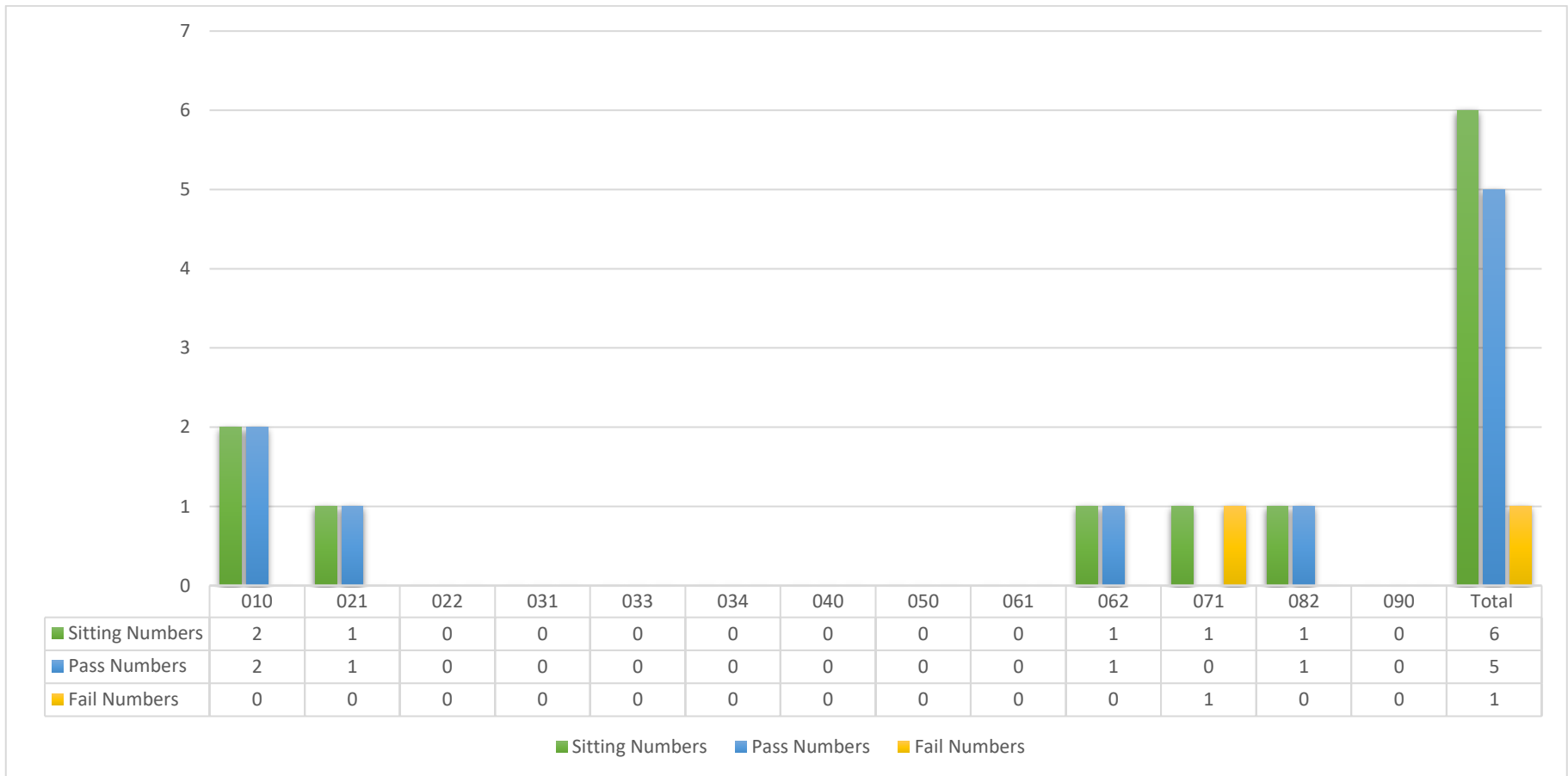


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	2	2	0	100%	0%
021 Airframe/Systems/Power Plant	1	1	0	100%	0%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
034: Flight Performance and Planning – Performance (H)	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
040 Human Performance	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
050 Meteorology	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
061 General Navigation	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
062 Radio Navigation	1	1	0	100%	0%
071 Operational Procedures	1	0	1	0%	100%
082: Principles of Flight (H)	1	1	0	100%	0%
090 Communications	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Total (Times)	6	5	1	83%	17%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

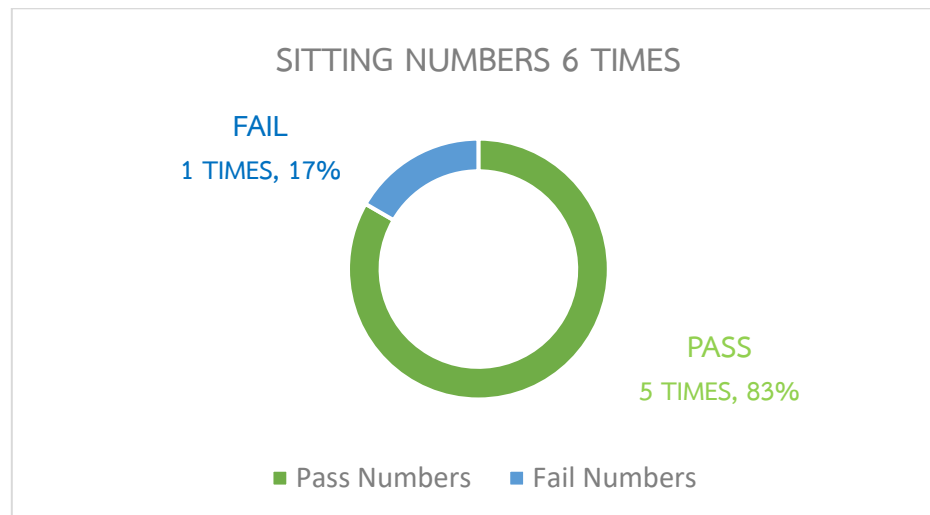
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 6 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 5 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

