



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๑๓

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๒๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่บัญญัติให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตมีอำนาจตรวจสอบบุคคล หากมีกรณีเป็นที่สงสัยและมีความจำเป็นอาจค้นตัวบุคคล สิ่งของ สัมภาระ สินค้า ของที่ส่งโดยผู้ให้บริการส่งด่วนที่เรียกว่า คูเรียร์ พัสดุส่งด่วน ตลอดจนไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อค้นหาอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ซึ่งอาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด มาตรา ๕๐/๔๑ ที่บัญญัติให้การตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ประกอบกับอำนาจตามความในมาตรา ๖๐/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๓ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่ ข้อ ๙ (๑๔) ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

(๒) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๑ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ และ

(๓) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๖๖ ว่าด้วยการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“เขตหวงห้าม” (Security Restricted Area: SRA) หมายความว่า พื้นที่การบินของสนามบินที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ที่สำคัญ ซึ่งนอกจากการควบคุมการเข้าพื้นที่แล้ว ต้องจัดให้มีการใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ การกำหนดเขตหวงห้ามให้เป็นไปตามผลการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต ซึ่งสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่ผู้อำนวยการกำหนด

“วัตถุต้องห้าม” (Prohibited Items) หมายความว่า วัตถุใด ๆ ที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานและบุคคลที่อยู่ในอากาศยาน หรือสิ่งปลูกสร้างหรือโครงสร้างพื้นฐานของการบินพลเรือนหรือประชาชน ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

“วัตถุต้องสงสัย” (Suspect Items) หมายความว่า วัตถุใด ๆ ที่อยู่ในที่ซึ่งไม่ควรจะอยู่ หรือวัตถุที่ถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของ หรือวัตถุที่ผิดปกติโดยไม่สามารถให้คำอธิบายได้ว่าเหตุใดจึงผิดปกติ และวัตถุที่พิจารณาแล้วว่าเป็นภัยคุกคาม

“วัสดุหรืออุปกรณ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (Company Material: COMAT) หมายความว่า วัสดุ อุปกรณ์ สิ่งของ เอกสาร หรือสิ่งใด ๆ เพื่อกิจการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งขนส่งไปกับอากาศยานของตนเองเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง

“ไปรษณีย์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (Company Mail: COMAIL) หมายความว่า จดหมาย เอกสาร หรือพัสดุเพื่อกิจการของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งขนส่งไปกับอากาศยานของตนเองระหว่างสถานีหรือหน่วยงานในเครือข่ายของผู้ดำเนินการนั้น

“พนักงานตรวจค้น” (Screener) หมายความว่า บุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัยซึ่งทำหน้าที่ตรวจค้นซึ่งได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นจากผู้อำนวยการ

“ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมวด ๑

หลักเกณฑ์และวิธีการทั่วไปในการตรวจค้น

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการทั่วไปดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดมาตรการตรวจค้นให้สอดคล้องกับระดับภัยคุกคามที่สำนักงานประกาศหรือแจ้งให้ทราบ

(๒) ตรวจสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนดนี้ และหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๓) จัดให้มีคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติการตรวจค้นไว้ประจำ ณ จุดตรวจค้นตลอดเวลา เพื่อให้พนักงานตรวจค้นใช้ในการปฏิบัติงาน และต้องปรับปรุงหรือแก้ไขคู่มือดังกล่าวให้มีเนื้อหาครบถ้วนและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบได้

(๔) การตรวจค้นบุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามต้องดำเนินการโดยสันนิษฐานไว้ก่อนว่ามีวัตถุต้องห้าม

(๕) การตรวจค้นต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมพอที่จะสามารถระบุได้ว่าบุคคลรวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามนั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๖) การตรวจค้นต้องดำเนินการโดยพนักงานตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวนพนักงานตรวจค้นประจำจุดตรวจค้นแต่ละจุดต้องมีความเหมาะสมกับจำนวนบุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้าม โดยในแต่ละจุดตรวจค้นจะต้องประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ในตำแหน่งต่าง ๆ โดยพิจารณาตามลักษณะการปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจค้น นั้น ๆ ดังนี้

๑) หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น (Screener Supervisor)

๒) พนักงานลำเลียงกระเป๋าเข้าเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Baggage Loader)

๓) พนักงานวิเคราะห์ภาพเอกซเรย์ (X-Ray Operator)

๔) พนักงานตรวจค้นร่างกาย (Body Searcher)

๕) พนักงานตรวจค้นสัมภาระ (Baggage Searcher)

๖) พนักงานตรวจค้นสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Cargo and Mail Screener)

๗) พนักงานตรวจค้นยานพาหนะ (Vehicle Screener)

ทั้งนี้ ในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัย พนักงานตรวจค้นหนึ่งคนต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่มากกว่าหนึ่งตำแหน่งในช่วงเวลาที่มีปริมาณบุคคล สิ่งใด ๆ และยานพาหนะ เข้ารับการตรวจค้นหนาแน่นจนทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ข) พนักงานตรวจค้นต้องจัดการกับวัตถุต้องห้ามและวัตถุต้องสงสัยที่ถูกตรวจพบแต่ละประเภทตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ค) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) พนักงานวิเคราะห์ภาพเอกซเรย์ (X-Ray Operator) ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเวลาที่มีการตรวจค้นอย่างต่อเนื่อง จะต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่ต่อเนื่องกันเกิน ๒๐ นาทีภายในเวลา ๑ ชั่วโมง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(ง) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) แล้วพบวัตถุต้องสงสัยหรือเครื่องเอกซเรย์ส่งสัญญาณเตือนว่ามีวัตถุต้องสงสัยชุกซ่อนอยู่ในสิ่งที่ทำการตรวจค้น พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(จ) จัดให้มีหัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้นเพื่อปฏิบัติหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงานของพนักงานตรวจค้น รวมถึงให้คำปรึกษาหรือตัดสินใจในกรณีที่เกิดปัญหา โดยต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานตรวจค้นในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าผู้ควบคุมพนักงานตรวจค้น

