

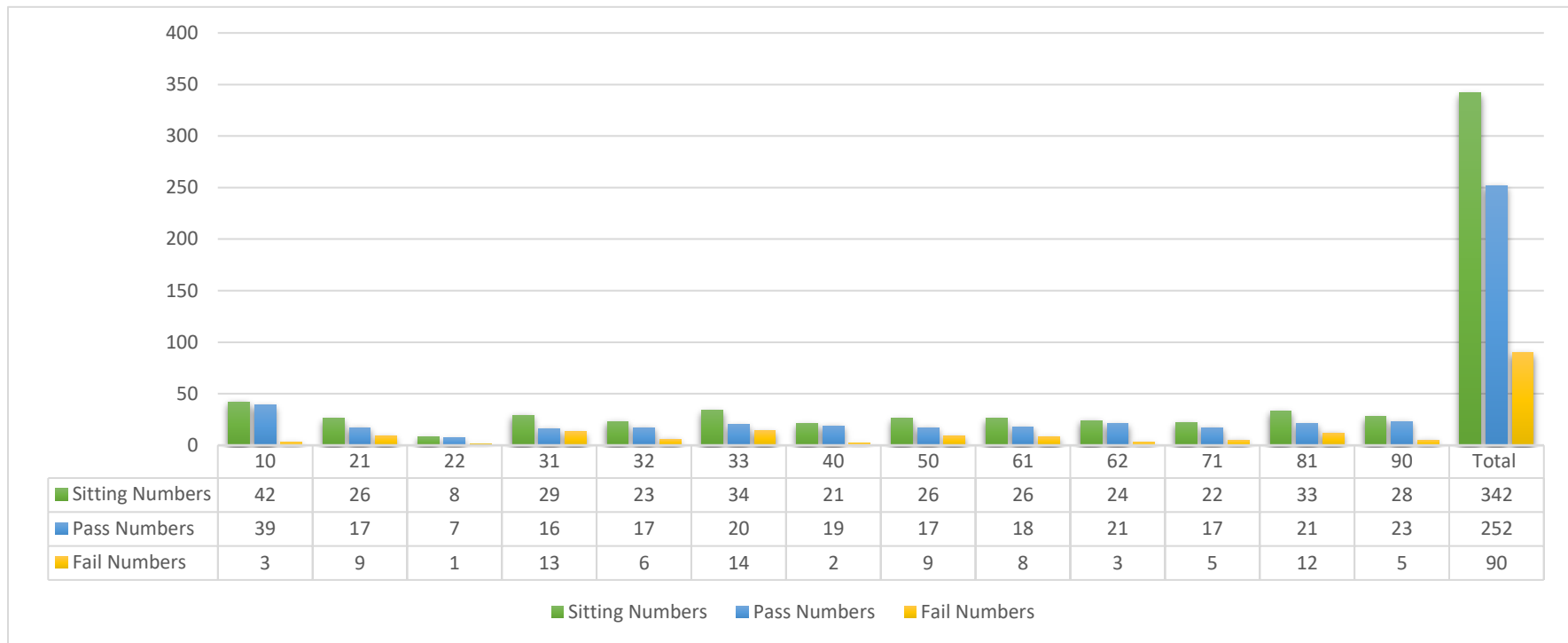
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT  | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law  | 42              | 39           | 3            | 93%      | 7%       |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant                                     | 26              | 17           | 9            | 65%      | 35%      |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation                     | 8               | 7            | 1            | 87%      | 13%      |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 29              | 16           | 13           | 55%      | 45%      |
| 032 Flight Performance and Planning - Performance (A)                | 23              | 17           | 6            | 74%      | 26%      |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 34              | 20           | 14           | 59%      | 41%      |
| 040 Human Performance  | 21              | 19           | 2            | 90%      | 10%      |
| 050 Meteorology  | 26              | 17           | 9            | 65%      | 35%      |
| 061 General Navigation   | 26              | 18           | 8            | 69%      | 31%      |
| 062 Radio Navigation   | 24              | 21           | 3            | 87%      | 13%      |
| 071 Operational Procedures   | 22              | 17           | 5            | 77%      | 23%      |
| 081 Principles of Flight (A)   | 33              | 21           | 12           | 64%      | 36%      |
| 090 Communications   | 28              | 23           | 5            | 82%      | 18%      |
| Total (Times)  | 342             | 252          | 90           | 74%      | 26%      |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

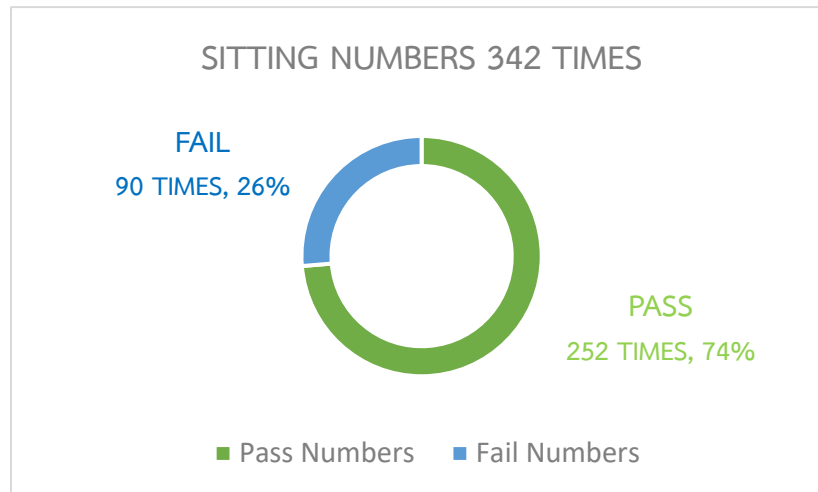
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |   |                         |                               |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law                                      | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 040: Human Performance  | 062: Radio Navigation         |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant                 | 032: Flight Performance and Planning - Performance (A)                | 050: Meteorology        | 071: Operational Procedures   |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 061: General Navigation | 081: Principles of Flight (A) |
| 090: Communications                               |   |                         |                               |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 295 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 342 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 252 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 90 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