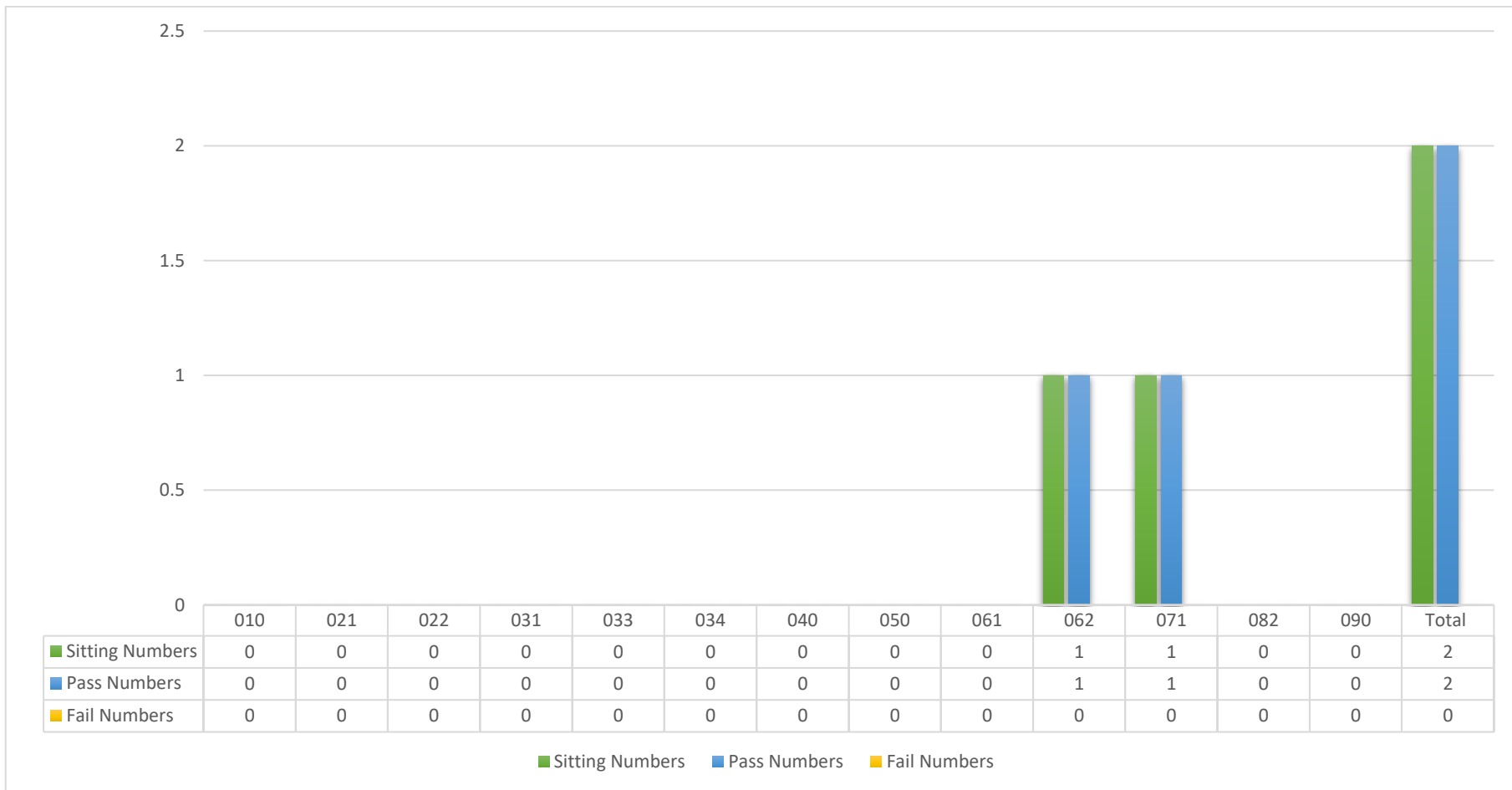


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักรบิน  
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
034: Flight Performance and Planning – Performance (H)	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
040 Human Performance	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
050 Meteorology	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
061 General Navigation	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
062 Radio Navigation	1	1	0	100%	0%
071 Operational Procedures	1	1	0	100%	0%
082: Principles of Flight (H)	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
090 Communications	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Total (Times)	2	2	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักระบิน  
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

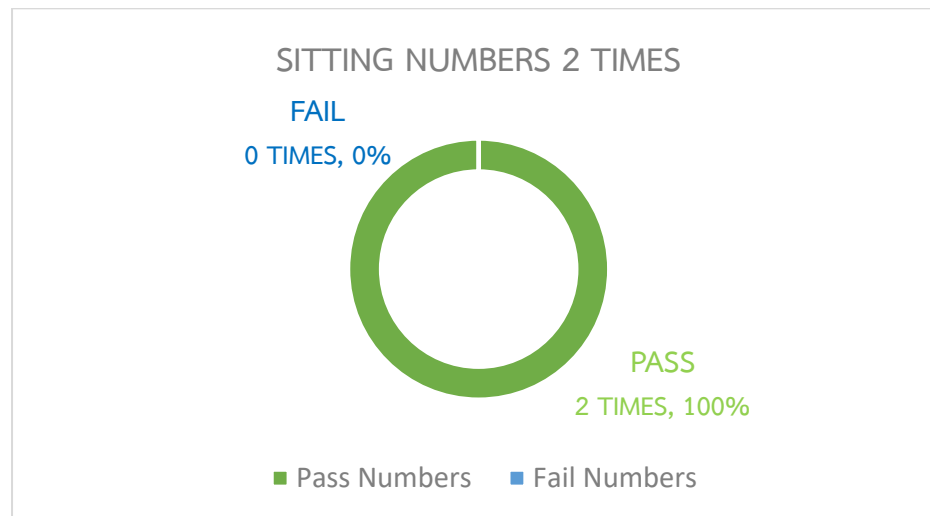
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศกยการบิน  
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

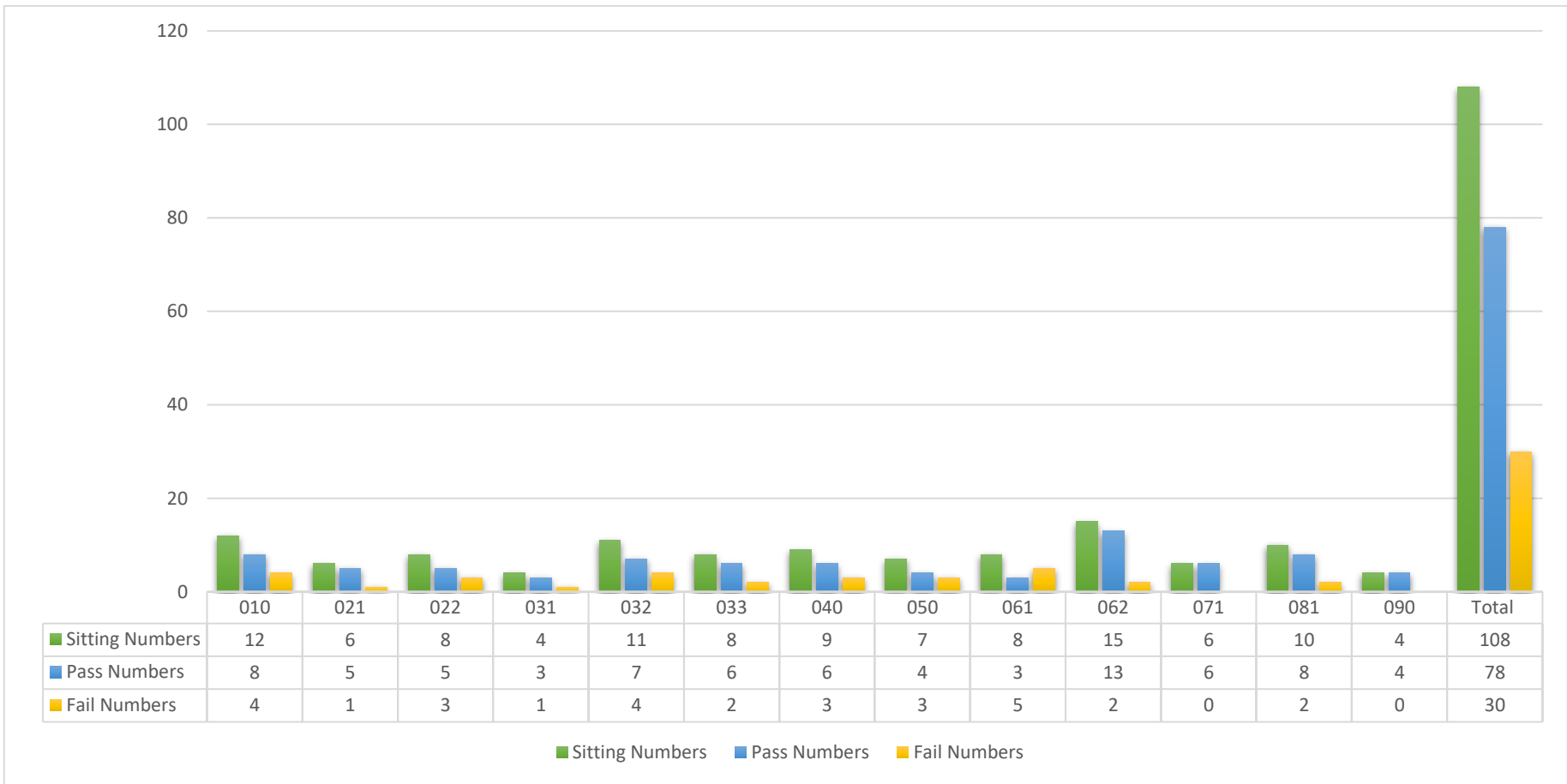


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	12	8	4	67%	33%
021 Airframe/Systems/Power Plant	6	5	1	83%	17%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	8	5	3	62.5%	37.5%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	4	3	1	75%	25%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	11	7	4	64%	36%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	8	6	2	75%	25%
040 Human Performance	9	6	3	67%	33%
050 Meteorology	7	4	3	57.1%	42.9%
061 General Navigation	8	3	5	37.5%	62.5%
062 Radio Navigation	15	13	2	86.7%	13.3%
071 Operational Procedures	6	6	0	100%	0%
081 Principles of Flight (A)	10	8	2	80%	20%
090 Communications	4	4	0	100%	0%
Total (Times)	108	78	30	72%	28%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