(๗) จัดให้มีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) ชนิด แบบ และรุ่น และคุณสมบัติของเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้น ต้องมีความเหมาะสมกับลักษณะของสิ่งที่จะถูกตรวจค้นและวิธีการตรวจค้น และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(ข) ต้องมีการปรับแต่งหรือการตั้งค่าขั้นต่ำ (Minimum Detection Setting) ของเครื่องมือรักษาความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ค) ต้องทำการทดสอบประสิทธิภาพเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้น ก่อนการใช้งานในแต่ละวัน หรือหากมีการใช้งานต่อเนื่องกัน ๒๔ ชั่วโมงจะต้องทำการทดสอบประจำวัน ภายใน ๒๔ ชั่วโมงในช่วงระหว่างการใช้งานนั้น โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ (Test Pieces) ต้องมีคุณลักษณะ (Specification) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือของบริษัทผู้ผลิต และการทดสอบต้องดำเนินการโดยผู้ที่ได้รับการฝึกอบรม รวมถึงต้องทำการเก็บบันทึกผลการทดสอบดังกล่าวไว้เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบได้

(ง) ในกรณีระบบไฟฟ้าขัดข้อง (Power Failure) หรือกรณีเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นขัดข้องต้องมีมาตรการสำรองเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถตรวจจับวัตถุต้องห้าม โดยอาจจัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองหรือวิธีการตรวจค้นด้วยวิธีการอื่นทดแทน

(๘) ออกแบบพื้นที่ตรวจค้นโดยคำนึงถึงความเหมาะสม ประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพ ในการตรวจค้นเป็นสำคัญ โดยสภาพแวดล้อมของสถานที่ตรวจค้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์อย่างน้อย ดังนี้

(ก) พื้นที่ตรวจค้นต้องมีการออกแบบให้สามารถควบคุมบุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามที่ผ่านการตรวจค้นแล้วไม่ให้ปะปนกับบุคคล สัมภาระ สิ่งของ หรือยานพาหนะที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้น

(ข) พื้นที่ตรวจค้นต้องมีการออกแบบให้สามารถกำจัดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการหลบเลี่ยง การตรวจค้นได้

(ค) พื้นที่ตรวจค้นต้องมีการออกแบบให้สามารถรองรับจำนวนบุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามซึ่งอาจมีปริมาณที่แตกต่างกันในแต่ละช่วงเวลา เพื่อลดปัญหาจากการปฏิบัติงานตรวจค้นให้เหลือน้อยที่สุด

(ง) จัดให้มีพื้นที่ตรวจค้นเป็นการส่วนบุคคล (Private Screening) ไว้เป็นพื้นที่ปิด และแยกออกจากพื้นที่ตรวจค้นปกติ

(จ) จัดให้มีพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับทำการตรวจค้นสิ่งใด ๆ ด้วยมือหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม

(ฉ) การติดตั้งเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นต้องพิจารณาถึงการรบกวนของอุปกรณ์อื่นด้วย เช่น อุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุ เครื่องมือสื่อสารของสนามบิน

(ช) จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารประจำจุดตรวจค้นเพื่อให้พนักงานตรวจค้นใช้สื่อสารกับผู้เกี่ยวข้องในการขอคำแนะนำหรือคำวินิจฉัยในการปฏิบัติงานหรือเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

(ซ) จัดให้มีการควบคุมอุณหภูมิ แสงสว่าง และการระบายอากาศบริเวณพื้นที่ตรวจค้น เพื่อให้พนักงานตรวจค้นสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๙) ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมบริเวณจุดตรวจค้น รวมถึงจุดที่มีความเสี่ยง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพ (Quality Control Activity) ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบ

การปฏิบัติตามจากระยะไกล (Remote Compliance Monitoring: RCM) สามารถดำเนินการไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวังการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๑๐) จัดให้มีระบบหรือมาตรการป้องกันมิให้บุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน สัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน ตลอดจนบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามที่ผ่านการตรวจค้นแล้วถูกแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต นับตั้งแต่จุดตรวจค้นจนกระทั่งขึ้นไปบนอากาศยาน ทั้งนี้ หากมีการแทรกแซงหรือปะปนกันระหว่างบุคคลและสิ่งใดที่ผ่านการตรวจค้นแล้วกับที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นใหม่อีกครั้ง จนกว่าจะมั่นใจได้ว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามแล้ว จึงจะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังเขตหวงห้ามหรือขึ้นไปบนอากาศยานได้

(๑๑) ต้องไม่อนุญาตให้บุคคลและสิ่งใด ๆ ขึ้นบนอากาศยาน หรือสัมภาระและสิ่งของบรรทุกไปกับอากาศยาน หรือบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของผ่านเข้าสู่เขตหวงห้าม เมื่อไม่สามารถยืนยันได้ว่าผ่านการตรวจค้นและปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๑๒) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยาน ตลอดจนสิ่งของที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้ามด้วยมือ พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจค้นด้วยความละเอียดถี่ถ้วนและระมัดระวัง โดยให้เจ้าของสิ่งนั้นสามารถมองเห็นการตรวจค้นได้โดยไม่อาจแทรกแซงการตรวจค้นและไม่อาจสอดแทรกวัตถุต้องห้ามนั้นได้