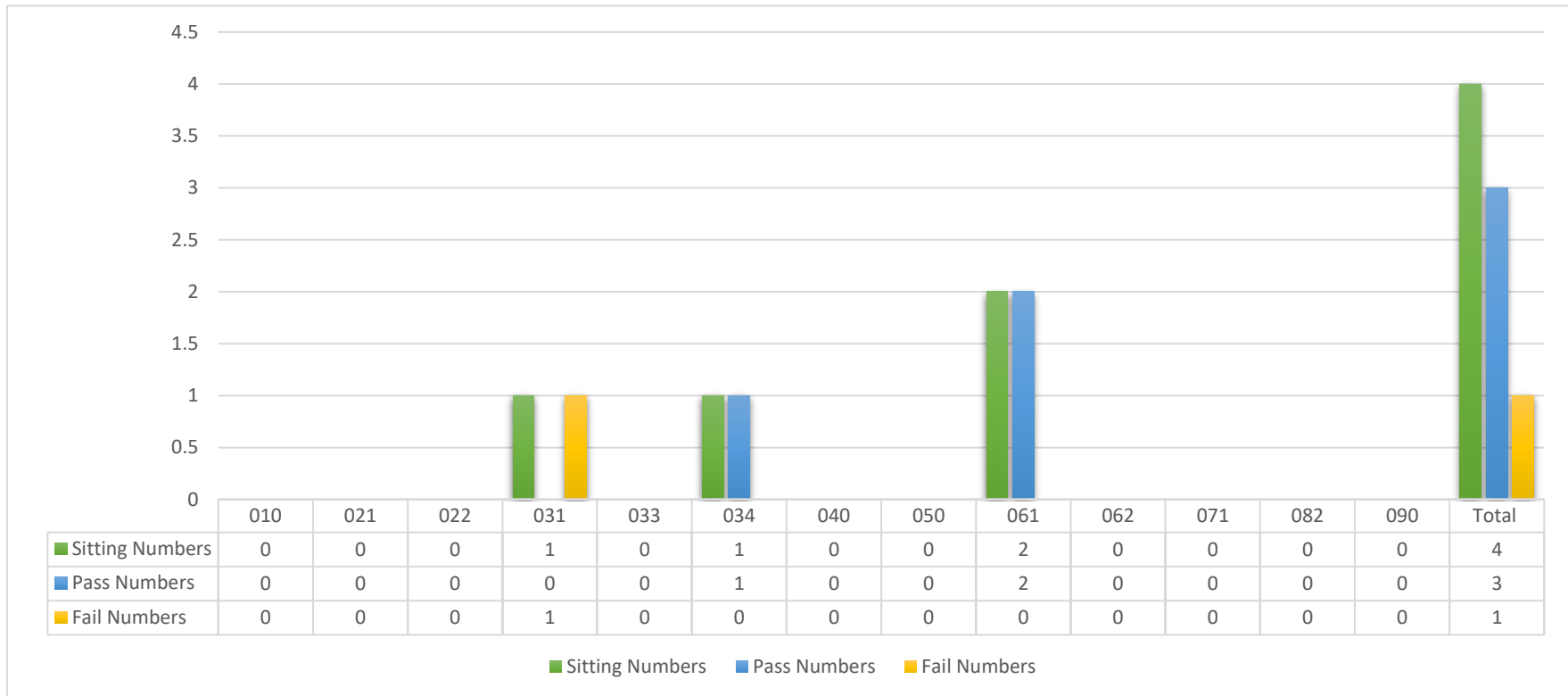


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT   | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant                                      | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation                      | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance                | 1               | 0            | 1            | 0%       | 100%     |
| 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 034: Flight Performance and Planning – Performance (H)                | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 040 Human Performance   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 050 Meteorology   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 061 General Navigation  | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |
| 062 Radio Navigation  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 071 Operational Procedures  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 082: Principles of Flight (H)   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 090 Communications  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Total (Times)   | 4               | 3            | 1            | 75%      | 25%      |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

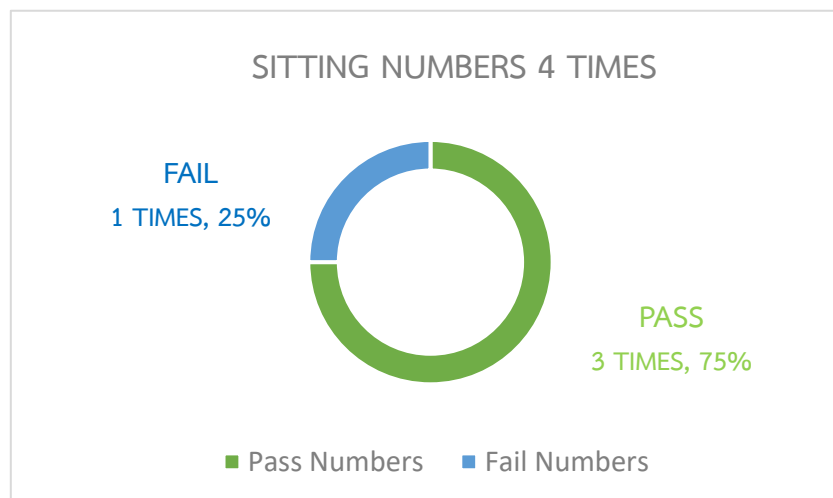
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |   |                         |                               |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law                                      | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 040: Human Performance  | 062: Radio Navigation         |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant                 | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 050: Meteorology        | 071: Operational Procedures   |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 034: Flight Performance and Planning - Performance (H)                | 061: General Navigation | 082: Principles of Flight (H) |
| 090: Communications                               |   |                         |                               |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 4 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 4 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

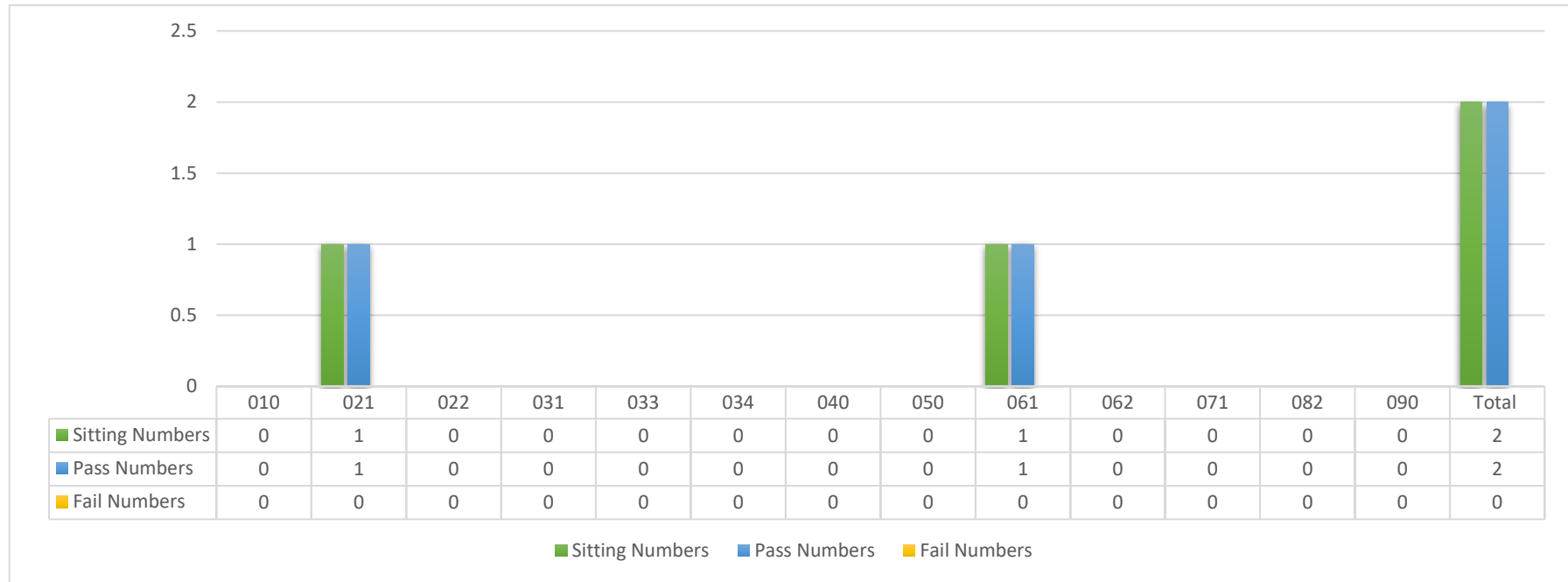


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักรบิน  
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT   | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant                                      | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation                      | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance                | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 034: Flight Performance and Planning – Performance (H)                | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 040 Human Performance   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 050 Meteorology   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 061 General Navigation  | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 062 Radio Navigation  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 071 Operational Procedures  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 082: Principles of Flight (H)   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 090 Communications  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Total (Times)   | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักรการบิน ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

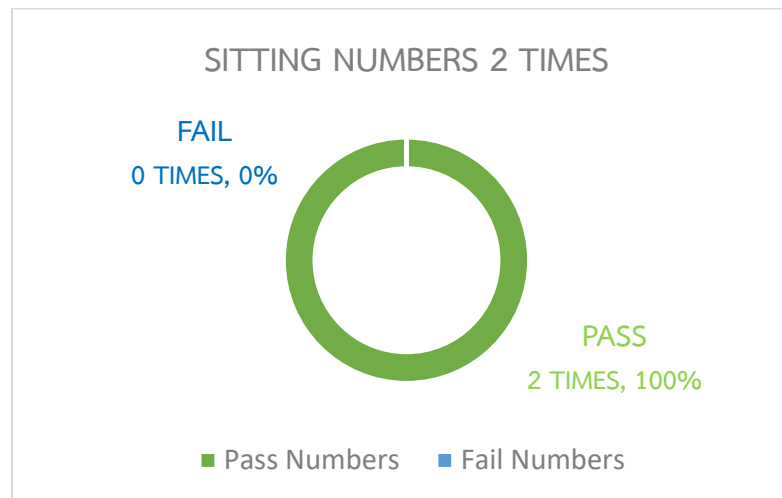
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |   |                         |                               |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law                                      | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 040: Human Performance  | 062: Radio Navigation         |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant                 | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 050: Meteorology        | 071: Operational Procedures   |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 034: Flight Performance and Planning - Performance (H)                | 061: General Navigation | 082: Principles of Flight (H) |
| 090: Communications                               |   |                         |                               |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักยการบิน  
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