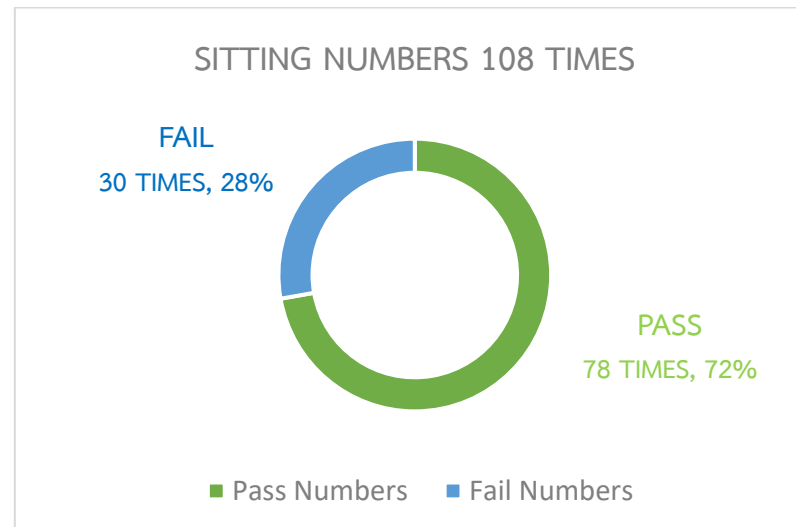
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 104 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 108 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 78 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 30 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

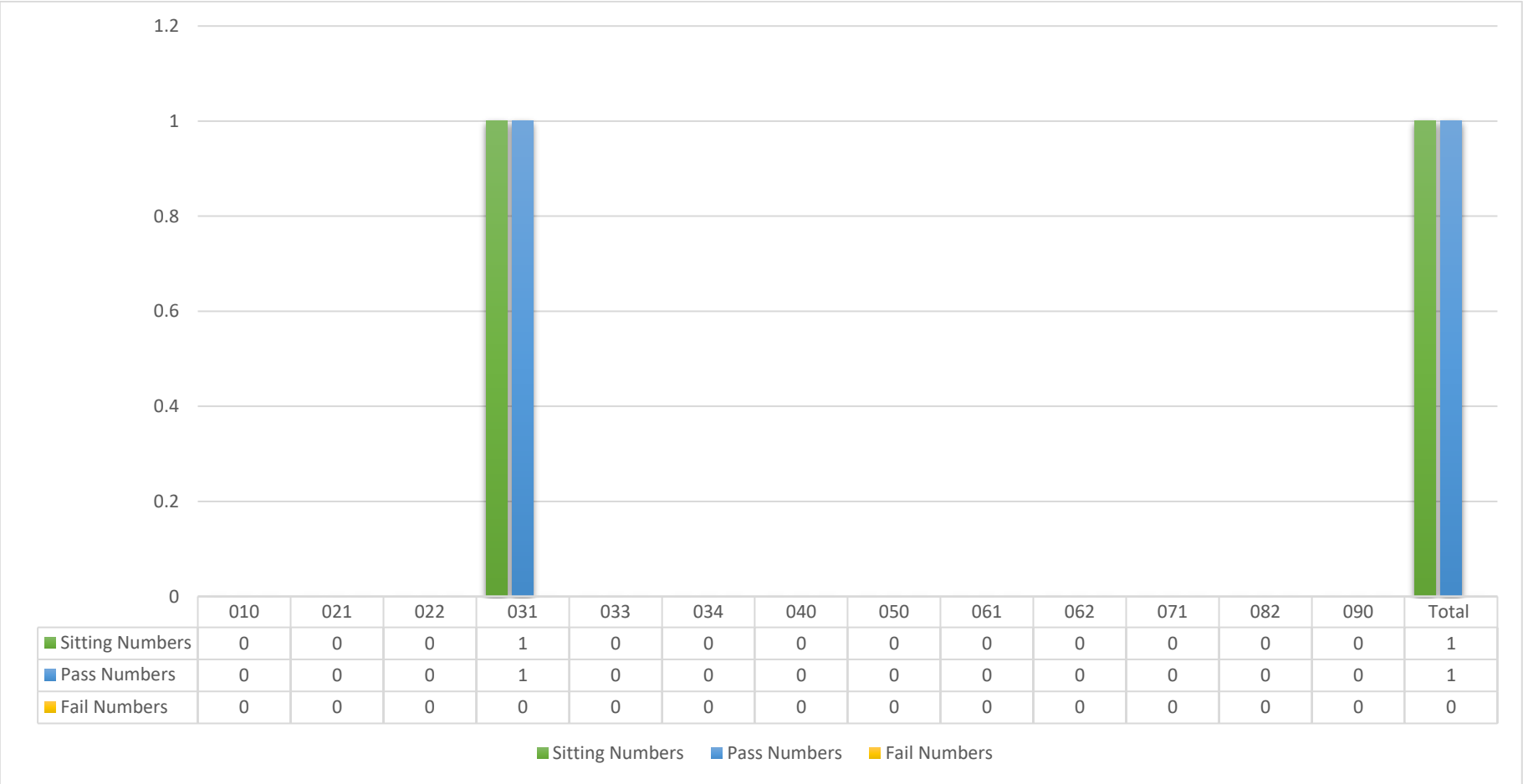


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	N/A	N/A
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	1	1	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	N/A	N/A
034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082 Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	1	1	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

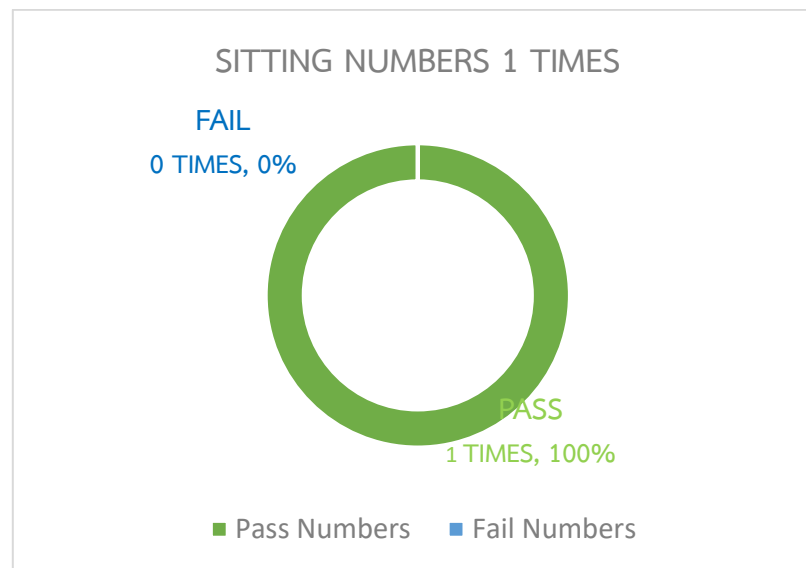
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