(๑๓) ถุงทางทูต (Diplomatic Bag) และถุงทางกงสุล (Consular Bag) ที่มีเครื่องหมายภายนอกแสดงลักษณะของถุงทางทูตและถุงทางกงสุลแล้วแต่กรณีและปิดผนึกไว้เรียบร้อยแล้ว และไม่มีร่องรอยการถูกเปิด ฉีกขาด หรือมีสิ่งใดที่แสดงให้เห็นว่ามีการเข้าไปยุ่งเกี่ยว (Showing signs of tampering) ที่ขนส่งโดยเจ้าหน้าที่ผู้ขนส่งที่แสดงหลักฐานอันประกอบด้วยบัตรประจำตัวของตัวแทนทางทูตหรือเจ้าพนักงานกงสุล และหนังสือแต่งตั้งของสถานเอกอัครราชทูตหรือสถานกงสุลแต่งตั้งให้บุคคลดังกล่าวเป็นผู้ขนส่งถุงทางทูตหรือถุงทางกงสุล พร้อมทั้งมีการระบุจำนวนของถุงทางทูตและถุงทางกงสุลที่จะทำการขนส่งไว้ชัดเจน ต้องได้รับการตรวจค้นด้วยสายตา (Visual Check) แต่จะต้องไม่มีการเปิดหรือแกะหีบห่อที่ถูกผนึกไว้แล้วออกมาตรวจ ทั้งนี้ หากพนักงานตรวจค้นไม่มั่นใจว่าถุงทางทูตหรือถุงทางกงสุลที่ตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม พนักงานตรวจค้นจะต้องไม่อนุญาตให้นำถุงทางทูตหรือถุงทางกงสุลดังกล่าวเข้าไปยังเขตหวงห้ามหรือนำขึ้นไปบนอากาศยาน

(๑๔) เมื่อพบวัตถุต้องสงสัยจะถูกนำขึ้นบนอากาศยานหรือนำเข้าไปยังเขตหวงห้าม ต้องแยกสิ่งนั้นออกไปตรวจค้นเพื่อไม่ให้ปะปนกับบุคคลหรือสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำเข้าไปยังเขตหวงห้ามหรือนำขึ้นบนอากาศยาน รวมทั้งสัมภาระหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน

(๑๕) กำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และจัดทำบันทึกการวัตถุต้องห้ามที่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยานหรือนำเข้าไปยังเขตหวงห้ามโดยละเอียด เพื่อป้องกันการนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบได้

(๑๖) หากไม่มีอาคารผู้โดยสารสำหรับการบินทั่วไป (General Aviation) และการทำงานทางอากาศ (Aerial Work) แยกออกจากกัน ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นบนอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นบนอากาศยาน ตลอดจนสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานที่ต้องผ่านเข้าสู่เขตหวงห้ามของสนามบิน จะต้องถูกตรวจค้นเช่นเดียวกับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

(๑๗) กรณีเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่สามารถทำการบินลงสนามบินปลายทางต้องบินกลับมายัง ณ สนามบินต้นทาง (Return Flight) หรือบินไปลง ณ สนามบินสำรอง (Divert Flight) รวมทั้งกรณี

เที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่สามารถทำการบินออกจากสนามบินต้นทางได้ ไม่ต้องทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) บุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนำขึ้นบนอากาศยาน ตลอดจนสัมภาระลงทะเลเบียน หรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานยังอยู่ภายในเขตหวงห้ามสนามบิน และ

(ข) ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้จัดให้มีมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัย (Security Control Measure) บุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนำขึ้นบนอากาศยาน ตลอดจนสัมภาระลงทะเลเบียนหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานในเที่ยวบินดังกล่าวที่เหมาะสมเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้มีการปะปนกับบุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้น

เพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยมาตรการดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยงของสนามบินและมาตรการดังกล่าวต้องมั่นใจได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศมีมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยกำหนดไว้เป็นส่วนหนึ่งในแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินและได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว

กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (ก) และ (ข) ต้องดำเนินการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen)

(๑๘) กรณีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่บินขึ้นจากสนามบินต่างประเทศที่ไม่สามารถทำการบินลงสนามบินปลายทางต้องบินมาลง ณ สนามบินในประเทศซึ่งเป็นสนามบินสำรอง (Divert Flight) ต้องดำเนินการดังนี้

(ก) กรณีที่ผู้โดยสารลงจากอากาศยานและกลับขึ้นอากาศยานลำเดิม ให้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขเดียวกันกับผู้โดยสารเที่ยวบินผ่าน (Transit Passenger)

(ข) กรณีที่ผู้โดยสารลงจากอากาศยานและต้องเปลี่ยนไปขึ้นอากาศยานลำใหม่ เพื่อเดินทางต่อ ให้ทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) เช่นเดียวกันกับผู้โดยสารเที่ยวบินเปลี่ยนลำ (Transfer Passenger)

(ค) กรณีที่ผู้โดยสารไม่ลงจากอากาศยาน ไม่ต้องทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) หากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมั่นใจว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศมีมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรณีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่บินขึ้นจากสนามบินในประเทศที่ไม่สามารถทำการบินลงสนามบินปลายทางต้องบินกลับมาลง ณ สนามบินต้นทาง (Return Flight) หรือบินไปลง ณ สนามบินในประเทศสนามบินอื่นซึ่งเป็นสนามบินสำรอง (Divert Flight) รวมทั้งกรณีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ไม่สามารถทำการบินออกจากสนามบินในประเทศซึ่งเป็นสนามบินต้นทางได้ ไม่ต้องทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ ๕ (๑๗) วรรคหนึ่ง (ก) และ (ข)

หมวด ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นบนอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นบนอากาศยาน

ข้อ ๖ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นบนอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการตรวจค้นก่อนที่บุคคลจะขึ้นบนอากาศยาน
(๒) การตรวจค้นต้องได้รับความยินยอมจากผู้ที่将被ตรวจค้น และพนักงานตรวจค้นจะต้องทำด้วยความรอบคอบ สุภาพ และระมัดระวังตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่