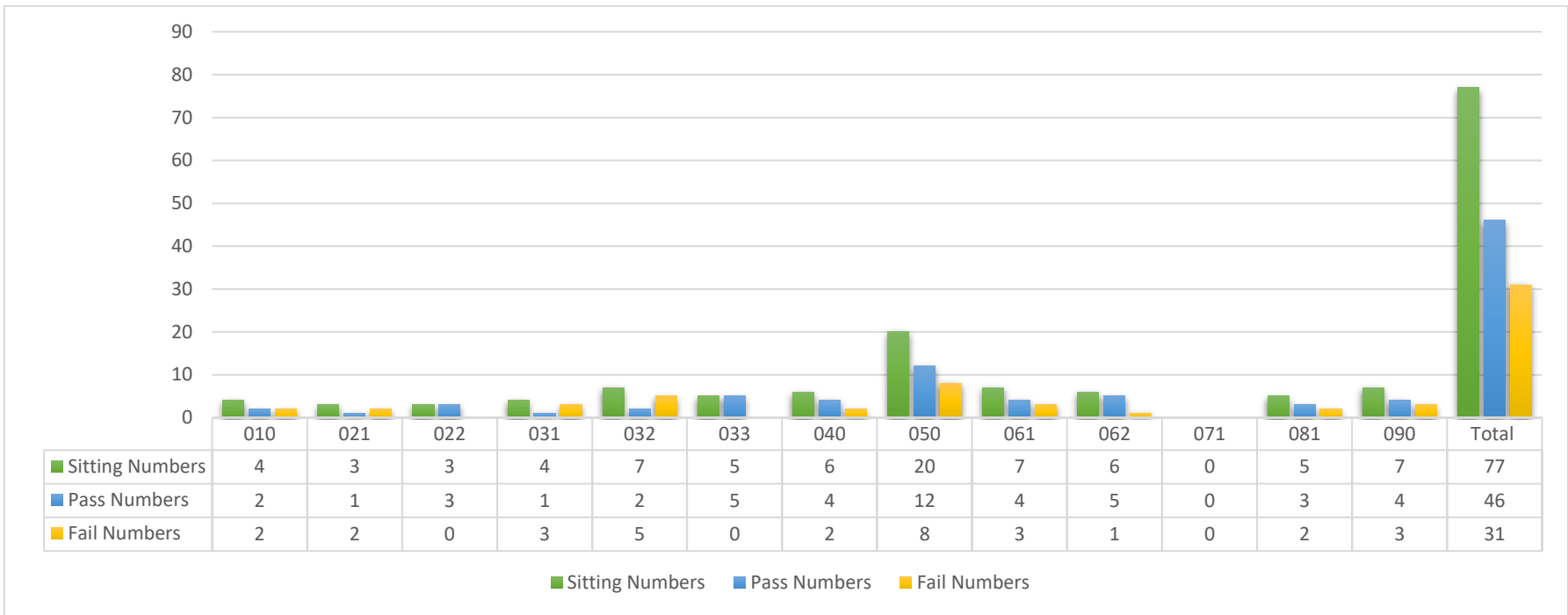


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT  | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law  | 4               | 2            | 2            | 50%      | 50%      |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant                                     | 3               | 1            | 2            | 33%      | 67%      |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation                     | 3               | 3            | 0            | 100%     | 0%       |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 4               | 1            | 3            | 25%      | 75%      |
| 032 Flight Performance and Planning - Performance (A)                | 7               | 2            | 5            | 29%      | 71%      |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 5               | 5            | 0            | 100%     | 0%       |
| 040 Human Performance  | 6               | 4            | 2            | 67%      | 33%      |
| 050 Meteorology  | 20              | 12           | 8            | 60%      | 40%      |
| 061 General Navigation   | 7               | 4            | 3            | 57%      | 43%      |
| 062 Radio Navigation   | 6               | 5            | 1            | 83%      | 17%      |
| 071 Operational Procedures   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 081 Principles of Flight (A)   | 5               | 3            | 2            | 60%      | 40%      |
| 090 Communications   | 7               | 4            | 3            | 57%      | 43%      |
| Total (Times)  | 77              | 46           | 31           | 60%      | 40%      |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

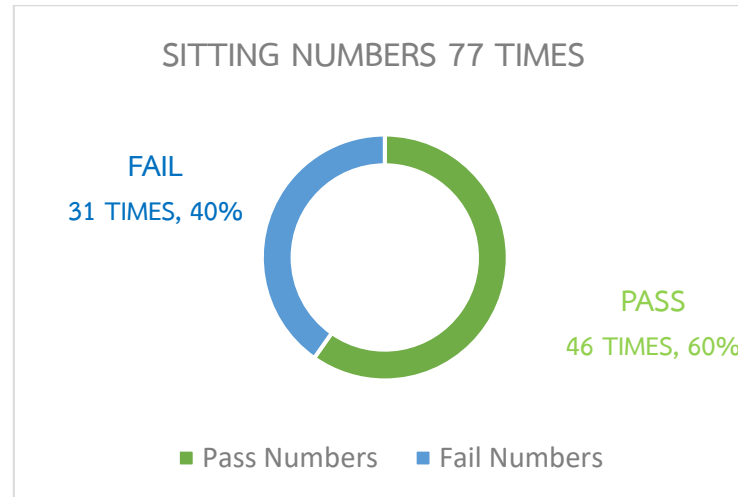
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |   |                         |                               |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law                                      | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 040: Human Performance  | 062: Radio Navigation         |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant                 | 032: Flight Performance and Planning - Performance (A)                | 050: Meteorology        | 071: Operational Procedures   |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 061: General Navigation | 081: Principles of Flight (A) |
| 090: Communications                               |   |                         |                               |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 59 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 77 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 46 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 31 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