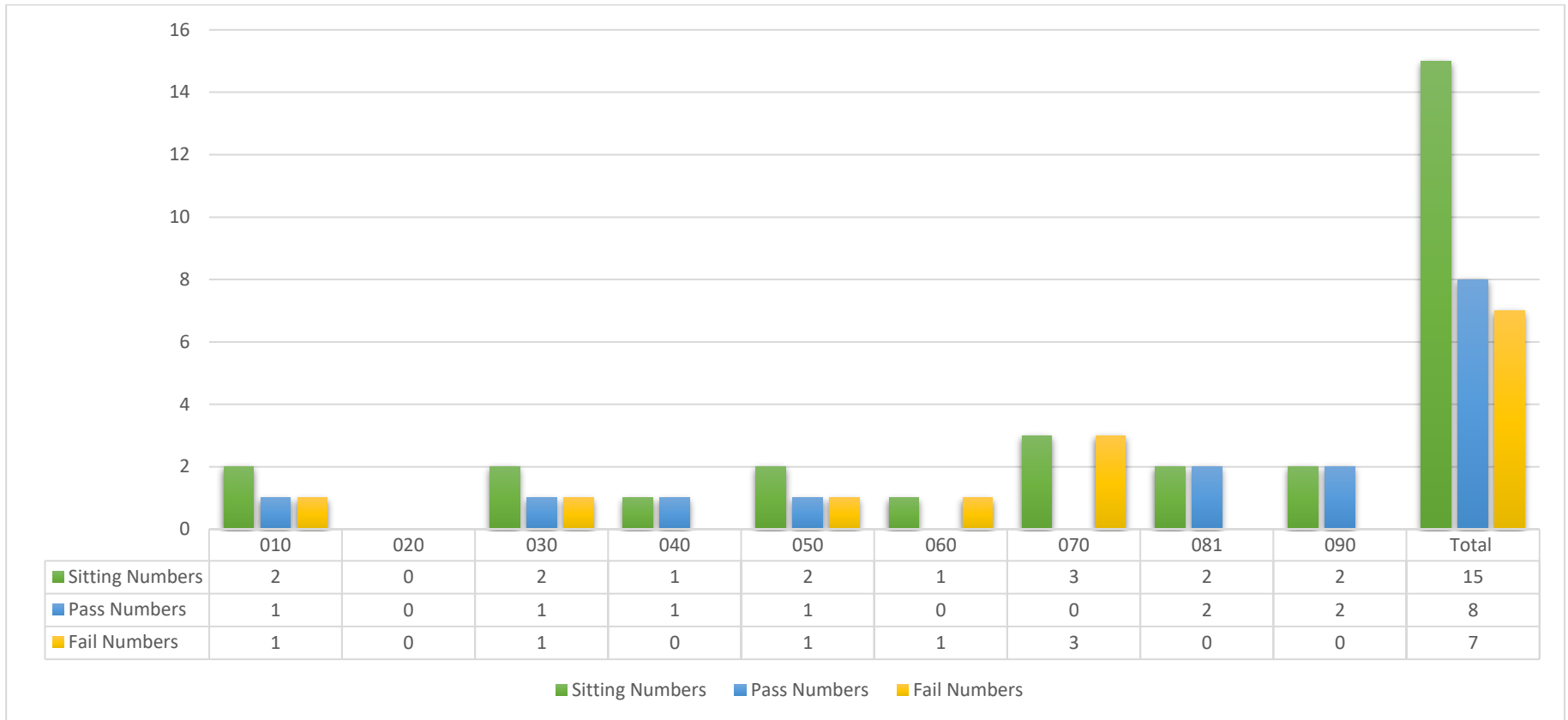


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (A)	2	1	1	50%	50%
020 Aircraft General Knowledge (A)	0	0	0	N/A	N/A
030 Flight Planning and Performance (A)	2	1	1	50%	50%
040 Human Performance (A)	1	1	0	100%	0%
050 Meteorology (A)	2	1	1	50%	50%
060 Navigation (A)	1	0	1	0%	100%
070 Operational Procedures (A)	3	0	3	0%	100%
081 Principles of Flight (A)	2	2	0	100%	0%
090 Communications (A)	2	2	0	100%	0%
Total (Times)	15	8	7	53%	47%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

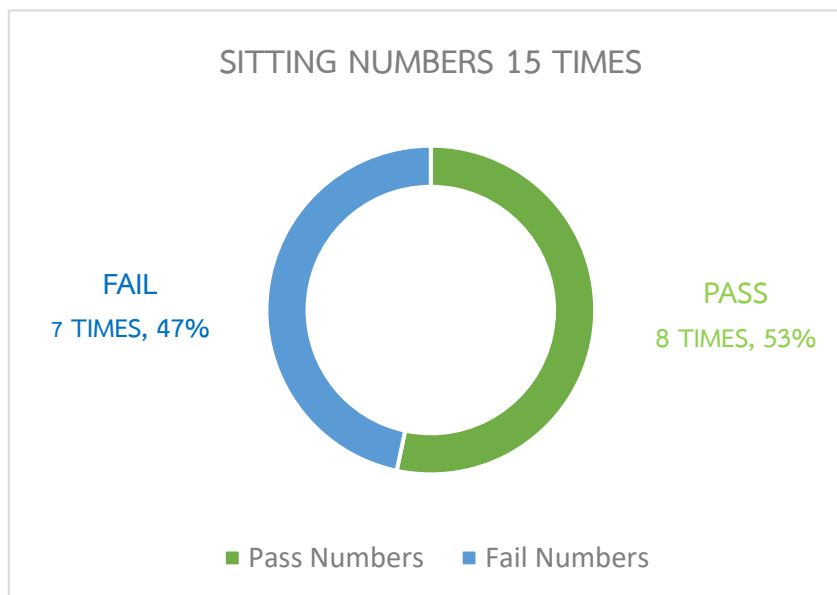
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (A)	040: Human Performance (A)	070: Operational Procedures (A)
020: Aircraft General Knowledge (A)	050: Meteorology (A)	081: Principles of Flight (A)
030: Flight Planning and Performance (A)	060: Navigation (A)	090: Communications (A)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 14 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 15 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 8 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 7 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

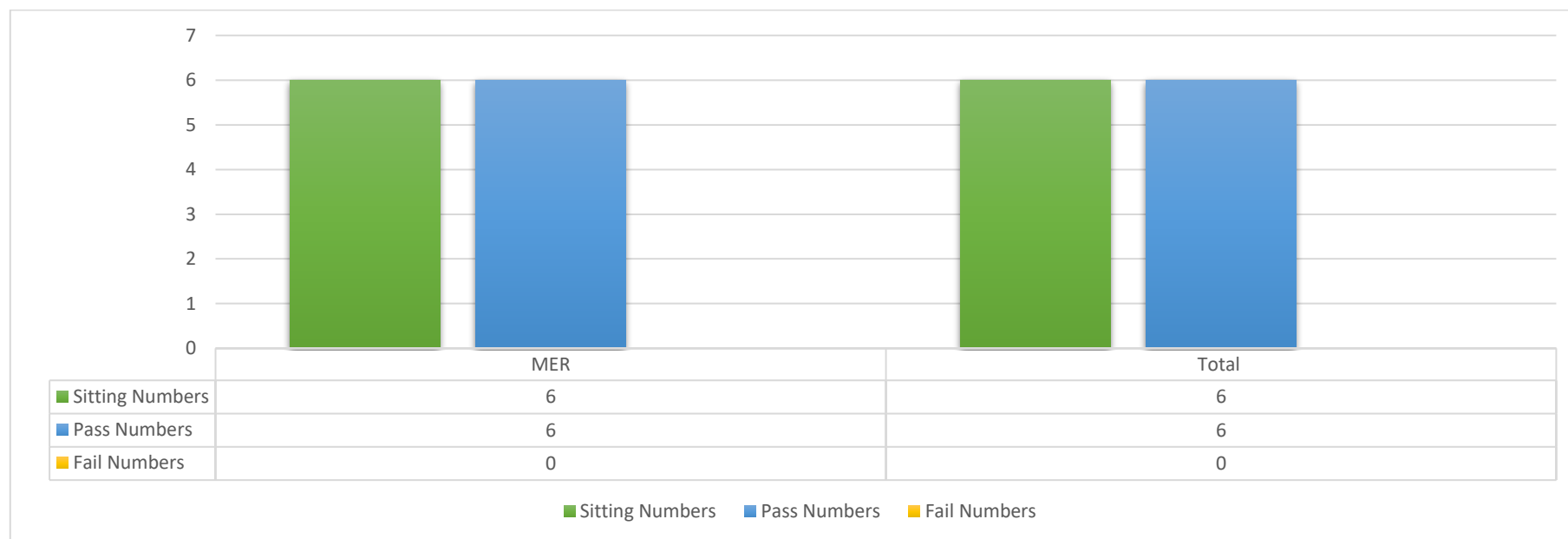


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER	6	6	0	100%	0%
Total (Times)	6	6	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

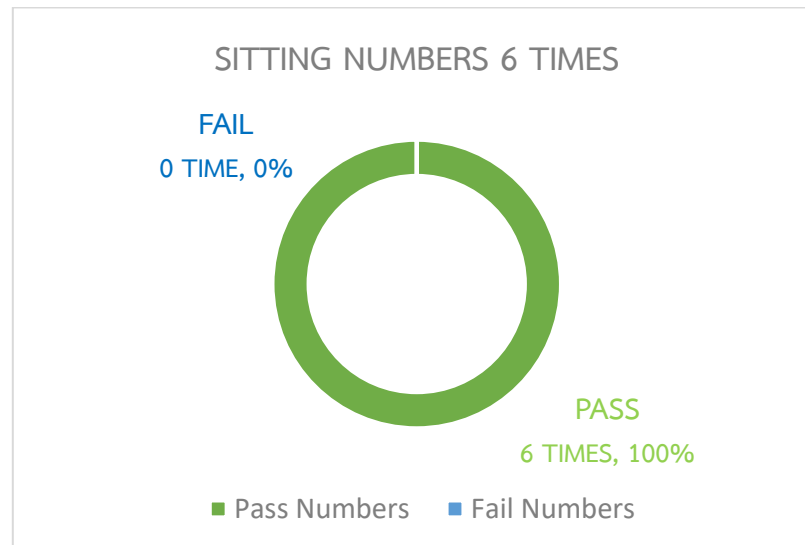
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 6 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 6 คน