(๓) การตรวจค้นต้องมีผลกระทบต่อระยะเวลาที่ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นบนอากาศยานให้น้อยที่สุด

(๔) ต้องประกาศหรือแจ้งให้บุคคลที่จะถูกตรวจค้นทราบว่ามีให้พกสิ่งใดติดตัวในระหว่างการตรวจค้นร่างกาย โดยผู้ถูกตรวจค้นจะต้องนำสิ่งของติดตัว เช่น หมวก โทรศัพท์มือถือ กระเป๋าเงิน ออกจากตัวก่อนเข้ารับการตรวจค้น และพนักงานตรวจค้นอาจร้องขอให้มีการปลดสิ่งของติดตัวอื่น ๆ เช่น เสื้อคลุม รองเท้า เพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ สิ่งของติดตัวจะต้องนำไปตรวจค้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อ ๗

(๕) บุคคลที่จะขึ้นบนอากาศยานทุกคนจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามอย่างน้อยด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นบุคคลด้วยมือ (Pat Down)

(ข) การตรวจค้นบุคคลด้วยเครื่องตรวจจับโลหะชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector: WTMD)

(ค) การตรวจค้นบุคคลด้วยเครื่องตรวจวัตถุตามร่างกาย (Body Scanner)

(๖) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นบุคคลแล้วพบวัตถุต้องสงสัยหรือในกรณีที่เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นส่งสัญญาณเตือน พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) โดยแจ้งให้บุคคลที่เข้ารับการตรวจค้นปลดสิ่งของที่เป็นวัตถุต้องสงสัยหรือวัตถุที่อาจเป็นที่มาของสัญญาณเตือนออกและทำการตรวจค้นด้วยวิธีการเดิมอีกครั้งหรือใช้มือสัมผัสเพื่อตรวจสอบบริเวณตำแหน่งที่ต้องพิสูจน์ทราบเป็นอย่างน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าบุคคลที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๗) ในกรณีเป็นที่สงสัยหรือไม่สามารถยืนยันได้ว่าบุคคลที่ถูกตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๕) นั้นปราศจากวัตถุระเบิด พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs) หรือเครื่องมือรักษาความปลอดภัยซึ่งมีเทคโนโลยีที่สามารถตรวจจับวัตถุระเบิดที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๘) พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจค้นตัวบุคคลด้วยความละเอียดรอบคอบ โดยไม่ให้มีส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกมองข้ามไปเพื่อให้สามารถตรวจจับวัตถุต้องห้ามได้

(๙) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นบุคคลด้วยมือ (Pat Down) พนักงานตรวจค้นต้องเป็นเพศเดียวกันกับบุคคลที่ถูกตรวจค้น

(๑๐) ในกรณีที่ต้องทำการตรวจค้นเป็นการส่วนบุคคล (Private Screening) ให้พนักงานตรวจค้นทำการตรวจค้นต่อหน้าบุคคลที่สามซึ่งเป็นเพศเดียวกันกับผู้ทำการตรวจค้นและบุคคลที่ถูกตรวจค้น

(๑๑) บุคคลดังต่อไปนี้ รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนั้นจะนำขึ้นบนอากาศยานอาจเข้ารับการตรวจค้นเป็นการส่วนบุคคล (Private Screening)

(ก) บุคคลซึ่งพาสั่งของที่มีมูลค่าสูง

(ข) บุคคลที่ใช้เครื่องมือกระตุ้นหัวใจ

(ค) บุคคลที่มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหว

(ง) บุคคลที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีวัตถุต้องห้าม

(จ) ตัวแทนทางทูต เจ้าพนักงานกงสุล และบุคคลอื่นที่ได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกันตามกฎหมาย

(ฉ) บุคคลที่มีปัญหาทางจิตซึ่งเดินทางโดยมีผู้ควบคุมไปด้วย

(ช) บุคคลต้องห้าม (Inadmissible Person)

(ซ) บุคคลที่ถูกเนรเทศ (Deportee)

(ณ) บุคคลที่ถูกควบคุมตัวตามกฎหมาย (Person in Lawful Custody) เช่น นักโทษผู้ต้องหา ผู้ร้ายข้ามแดน

(ญ) เจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน (In-flight Security Officer: IFSO)

(ฎ) บุคคลนอกจาก (ก) - (ญ) ที่ร้องขอ

(ฏ) บุคคลที่พนักงานตรวจค้นพิจารณาเห็นแล้วว่าเหมาะสม

(๑๒) บุคคลดังต่อไปนี้ได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น

(ก) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ และพระบรมวงศานุวงศ์ของประเทศไทย

(ข) ผู้แทนพระองค์ของบุคคลตาม (ก)

(ค) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศและสมาชิกในครอบครัวที่ร่วมเดินทาง

(ง) ผู้นำรัฐบาลของประเทศไทยและสมาชิกในครอบครัวที่ร่วมเดินทาง

(จ) ผู้นำรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยให้การรับรองและสมาชิกในครอบครัวที่ร่วมเดินทาง

(ฉ) พระราชาอาคันตุกะ อาคันตุกะอื่น ๆ ของรัฐบาลไทย และสมาชิกในครอบครัวของบุคคลดังกล่าวที่ร่วมเดินทาง

(ช) บุคคลสำคัญที่กระทรวงการต่างประเทศได้ให้การรับรองเป็นหนังสือจะได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นก็ต่อเมื่อบุคคลดังกล่าวได้รับการรักษาความปลอดภัยเป็นอย่างดีและปราศจากวัตถุต้องห้าม โดยอยู่ในความอารักขาของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ทำหน้าที่อารักขาบุคคลสำคัญหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการนั้น