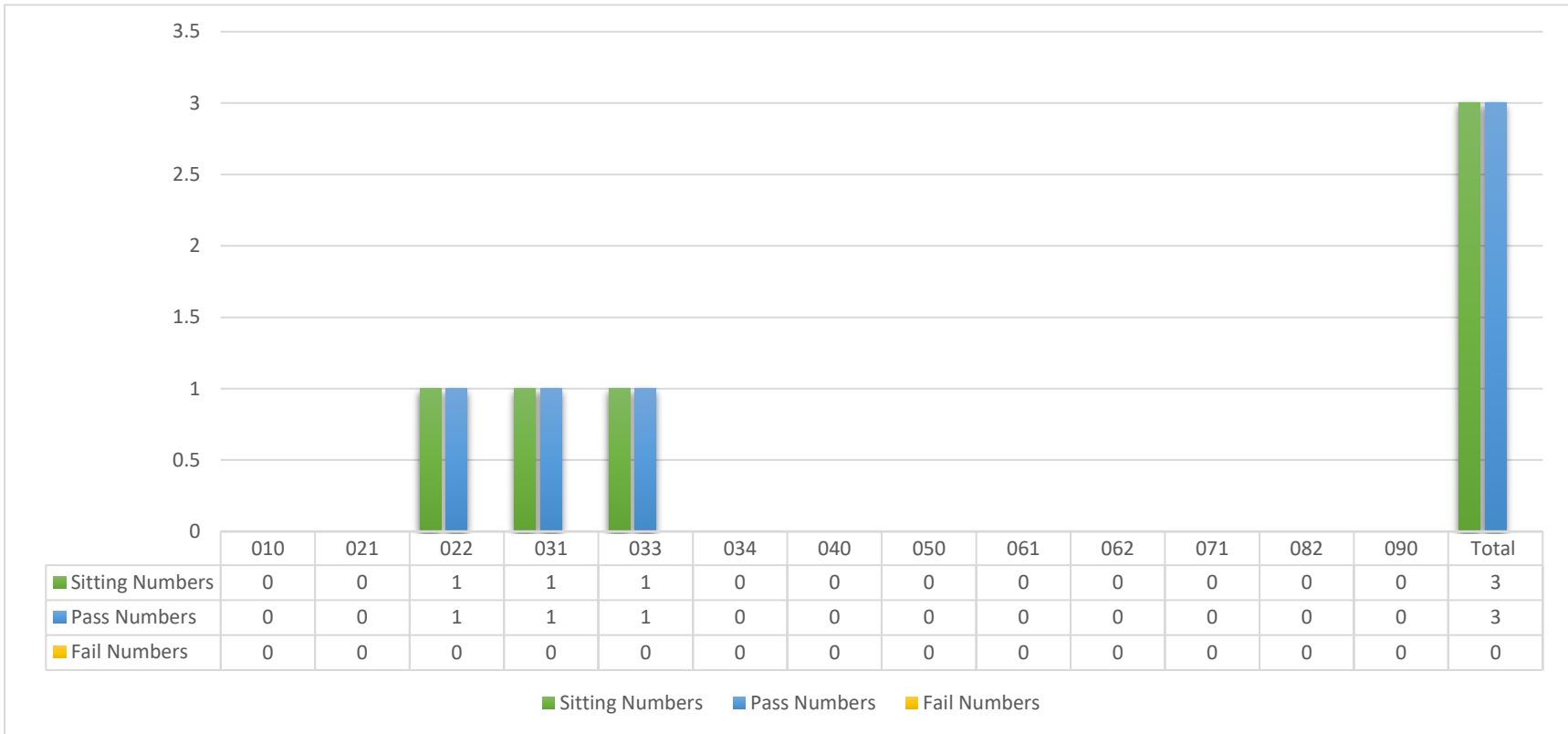


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT  | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 021 Airframe/Systems/Power Plant                                     | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation                     | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 034 Flight Performance and Planning - Performance (H)                | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 040 Human Performance  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 050 Meteorology  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 061 General Navigation   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 062 Radio Navigation   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 071 Operational Procedure  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 082 Principles of Flight (H)   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 090 Communications   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Total (Times)  | 3               | 3            | 0            | 100%     | 0%       |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

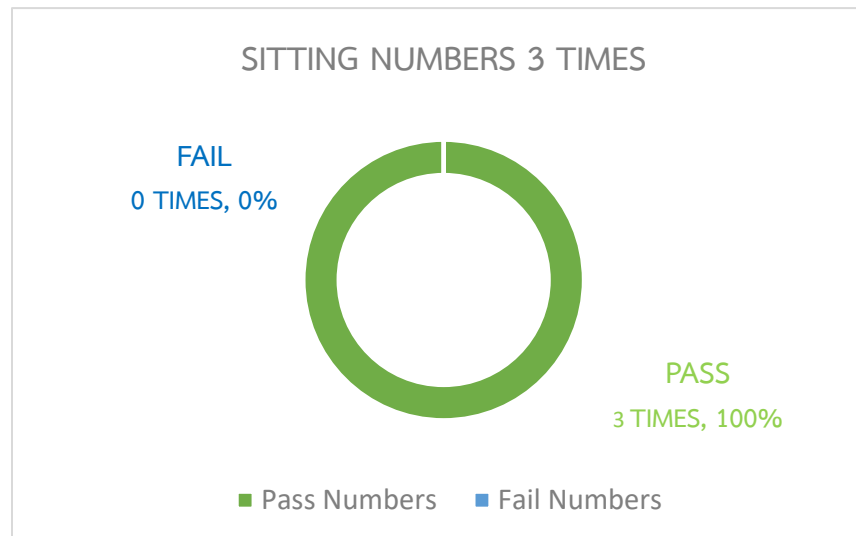
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |   |                         |                               |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|
| 010: Air Law                                      | 031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance               | 040: Human Performance  | 062: Radio Navigation         |
| 021: Airframe/Systems/Power Plant                 | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 050: Meteorology        | 071: Operational Procedures   |
| 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 032: Flight Performance and Planning - Performance (H)                | 061: General Navigation | 082: Principles of Flight (H) |
| 090: Communications                               |   |                         |                               |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 3 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

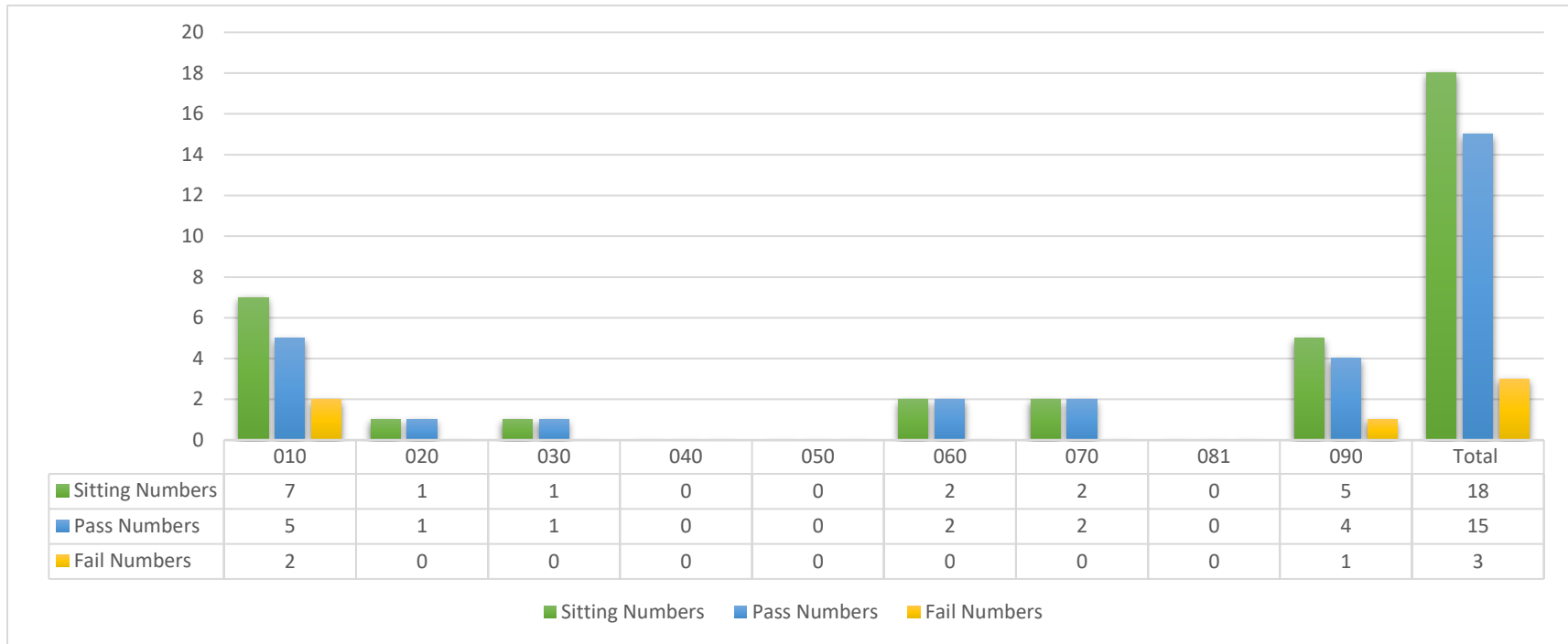


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

| SUBJECT                                 | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law (A)                         | 7               | 5            | 2            | 71%      | 29%      |
| 020 Aircraft General Knowledge (A)      | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 030 Flight Planning and Performance (A) | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| 040 Human Performance (A)               | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 050 Meteorology (A)                     | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 060 Navigation (A)                      | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |
| 070 Operational Procedures (A)          | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |
| 081 Principles of Flight (A)            | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 090 Communications (A)                  | 5               | 4            | 1            | 80%      | 20%      |
| Total (Times)                           | 18              | 15           | 3            | 83%      | 17%      |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

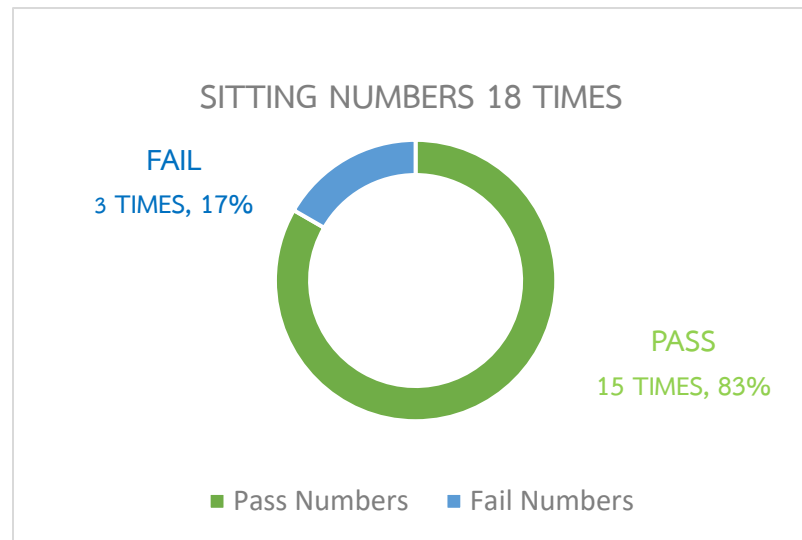
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|  |                            |                                 |
|--|----------------------------|---------------------------------|
| 010: Air Law (A)                         | 040: Human Performance (A) | 070: Operational Procedures (A) |
| 020: Aircraft General Knowledge (A)      | 050: Meteorology (A)       | 081: Principles of Flight (A)   |
| 030: Flight Planning and Performance (A) | 060: Navigation (A)        | 090: Communications (A)         |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 16 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 18 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 15 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