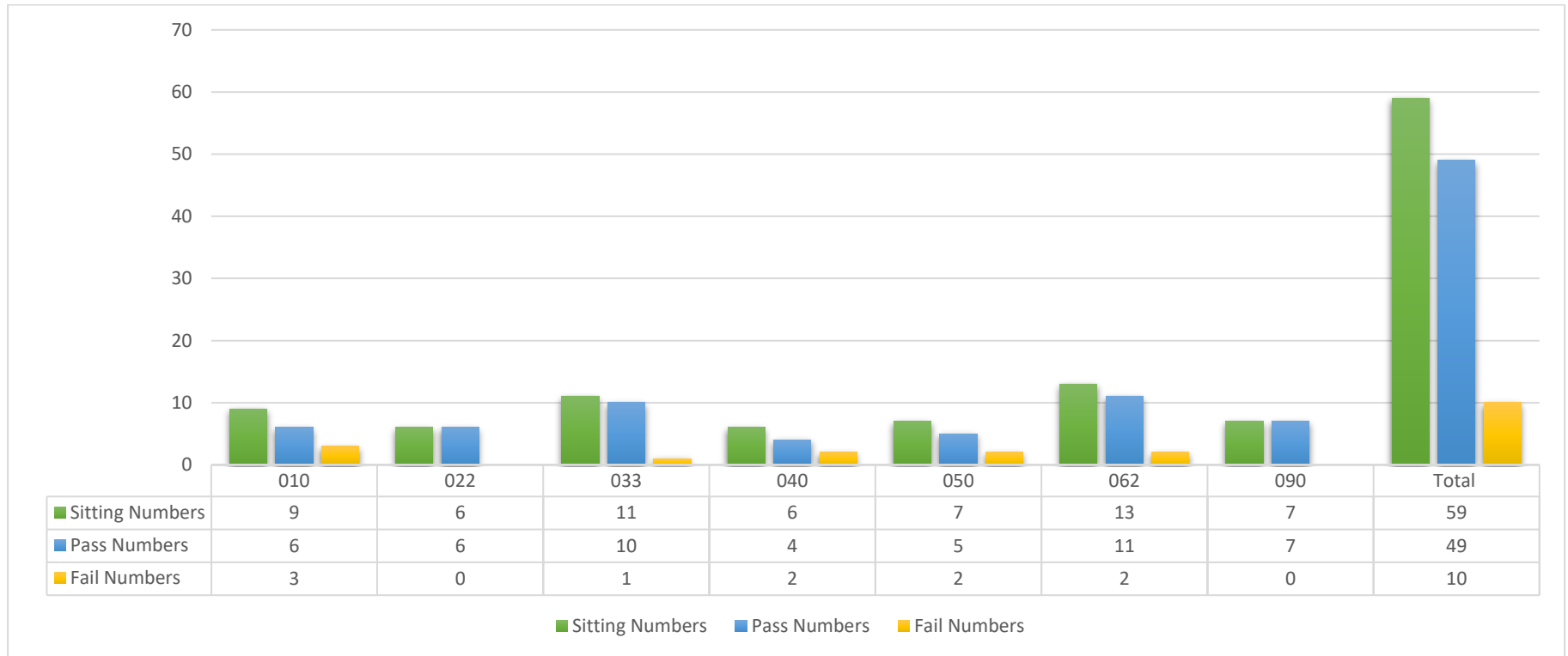


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศีกษาการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	9	6	3	67%	33%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	6	6	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	11	10	1	90.9%	9.1%
040 Human Performance	6	4	2	67%	33%
050 Meteorology	7	5	2	71%	29%
062 Radio Navigation	13	11	2	85%	15%
090 Communications	7	7	0	100%	0%
Total (Times)	59	49	10	83%	17%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

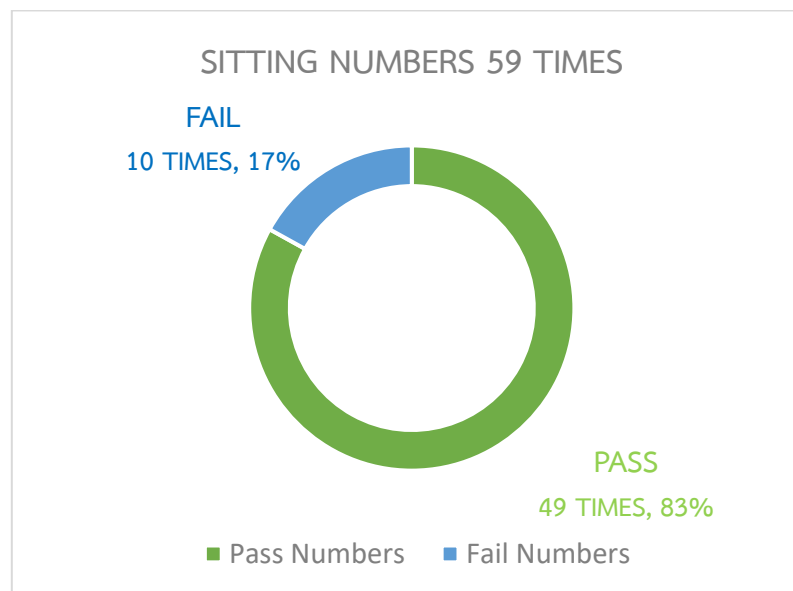
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
040: Human Performance	050: Meteorology	062: Radio Navigation
090: Communications		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 57 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 59 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 49 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 10 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

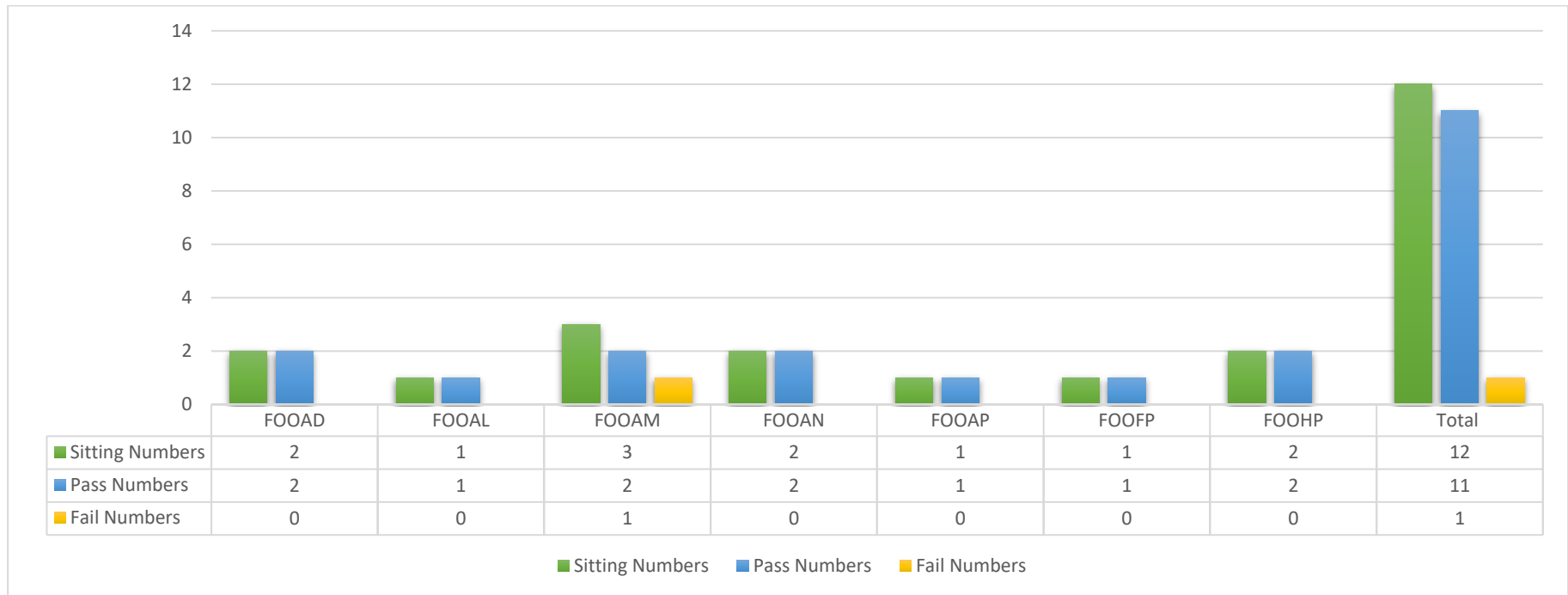


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	2	2	0	100%	0%
FOOAL Air Law	1	1	0	100%	0%
FOOAM Aviation Meteorology	3	2	1	67%	33%
FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	2	2	0	100%	0%
FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	1	1	0	100%	0%
FOOFP Flight Planning	1	1	0	100%	0%
FOOHP Human Performance	2	2	0	100%	0%
Total (Times)	12	11	1	92%	8%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