(ซ) บุคคลที่ต้องเข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในเขตหวงห้ามเนื่องจากเหตุฉุกเฉินจะได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นก็ต่อเมื่อบุคคลดังกล่าวมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการสนามบิน สาธารณะกำกับดูแล ควบคุม และติดตาม (Escort) ตลอดเวลาที่อยู่ภายในเขตหวงห้าม ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการสนามบิน สาธารณะต้องกำหนดผู้มีสิทธิอนุญาตให้ยกเว้นการตรวจค้นบุคคลดังกล่าวไว้เป็นการเฉพาะ พร้อมทั้งจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติโดยละเอียดและบันทึกรายละเอียดการดำเนินการดังกล่าวไว้เพื่อตรวจสอบ ในภายหลังด้วย

(๑๓) บุคคลที่โดยสารมากับเที่ยวบินเปลี่ยนลำ (Transfer Flight) ที่ลงจากอากาศยาน รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนั้นนำติดตัวลงมาด้วยจะต้องถูกตรวจค้นใหม่อีกครั้งก่อนที่จะกลับขึ้นบนอากาศยานเพื่อเดินทางต่อ

(๑๔) บุคคลที่โดยสารมากับเที่ยวบินผ่าน (Transit Flight) ที่ลงจากอากาศยาน รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนั้นนำติดตัวลงมาด้วยจะต้องถูกตรวจค้นใหม่อีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ถูกแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต เว้นแต่ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะจะจัดบริเวณพื้นที่ไว้สำหรับผู้โดยสารผ่านและสัมภาระไม่ลงทะเบียนเที่ยวบินนั้น ๆ ซึ่งต้องไม่ปะปนกับผู้โดยสารหรือผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานจากเที่ยวบินอื่น จึงจะสามารถกลับขึ้นบนอากาศยานเพื่อเดินทางต่อโดยไม่ต้องผ่านการตรวจค้น โดยผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องทำให้มั่นใจว่าบริเวณพื้นที่ที่จัดไว้ นั้นได้รับการตรวจสอบทั้งก่อนและหลังใช้พื้นที่เพื่อป้องกันการกระทำอัน

เป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้ สำหรับบุคคลที่ไม่ได้ลงจากอากาศยาน หากมีการปะปนกับบุคคลและสิ่งใด ๆ ที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้นจะต้องถูกตรวจค้นใหม่อีกครั้ง

ข้อ ๗ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสิ่งใด ๆ ที่ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานจะนำขึ้นบนอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการตรวจค้นสิ่งใด ๆ ก่อนที่ผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานจะนำขึ้นบนอากาศยาน

(๒) ต้องประกาศหรือแจ้งให้บุคคลที่จะถูกตรวจค้นนำคอมพิวเตอร์ (Portable Computer) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ออกจากกระเป๋าและนำไปแยกตรวจค้น

(๓) สิ่งใด ๆ ที่จะนำขึ้นบนอากาศยานทั้งหมดจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามอย่างน้อยด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นด้วยมือ

(ข) การตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) ที่มีระบบ TIP (Threat Image Projection)

(๔) สิ่งใด ๆ ที่ไม่สามารถทำการตรวจค้นได้ด้วยวิธีการตาม (๓) ให้ทำการตรวจค้นโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๕) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสิ่งใด ๆ แล้วพบวัตถุต้องสงสัยหรือในกรณีที่เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นส่งสัญญาณเตือน พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) ด้วยวิธีการเดิมหรือวิธีการตาม (๓) และ (๔) เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งใด ๆ ที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๖) ในกรณีเป็นที่สงสัยหรือไม่สามารถยืนยันได้ว่าสิ่งใด ๆ ที่ถูกตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๓) และ (๔) นั้นปราศจากวัตถุระเบิด พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs) หรือเครื่องมือรักษาความปลอดภัยซึ่งมีเทคโนโลยีซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุระเบิดที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๗) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) และพนักงานตรวจค้นพบว่าภาพของสิ่งที่ปรากฏบนจอวิเคราะห์ภาพมีลักษณะไม่ชัดเจน (Uncleared Image) หรือมีความหนาแน่นสูง (High Density) พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุต้องสงสัยที่อยู่ในกระเป๋าแยกออกมาก่อนนำกระเป๋ากับวัตถุต้องสงสัยไปตรวจค้นใหม่อีกครั้งด้วยวิธีการตาม (๓) หรือ (๔) หรือ (๖) เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งใด ๆ ที่จะนำขึ้นบนอากาศยานนั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๘) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) แล้วพบว่ามียูปรานเนียมไอโซโทปอยู่ในกระเป๋า พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุดังกล่าวออกจากกระเป๋าและนำไปแยกตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์

(๙) ของเหลว เจล สเปรย์ ที่บุคคลจะนำขึ้นบนอากาศยานต้องผ่านการตรวจค้นทั้งหมดตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๑๐) สิ่งใด ๆ ที่บุคคลตามข้อ ๖ (๑๒) (ก) - (ข) จะนำขึ้นบนอากาศยานจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น

(๑๑) สิ่งใด ๆ ที่บุคคลตามข้อ ๖ (๑๒) (ข) จะนำขึ้นบนอากาศยานเพื่อใช้ปฏิบัติการในเหตุฉุกเฉินจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้นก็ต่อเมื่อบุคคลนั้นมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะกำกับดูแล ควบคุม และติดตาม (Escort) ตลอดเวลาที่อยู่ภายในเขตหวงห้าม

(๑๒) สัตว์มีชีวิตที่ได้รับอนุญาตให้พาไปกับอากาศยานในห้องโดยสารของอากาศยานจะต้องผ่านการตรวจค้นด้วยสายตา (Visual Check) ส่วนกรงหรืออุปกรณ์สำหรับสัตว์จะต้องผ่านการตรวจค้นด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเดียวกันกับสิ่งใด ๆ ตามข้อนี้