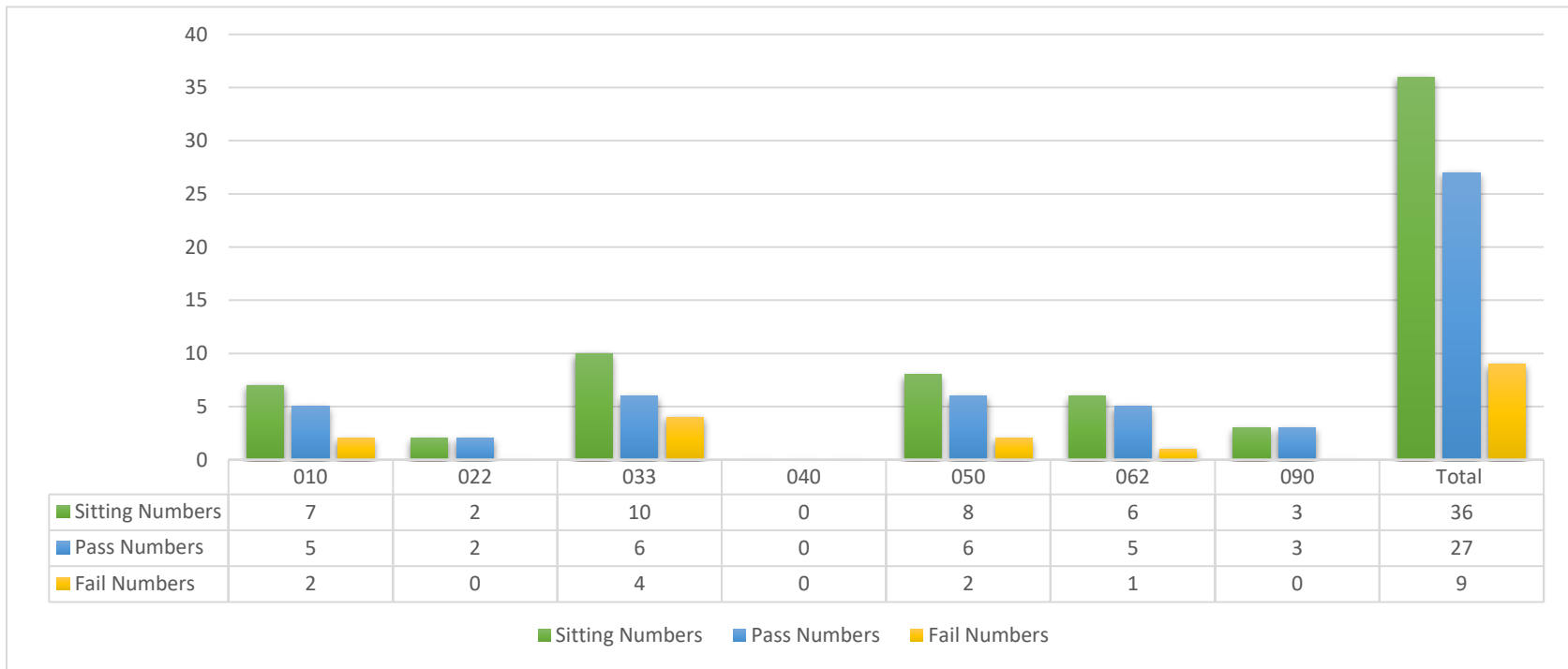


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศักรบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

| SUBJECT  | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 010 Air Law  | 7               | 5            | 2            | 71%      | 29%      |
| 022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation                     | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |
| 033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring | 10              | 6            | 4            | 60%      | 40%      |
| 040 Human Performance  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| 050 Meteorology  | 8               | 6            | 2            | 75%      | 25%      |
| 062 Radio Navigation   | 6               | 5            | 1            | 83%      | 17%      |
| 090 Communications   | 3               | 3            | 0            | 100%     | 0%       |
| Total (Times)  | 36              | 27           | 9            | 75%      | 25%      |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

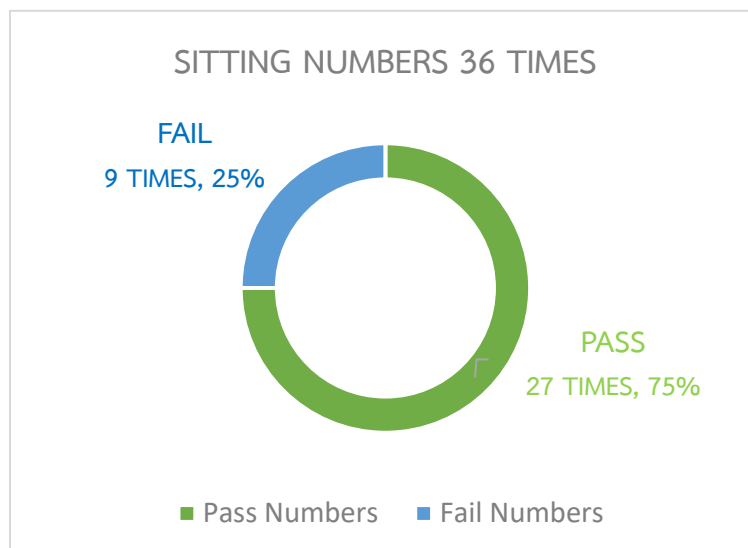
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 010: Air Law           | 022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation | 033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring |
| 040: Human Performance | 050: Meteorology                                  | 062: Radio Navigation   |
| 090: Communications    |   |   |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 29 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 36 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 27 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