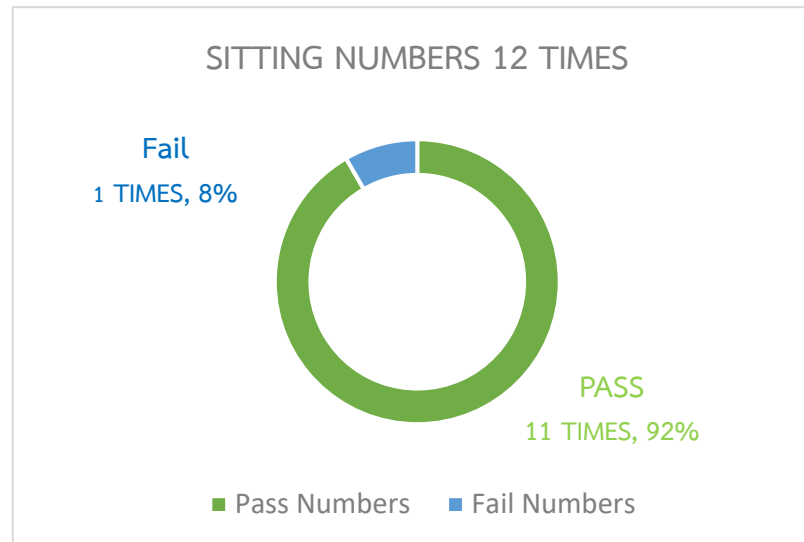
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOOAM: Aviation Meteorology	FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance
FOOL: Air Law	FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	FOOPF: Flight Planning
FOOHP: Human Performance		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 11 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 12 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 11 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

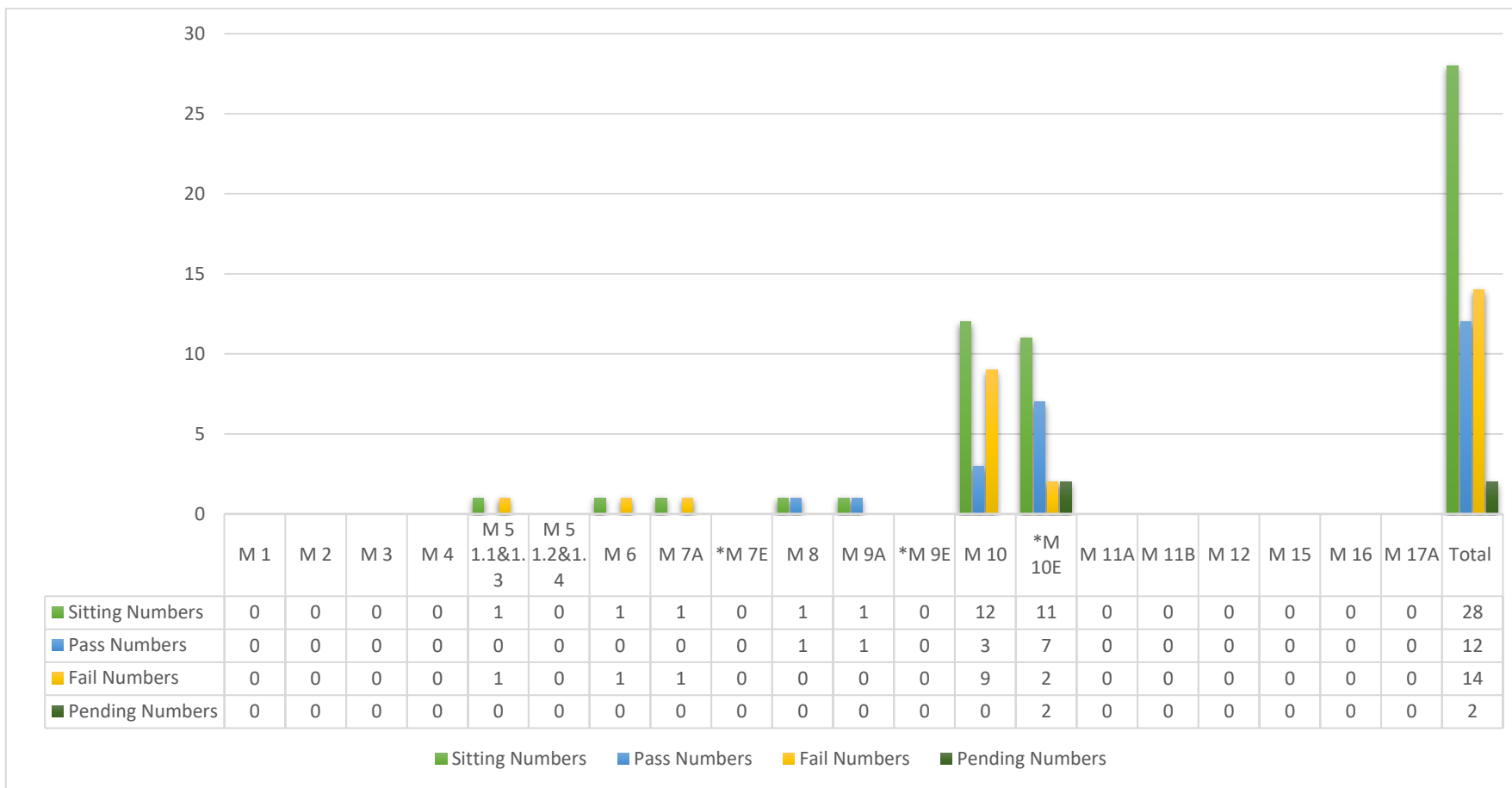


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PENDING NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)	Pending Result (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	1	0	1	0	0%	100%	0%
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	1	0	1	0	0%	100%	0%
Module 7A Maintenance Practices	1	0	1	0	0%	100%	0%
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	1	1	0	0	100%	0%	0%
Module 9A Human Factors	1	1	0	0	100%	0%	0%
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	12	3	9	0	25%	75%	0%
*Module 10 Aviation Legislation - Essay	11	7	2	2	64%	18%	18%
Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
<b>Total (Times)</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>43%</b>	<b>50%</b>	<b>7%</b>

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

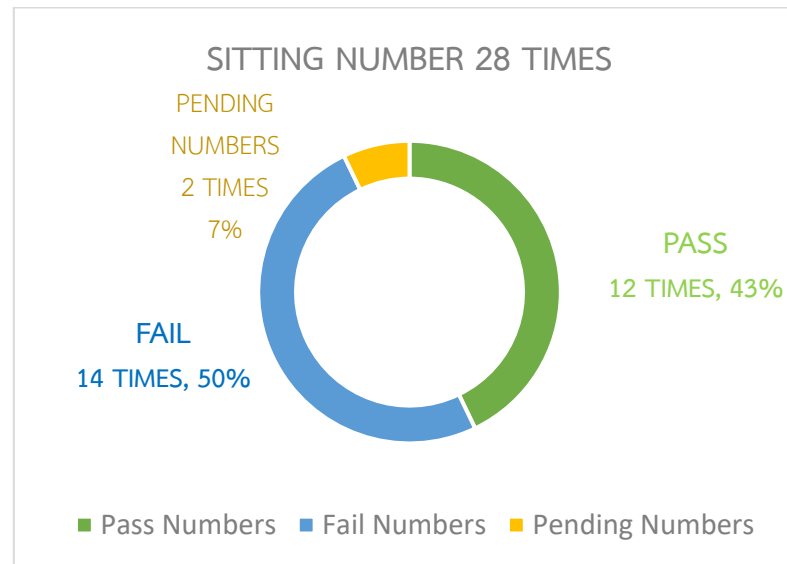
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	Module 6: Materials and Hardware	Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay
Module 8: Basic Aerodynamics	Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay	Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)
Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 24 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 28 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 12 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง และอยู่ในระหว่างการพิจารณาผลสอบ 2 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