ข้อ ๘ การปกป้องบุคคลและสิ่งใด ๆ ที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่มีการจัดพื้นที่พักรอไว้สำหรับผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นบนอากาศยาน รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นบนอากาศยานซึ่งผ่านการตรวจค้นแล้ว และผู้โดยสารผ่านลำ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะจะต้องทำให้มั่นใจว่าพื้นที่ดังกล่าวได้รับการตรวจสอบทั้งก่อนและหลังเวลาที่มีการใช้พื้นที่เพื่อป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้ หากพื้นที่ดังกล่าวมีการปนเปื้อนหรือถูกแทรกแซงจะต้องทำการตรวจค้นบุคคลและสิ่งใด ๆ ใหม่อีกครั้ง จนมั่นใจได้ว่าปราศจากวัตถุต้องห้าม

หมวด ๓

หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนหรือสิ่งของที่ จะบรรทุกไปกับอากาศยาน

ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนที่เดินทางไปพร้อมกับเจ้าของสัมภาระ ให้ดำเนินการหลังจากมีการแสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check-in) เว้นแต่กรณีสนามบินสาธารณะบางแห่งที่มีผลการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยของสนามบินอยู่ในระดับที่ไม่สามารถยอมรับได้และได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ อาจดำเนินการตรวจค้นก่อนการแสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check-in) ก็ได้ แต่ต้องมีมาตรการเพื่อให้มั่นใจว่าสัมภาระลงทะเลเบียนที่ผ่านการตรวจค้นแล้วจะไม่ถูกแทรกแซง หากมีการแทรกแซงจะต้องทำการตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนใหม่อีกครั้ง

(๒) การตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนต้องมีผลกระทบให้น้อยที่สุดต่อการแสดงตนเพื่อการขึ้นเครื่อง (Check-in) การให้ผู้โดยสารขึ้นบนอากาศยาน ตลอดจนการจัดและนำสัมภาระลงทะเลเบียนขึ้นบนอากาศยาน

(๓) สัมภาระลงทะเลเบียนที่ไปกับผู้โดยสารต้นทาง (Originating Hold Baggage) และสัมภาระลงทะเลเบียนเปลี่ยนลำ (Transfer Hold Baggage) ต้องได้รับการตรวจค้นและการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน ก่อนจะได้รับอนุญาตให้นำขึ้นในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานหรือพื้นที่จัดเก็บอื่นในอากาศยาน

(๔) สัมภาระลงทะเลเบียนที่ไปกับผู้โดยสารผ่าน (Transit Hold Baggage) อาจไม่ต้องการตรวจค้น แต่ต้องมีมาตรการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอ ทั้งนี้ หากมีการตรวจค้นจะต้องมีมาตรการปกป้องเพื่อไม่ให้เกิดการปะปนกันระหว่างสัมภาระลงทะเลเบียนที่ผ่านการตรวจค้นแล้วกับบุคคลสิ่งใด ๆ และสัมภาระลงทะเลเบียนที่ยังไม่ได้ผ่านการตรวจค้นเพื่อป้องกันการสอดแทรกวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๕) สัมภาระลงทะเลเบียนที่จะนำขึ้นบนอากาศยานจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นด้วยมือ

(ข) การตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) ที่มีระบบ TIP (Threat Image Projection)

(๖) สัมภาระลงทะเลเบียนที่ไม่สามารถทำการตรวจค้นได้ด้วยวิธีการตาม (๕) ให้ทำการตรวจค้นโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๗) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนแล้วพบวัตถุต้องสงสัยหรือในกรณีที่เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นส่งสัญญาณเตือน พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) ด้วยวิธีการเดิมหรือวิธีการตาม (๕) และ (๖) เพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระลงทะเลเบียนที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๘) ในกรณีเป็นที่สงสัยหรือไม่สามารถยืนยันได้ว่าสัมภาระลงทะเลเบียนที่ถูกตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๕) และ (๖) นั้นปราศจากวัตถุระเบิด พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs) หรือเครื่องมือรักษาความปลอดภัยซึ่งมีเทคโนโลยีซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุระเบิดที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๙) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) แล้วพนักงานตรวจค้นพบว่าภาพของสิ่งที่ปรากฏบนจอวิเคราะห์ภาพมีลักษณะไม่ชัดเจน (Uncleared Image) หรือมีความหนาแน่นสูง (High Density) พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุต้องสงสัยที่อยู่ในกระเป๋าแยกออกมาก่อนนำกระเป๋าที่วัตถุต้องสงสัยไปตรวจค้นใหม่อีกครั้งด้วยวิธีการตาม (๕) หรือ (๖) หรือ (๘) เพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระลงทะเลเบียนนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๑๐) สัมภาระลงทะเลเบียนที่ไม่มีเจ้าของเดินทางไปด้วย (Unaccompanied Baggage) ต้องมีป้ายกำกับไว้เป็นการเฉพาะและทำการตรวจค้นใหม่อีกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานก่อน จึงจะอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยานได้

(๑๑) ต้องป้องกันการสอดแทรกวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานให้แก่สัมภาระลงทะเลเบียนทั้งหมดที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว และจัดให้มีพื้นที่เก็บสัมภาระลงทะเลเบียนที่ปลอดภัย โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำการตรวจตราจนกระทั่งลำเลียงขึ้นบนอากาศยาน

(๑๒) สิ่งต่อไปนี้ไม่ถือเป็นสัมภาระลงทะเลเบียนและห้ามอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยาน

(ก) อาวุธปืนที่บรรจุกระสุน

(ข) อาวุธปืนที่ไม่บรรจุกระสุน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืน เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ผู้โดยสารพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืนไปกับอากาศยาน