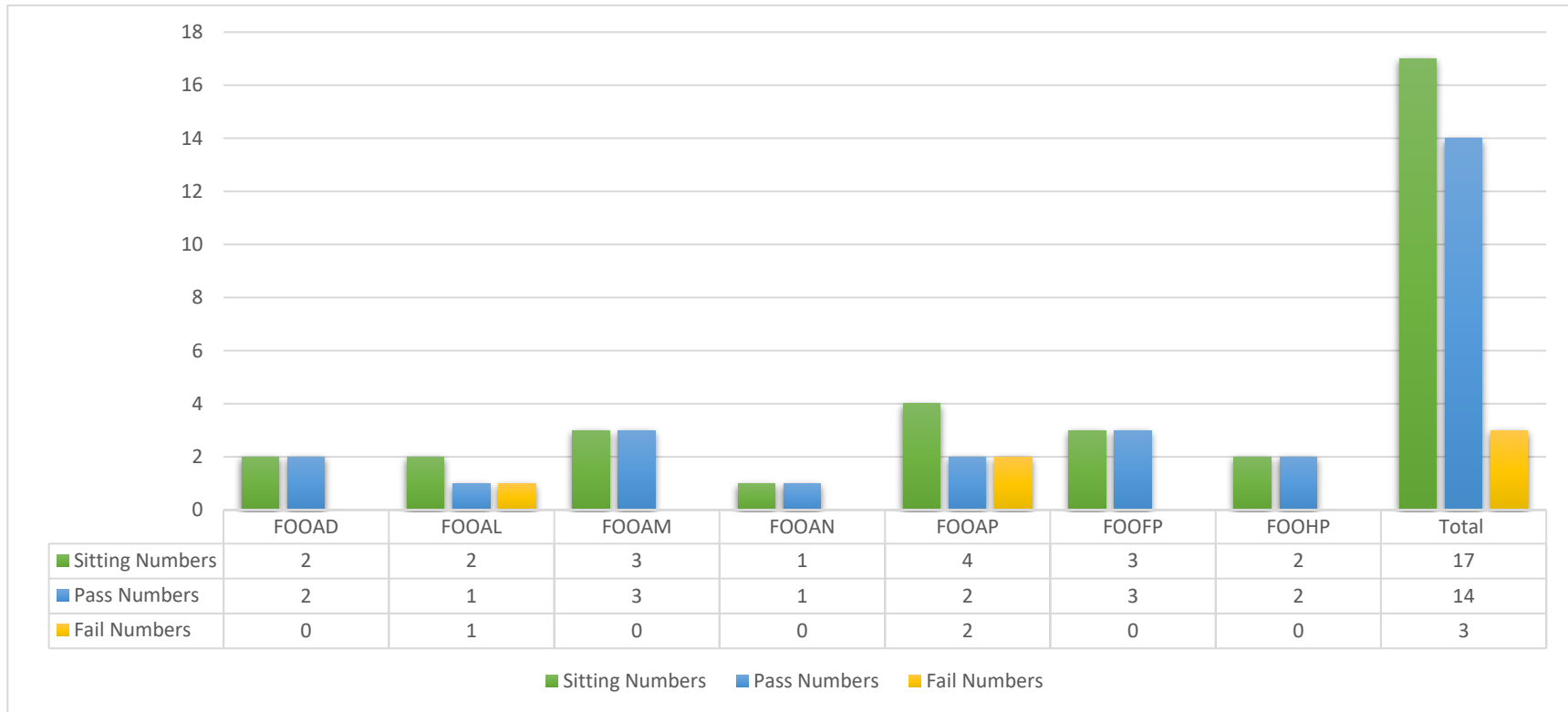


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

| SUBJECT   | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge                        | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |
| FOOAL Air Law   | 2               | 1            | 1            | 50%      | 50%      |
| FOOAM Aviation Meteorology  | 3               | 3            | 0            | 100%     | 0%       |
| FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance                   | 4               | 2            | 2            | 50%      | 50%      |
| FOOFP Flight Planning   | 3               | 3            | 0            | 100%     | 0%       |
| FOOHP Human Performance   | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |
| Total (Times)   | 17              | 14           | 3            | 82%      | 18%      |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

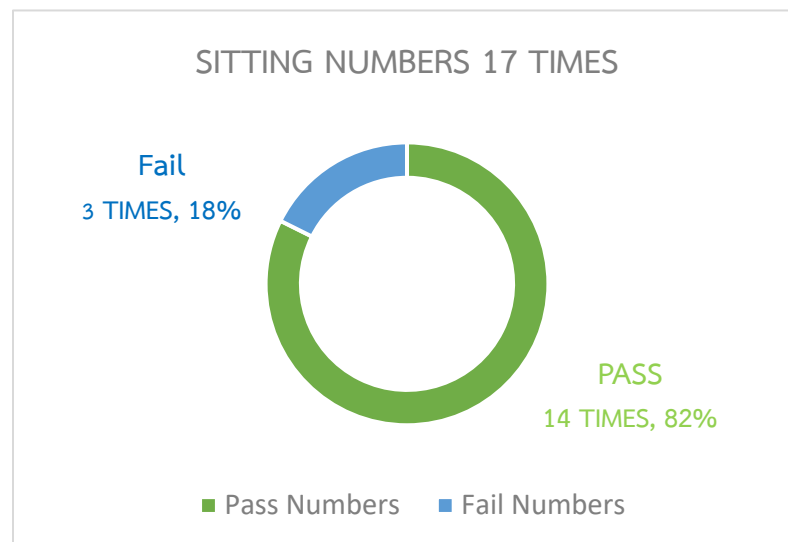
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |  |  |
|---|--|--|
| FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge | FOOAM: Aviation Meteorology  | FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance |
| FOOAL: Air Law                                    | FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication | FOOFP: Flight Planning                                 |
| FOOHP: Human Performance                          |  |  |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 17 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 17 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

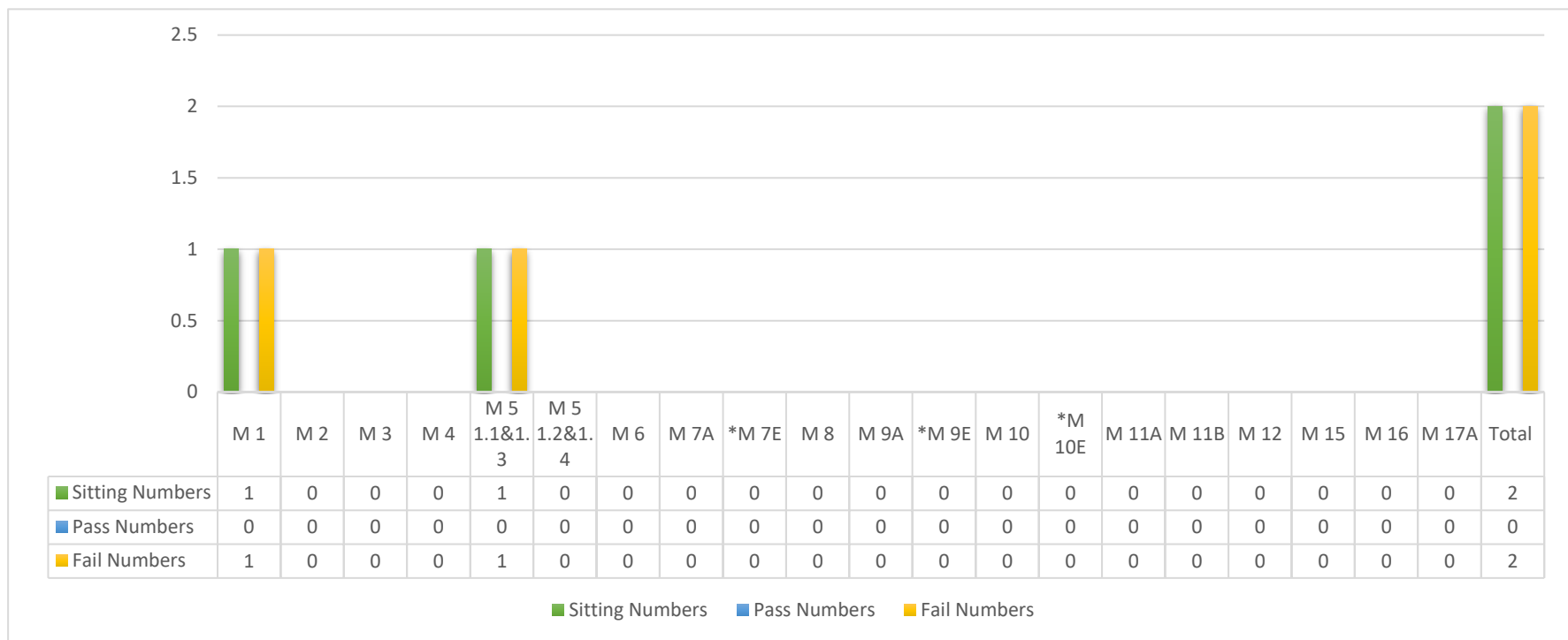


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

| SUBJECT   | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| Module 1 Mathematics  | 1               | 0            | 1            | 0%       | 100%     |
| Module 2 Physics  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 3 Electrical Fundamentals  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 4 Electronic Fundamentals  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3) | 1               | 0            | 1            | 0%       | 100%     |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4) | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 6 Materials and Hardware   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 7A Maintenance Practices   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| *Module 7E Maintenance Practices - Essay                                  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 8 Basic Aerodynamics   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 9A Human Factors   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| *Module 9E Human Factors - Essay  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 10 Aviation Legislation  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| *Module 10 Aviation Legislation - Essay                                   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4) | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)                              | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)                                   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)                                      | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Total (Times)   | 2               | 0            | 2            | 0%       | 100%     |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