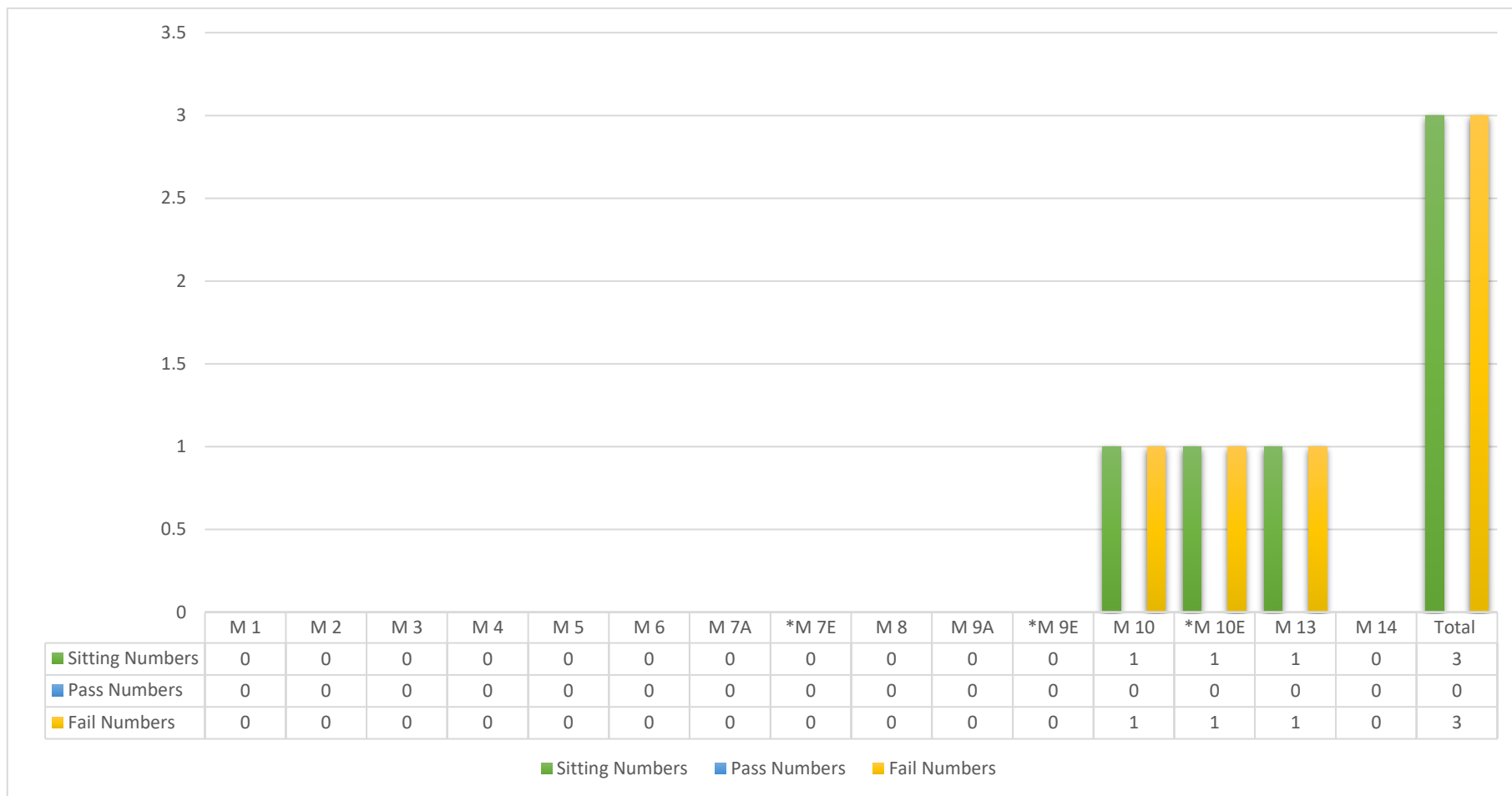


ตารางที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B2) จำแนกตาม 12 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7A Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9A Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	1	0	1	0%	100%
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	1	0	1	0%	100%
Module 13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	1	0	1	0%	100%
Module 14 Propulsion	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	3	0	3	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B2) จำแนกตาม 12 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

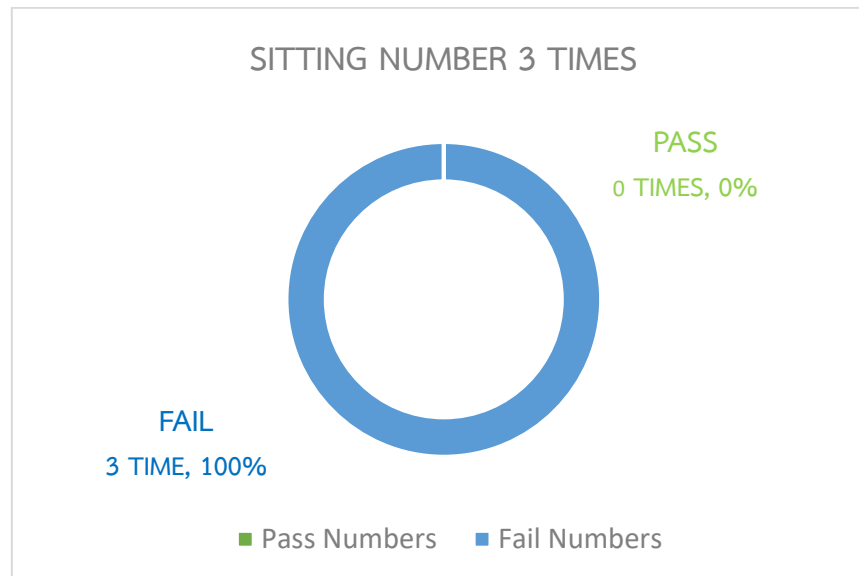
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 13: Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	Module 14: Propulsion

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B2) เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 3 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 12 รายวิชา จำนวน 0 คน