(ค) วัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่ไม่ได้รับอนุญาต

(๑๓) สัมภาระลงทะเลเบียนของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นตามข้อ ๖ (๑๒) ที่จะนำขึ้นบนอากาศยานจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น

(๑๔) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนหรือสิ่งของที่บรรจุทุกไปกับอากาศยาน และเป็นที่ยังสงสัยว่ามีวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรจุทุกไปกับ

อากาศยาน ให้พนักงานตรวจค้นมีอำนาจเปิดสัมภาระหรือสิ่งของนั้นเพื่อทำการตรวจค้น หากพบวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน ให้พนักงานตรวจค้นมีอำนาจยึดวัตถุดังกล่าวไว้ได้ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการขนานบินสาธารณะต้องจัดให้มีวิธีการในการบันทึกภาพการเปิดสัมภาระหรือสิ่งของเพื่อตรวจค้น และจัดให้มีวิธีการเพื่อแจ้งให้เจ้าของสัมภาระหรือสิ่งของนั้นทราบว่าสัมภาระหรือสิ่งของของตนถูกเปิดตรวจค้นด้วย

ข้อ ๑๐ การปกป้องสัมภาระลงทะเบียนที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่พบว่าสัมภาระลงทะเบียนที่ผ่านการตรวจค้นแล้วถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล (Left Unattended) และ/หรือพบว่ามีข้อสงสัยในสถานะการรักษาความปลอดภัยของสัมภาระดังกล่าว ให้ทำการตรวจค้นสัมภาระลงทะเบียนดังกล่าวใหม่อีกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานก่อน จึงจะอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยานได้

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการขนานบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) สิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานทุกชิ้นต้องผ่านการตรวจค้นก่อนที่จะนำขึ้นบนอากาศยาน

(๒) สิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานต้องได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม และเมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีระดับการรักษาความปลอดภัยที่ไม่เพียงพอต้องได้รับการตรวจค้นจนกว่าจะแน่ใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๓) สิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานอย่างน้อยด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) การตรวจค้นด้วยมือ

(ข) การตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) ที่มีระบบ TIP (Threat Image Projection)

(๔) สิ่งของดังต่อไปนี้ไม่สามารถตรวจค้นด้วยมือได้

(ก) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ถูกปิดผนึกหรือมีบางส่วนที่มีลักษณะไม่สามารถตรวจสอบได้ด้วยมือ

(ข) สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่มีองค์ประกอบหลักเป็นอิเล็กทรอนิกส์

(๕) สิ่งของที่ไม่สามารถทำการตรวจค้นได้ด้วยวิธีการตาม (๓) ให้ทำการตรวจค้นโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๖) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสิ่งของแล้วพบวัตถุต้องสงสัยหรือในกรณีที่เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการตรวจค้นส่งสัญญาณเตือน พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) ด้วยวิธีการเดิมหรือวิธีการตาม (๓) และ (๕) เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งของที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๗) ในกรณีเป็นที่สงสัยหรือไม่สามารถยืนยันได้ว่าสิ่งของที่ถูกตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๓) และ (๕) นั้นปราศจากวัตถุระเบิด พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive

Detection Dogs) หรือเครื่องมือรักษาความปลอดภัยซึ่งมีเทคโนโลยีที่สามารถตรวจจับวัตถุระเบิดที่ได้รับ
ความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๘) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-Ray Machine) แล้วพนักงานตรวจค้นพบว่าภาพของสิ่งที่ปรากฏบนจอวิเคราะห์ภาพมีลักษณะไม่ชัดเจน (Uncleared Image) หรือมีความหนาแน่นสูง (High Density) พนักงานตรวจค้นจะต้องนำวัตถุต้องสงสัยที่อยู่ในหีบห่อแยกออกมาก่อนนำหีบห่อกับวัตถุต้องสงสัยไปตรวจค้นใหม่อีกครั้งด้วยวิธีการตาม (๓) หรือ (๕) หรือ (๗) เพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งของที่จะบรรจุทุกไปกับอากาศยานนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๙) สิ่งของที่ต้องได้รับการตรวจค้นเพิ่มเติมนอกจากวิธีการตาม (๓) ได้แก่

(ก) สิ่งของที่มีรายการบัญชี (Manifest) ไม่ตรงกับสิ่งของนั้น

(ข) สิ่งของที่ทำการสุ่มตรวจ

(ค) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง (High-risk Cargo)

(ง) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มาจากเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูง (High-risk Flight)

(จ) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำที่ขนส่งจากเที่ยวบินขนส่งสินค้าไปยังเที่ยวบิน

ขนส่งผู้โดยสาร

(ฉ) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับการร้องขอเป็นพิเศษจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๑๐) ในกรณีที่ตรวจค้นสิ่งของที่ส่งแบบรวม (Consolidation) หากไม่แน่ใจว่าสิ่งของนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน ให้ทำการแยกสิ่งของ (Break Down) ออกจากกันแล้วทำการตรวจค้นใหม่ จนกว่าจะแน่ใจว่าสิ่งของนั้นปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๑๑) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ต้องได้รับการตรวจค้นตามความเหมาะสมกับลักษณะของสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ (Nature of Consignment) นั้น

(๑๒) ในกรณีที่ใช้เครื่องมือเอกซเรย์ในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ต้องใช้เครื่องมือเอกซเรย์แบบสองมุมมอง (Dual View) เป็นอย่างน้อย

(๑๓) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังต่อไปนี้ต้องได้รับการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) อีกครั้งถึงแม้ว่าจะผ่านการตรวจค้นมาแล้วก็ตาม

(ก) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับมาจากหน่วยงานที่ไม่ใช่ตัวแทนควบคุมผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(ข) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับมาจากตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ แต่ถูกขนส่งโดยไม่ได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม