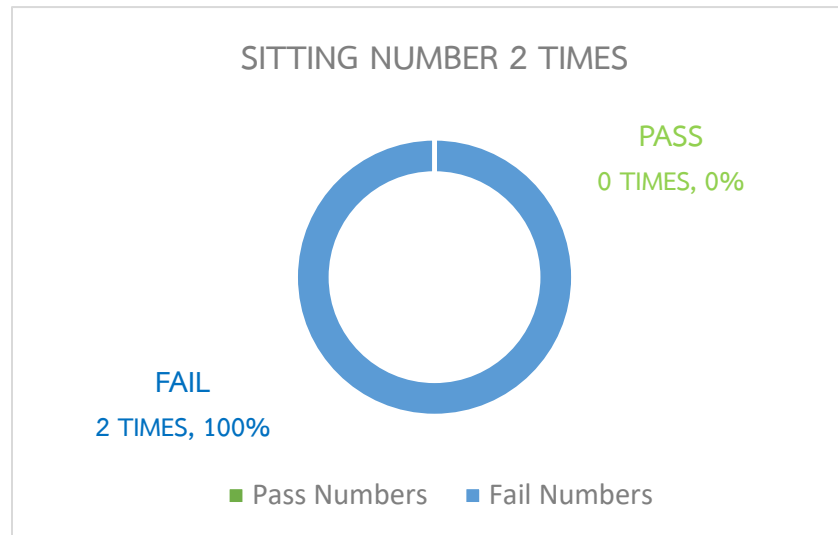
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Module 1: Mathematics  | Module 2: Physics  | Module 3: Electrical Fundamentals   | Module 4: Electronic Fundamentals   |
| Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3) | Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4) | Module 6: Materials and Hardware  | Module 7A: Maintenance Practices<br>*Module 7E: Maintenance Practices - Essay |
| Module 8: Basic Aerodynamics   | Module 9A: Human Factors<br>*Module 9E: Human Factors - Essay              | Module 10: Aviation Legislation<br>*Module 10: Aviation Legislation - Essay | Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems            |
| Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems          | Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4) | Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)                               | Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)                                      |
| Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)                                      |  |   |   |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

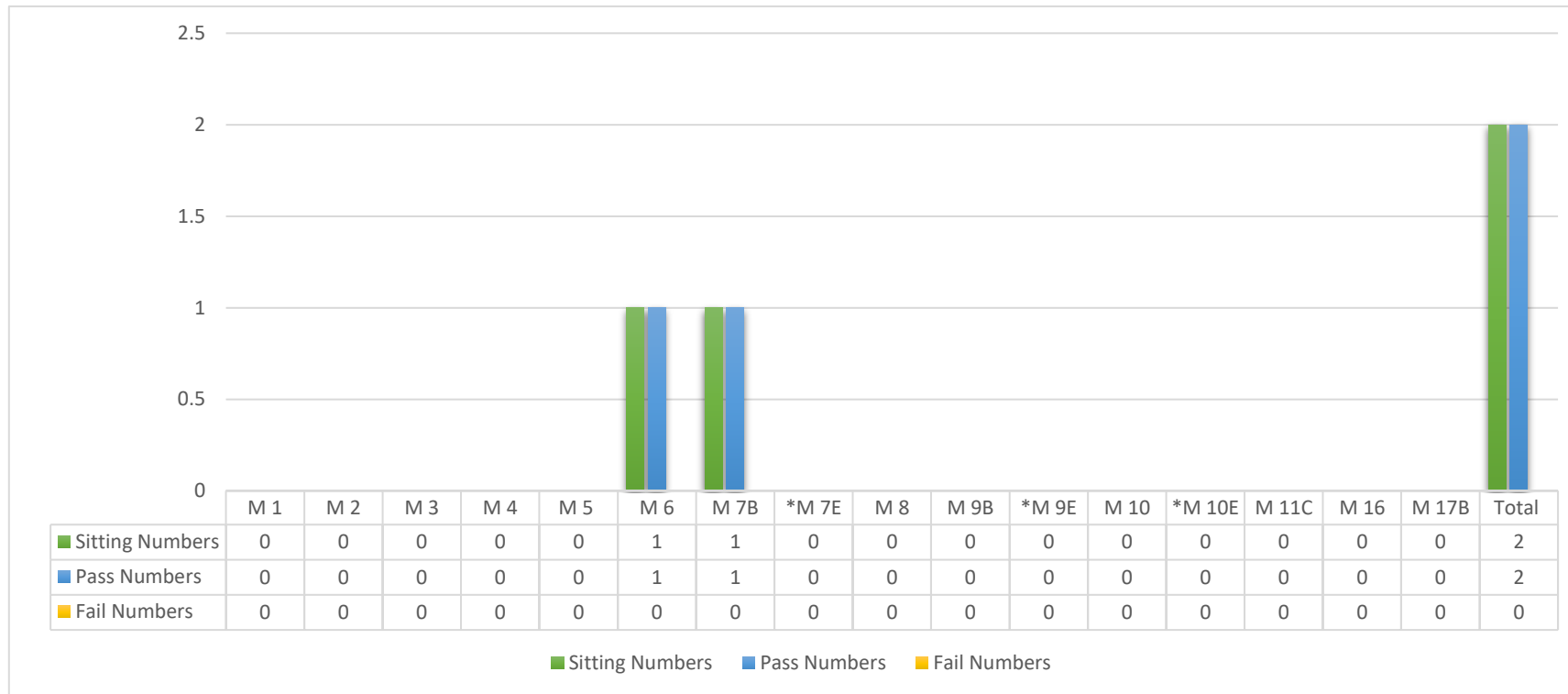


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

| SUBJECT  | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| Module 1 Mathematics   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 2 Physics   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 3 Electrical Fundamentals                                 | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 4 Electronic Fundamentals                                 | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems        | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 6 Materials and Hardware                                  | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| Module 7B Maintenance Practices                                  | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| *Module 7E Maintenance Practices - Essay                         | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 8 Basic Aerodynamics                                      | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 9B Human Factors  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| *Module 9E Human Factors - Essay                                 | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 10 Aviation Legislation                                   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| *Module 10E Aviation Legislation - Essay                         | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 16 Piston Engine  | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Module 17B Propeller   | 0               | 0            | 0            | N/A      | N/A      |
| Total (Times)  | 2               | 2            | 0            | 100%     | 0%       |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

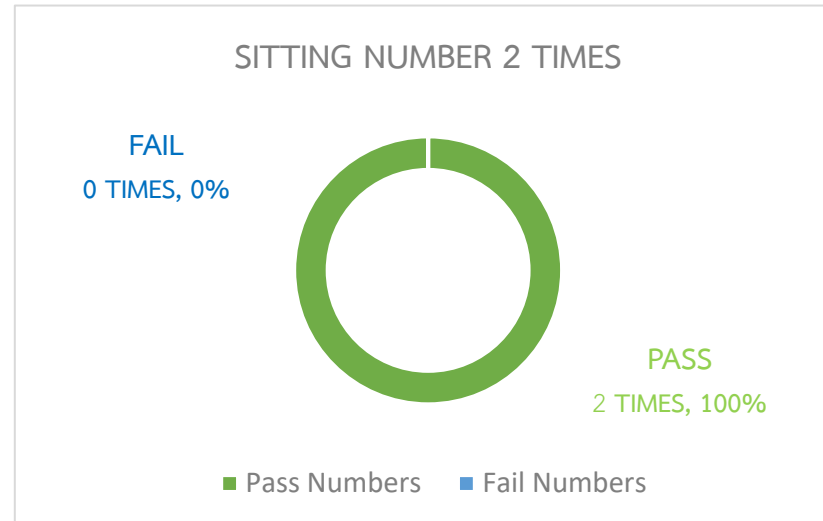
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|   |  |  |                                   |
|---|--|--|-----------------------------------|
| Module 1: Mathematics   | Module 2: Physics  | Module 3: Electrical Fundamentals  | Module 4: Electronic Fundamentals |
| Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems    | Module 6: Materials and Hardware   | Module 7B: Maintenance Practices<br>*Module 7E Maintenance Practices - Essay | Module 8: Basic Aerodynamics      |
| Module 9B: Human Factors<br>*Module 9E: Human Factors - Essay | Module 10: Aviation Legislation<br>*Module 10E: Aviation Legislation - Essay | Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems            | Module 16: Piston Engine          |
| Module 17B: Propeller   |  |  |                                   |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