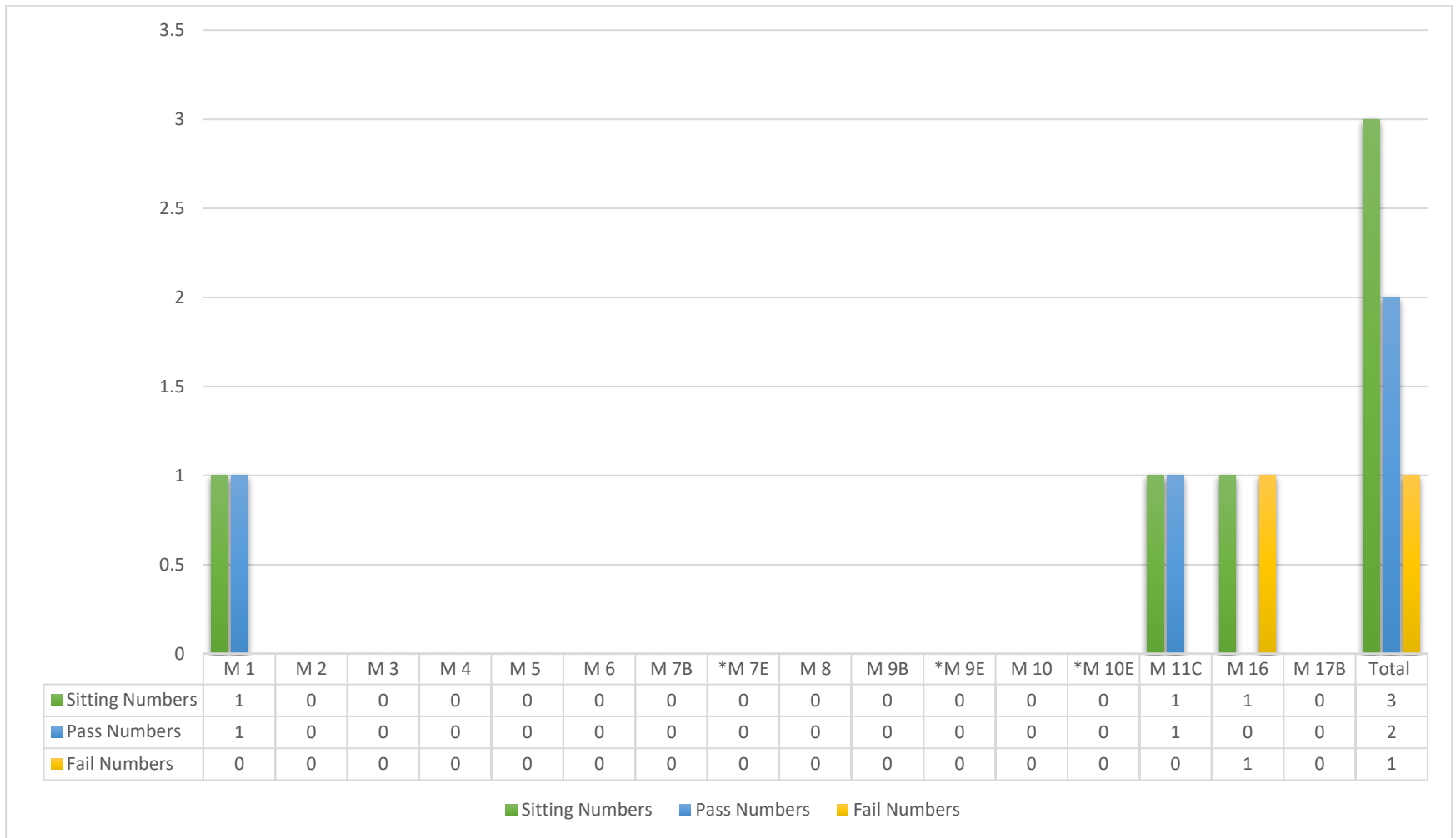


ตารางที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	1	1	0	100%	0%
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7B Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9B Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	1	1	0	100%	0%
Module 16 Piston Engine	1	0	1	0%	100%
Module 17B Propeller	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	3	2	1	67%	33%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

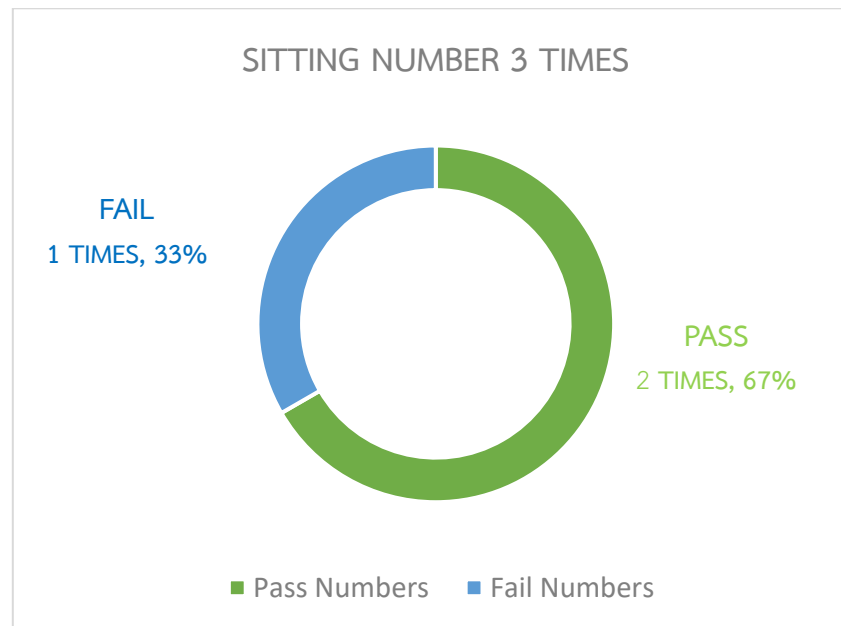
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 16: Piston Engine
Module 17B: Propeller			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 3 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

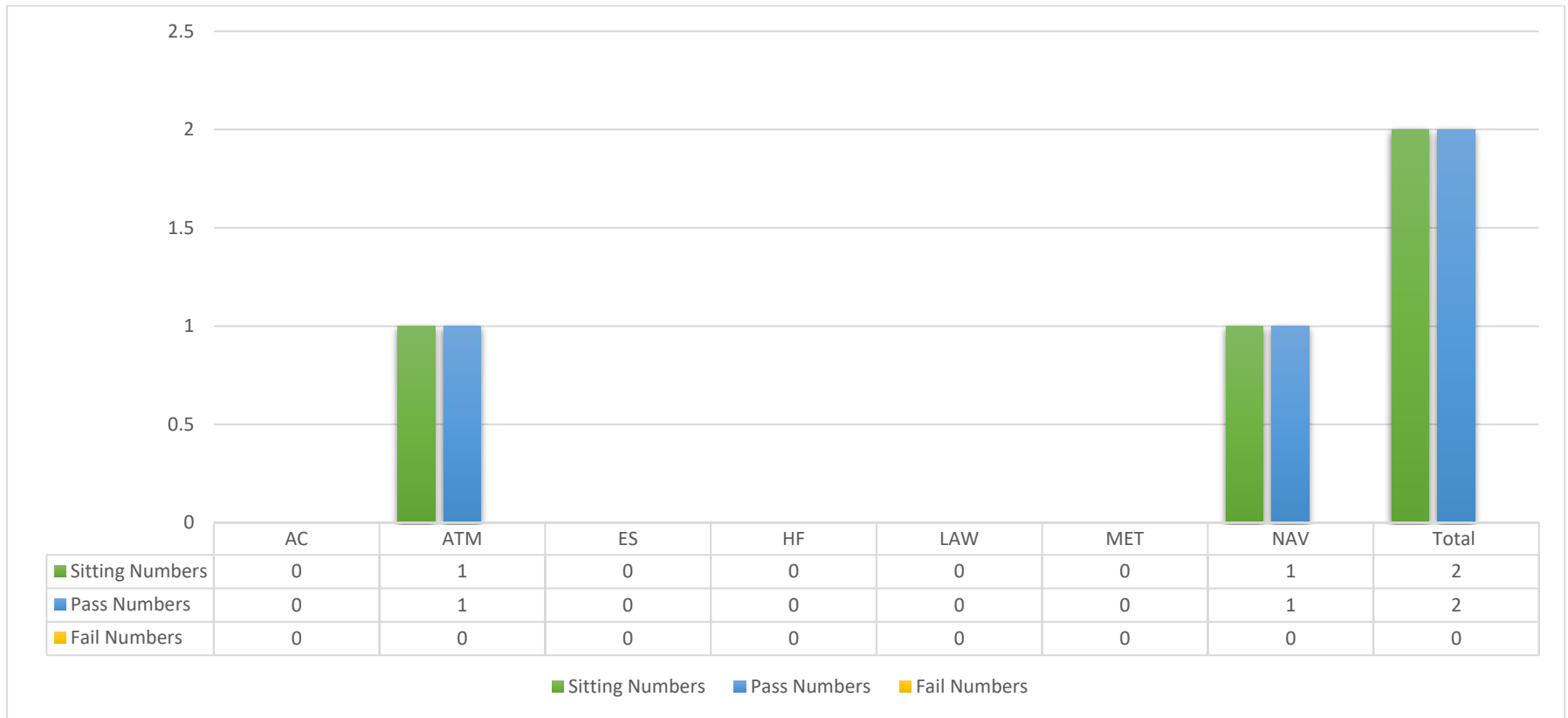


ตารางที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
ATCAC: Aircraft	0	0	0	N/A	N/A
ATCATM: Air Traffic Management	1	1	0	100%	0%
ATCES: Equipment and Systems	0	0	0	N/A	N/A
ATCHF: Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
ATCLAW: Aviation Law	0	0	0	N/A	N/A
ATCMET: Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
ATCNAV: Navigation	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	2	2	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 13 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

ATCAC: Aircraft	ATCATM: Air Traffic Management	ATCES: Equipment and Systems
ATCHF: Human Factors	ATCLAW: Aviation Law	ATCMET: Meteorology
ATCNAV: Navigation		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