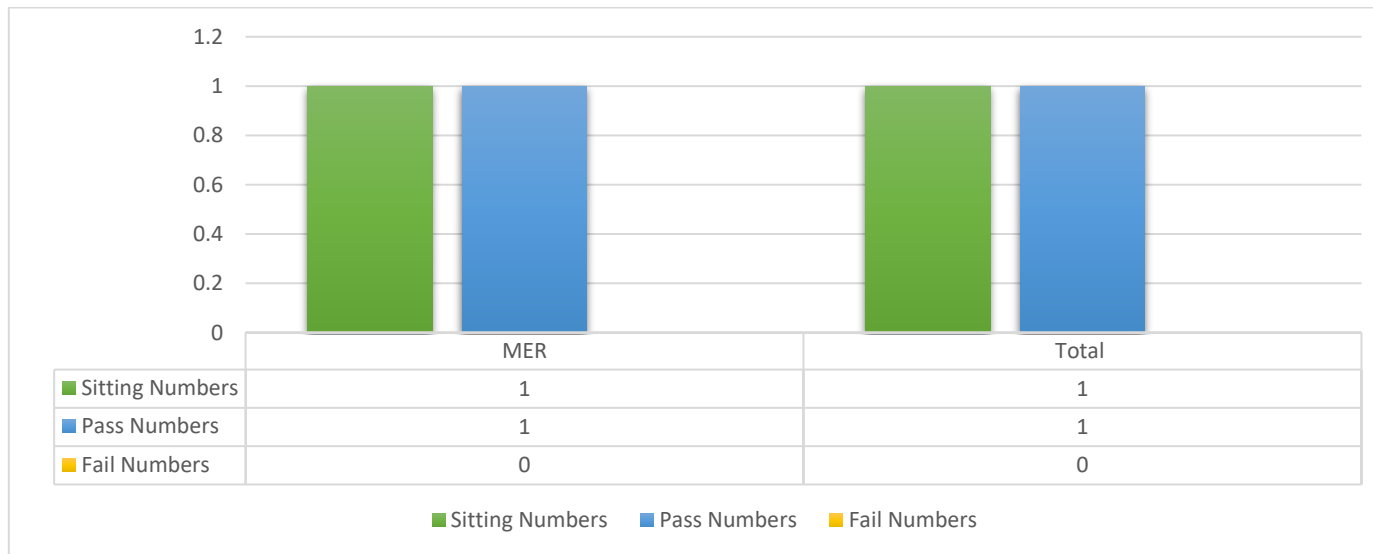


ตารางที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

| SUBJECT       | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|---------------|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| MER           | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |
| Total (Times) | 1               | 1            | 0            | 100%     | 0%       |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 11 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

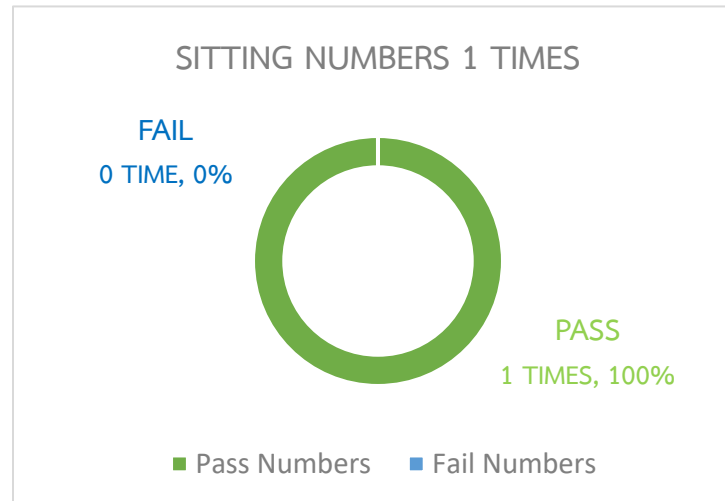
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 1 คน

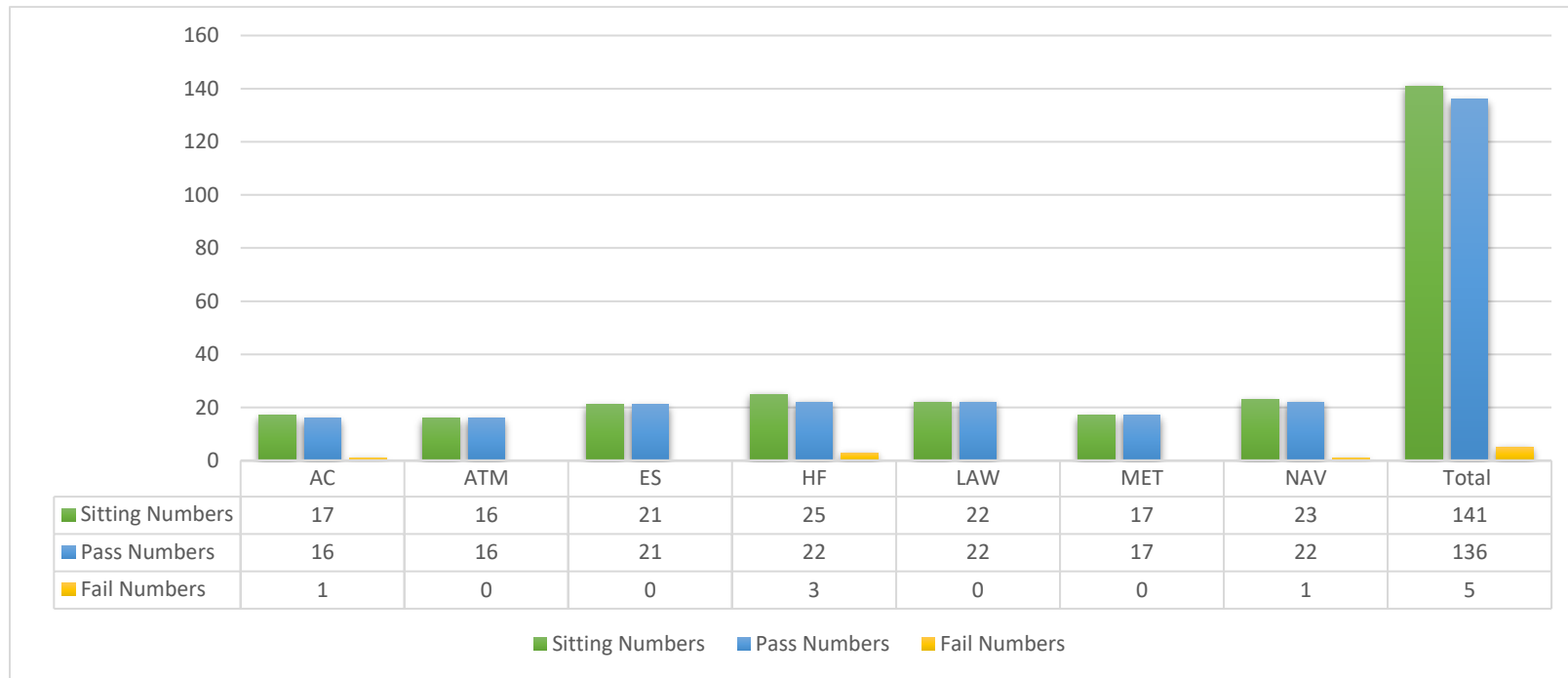


ตารางที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

| SUBJECT                        | SITTING NUMBERS | PASS NUMBERS | FAIL NUMBERS | PASS (%) | FAIL (%) |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--------------|----------|----------|
| ATCAC: Aircraft                | 17              | 16           | 1            | 94%      | 6%       |
| ATCATM: Air Traffic Management | 16              | 16           | 0            | 100%     | 0%       |
| ATCES: Equipment and Systems   | 21              | 21           | 0            | 100%     | 0%       |
| ATCHF: Human Factors           | 25              | 22           | 3            | 88%      | 12%      |
| ATCLAW: Aviation Law           | 22              | 22           | 0            | 100%     | 0%       |
| ATCMET: Meteorology            | 17              | 17           | 0            | 100%     | 0%       |
| ATCNAV: Navigation             | 23              | 22           | 1            | 96%      | 4%       |
| Total (Times)                  | 141             | 136          | 5            | 96%      | 4%       |

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 12 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

|                      |                                |                              |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|
| ATCAC: Aircraft      | ATCATM: Air Traffic Management | ATCES: Equipment and Systems |
| ATCHF: Human Factors | ATCLAW: Aviation Law           | ATCMET: Meteorology          |
| ATCNAV: Navigation   |                                |                              |

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 136 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 141 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 136 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 5 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 3 คน