(ค) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการปกป้องจากตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(ง) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ (Transfer Cargo and Mail) ที่ขนส่งจากเที่ยวบินขนส่งสินค้าไปยังเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสาร

(๑๔) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีความเสี่ยงสูง (High-risk Cargo) ต้องใช้เทคนิควิธีการตรวจค้นอย่างน้อย ๒ วิธีหรือมากกว่า เช่น การใช้เครื่องมือเอกซเรย์ร่วมกับเครื่องตรวจจับร่องรอยวัตถุระเบิด

(Explosive Trace Detector: ETD) การใช้เครื่องเอกซเรย์ร่วมกับสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs)

(๑๕) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่มีการควบคุมรักษาความปลอดภัยและทำการตรวจค้นอย่างเหมาะสมแล้วจะต้องทำการยืนยันสถานะการรักษาความปลอดภัย โดยทำการบันทึกข้อมูลลงในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัย (Consignment Security Declaration: CSD) ซึ่งสามารถทำได้ทั้งรูปแบบหนังสือหรืออิเล็กทรอนิกส์ โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องถูกนำไปพร้อมกับสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ตลอดการขนส่ง ทั้งนี้ ข้อมูลในเอกสารรับรองการรักษาความปลอดภัยต้องมีรายการเป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๑๖) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นตามข้อ ๖ (๑๒) จะได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นก็ต่อเมื่อสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังกล่าวได้รับการรักษาความปลอดภัยเป็นอย่างดี และปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน โดยอยู่ในการดูแลของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการนั้น

(๑๗) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ถูกตรวจค้นแล้วจะต้องมีการปิดผนึก (Tamper-evident Seal) เพื่อการรักษาความปลอดภัย

(๑๘) ต้องไม่อนุญาตให้มีการนำสิ่งของขึ้นบนอากาศยาน หากไม่สามารถยืนยันได้ว่าสิ่งของนั้นผ่านการตรวจค้นและปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยาน

(๑๙) ต้องจัดให้มีการตรวจค้นวัสดุหรืออุปกรณ์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (COMAT) และไปรษณีย์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (COMAIL) ที่จะขนส่งไปกับอากาศยาน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย สิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน หรือสิ่งอื่นใดที่อาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน ทั้งนี้ การตรวจค้นต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการเดียวกันกับการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ เว้นแต่ผู้อำนวยการจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๑๒ การปกป้องสิ่งของที่ผ่านการตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่พบว่าสิ่งของที่ผ่านการตรวจค้นแล้วถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล (Left Unattended) และพบว่ามีข้อสงสัยในสถานะการรักษาความปลอดภัยของสิ่งของดังกล่าว ให้ทำการตรวจค้นสิ่งของดังกล่าวใหม่อีกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องห้ามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามจัดเก็บในห้องระวางเก็บสินค้าของอากาศยานก่อน จึงจะอนุญาตให้นำขึ้นบนอากาศยานได้

หมวด ๔

หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะเข้าไปในเขตหวงห้าม

ข้อ ๑๓ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ รวมทั้งสิ่งของที่จะเข้าไปในเขตหวงห้ามตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจค้นบุคคลทุกคน ยานพาหนะทุกคัน และสิ่งของทุกชิ้นที่จะเข้าไปในเขตหวงห้ามซึ่งบุคคลและยานพาหนะดังกล่าวต้องมีบัตรผ่านเข้าพื้นที่รักษาความปลอดภัยก่อน จึงจะอนุญาตให้เข้าสู่เขตหวงห้ามได้

(๒) ให้นำหลักเกณฑ์ในเรื่องการตรวจค้นบุคคล สิ่งใด ๆ และสัตว์ที่บุคคลดังกล่าวจะนำขึ้นบนอากาศยานตามหมวด ๒ และการตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนและสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานตามหมวด ๓ มาใช้บังคับแก่การตรวจค้นบุคคล สิ่งของ และสัตว์ที่จะเข้าไปในเขตหวงห้ามโดยอนุโลม

(๓) ก่อนทำการตรวจค้นยานพาหนะ พนักงานตรวจค้นต้องแจ้งให้บุคคลที่อยู่ในยานพาหนะทั้งหมดพร้อมทั้งสิ่งใด ๆ ลงจากยานพาหนะ

(๔) ยานพาหนะที่จะเข้าสู่เขตหวงห้ามจะต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าปราศจากวัตถุต้องห้ามด้วยวิธีการตรวจค้นด้วยการใช้สายตาร่วมกับมือสัมผัสตามส่วนต่าง ๆ ของยานพาหนะ เพื่อตรวจหาวัตถุต้องห้ามที่อาจซุกซ่อนอยู่ ทั้งนี้ พนักงานตรวจค้นอาจพิจารณาใช้อุปกรณ์เสริมอื่นร่วมด้วย เช่น การใช้กระจกเพื่อตรวจสอบใต้ท้องยานพาหนะหรือด้านบนหลังคา

(๕) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นแล้วพบวัตถุต้องสงสัยซุกซ่อนอยู่ในยานพาหนะ พนักงานตรวจค้นต้องทำการพิสูจน์ทราบ (Resolve Alarm) ด้วยวิธีการที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่ายานพาหนะที่ถูกตรวจค้นปราศจากวัตถุต้องห้ามตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดว่าห้ามนำขึ้นบนอากาศยานและห้ามนำเข้าไปในเขตหวงห้ามของสนามบินสาธารณะ

(๖) ในกรณีที่ทำการตรวจค้นด้วยวิธีการตรวจค้นด้วยวิธีการตาม (๔) แล้ว หากเป็นที่สงสัยหรือยังไม่สามารถยืนยันได้ว่ายานพาหนะที่ถูกตรวจค้นนั้นปราศจากวัตถุระเบิด พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการตรวจค้นเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจร่องรอยสารวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detector: ETD) หรือสุนัขดมกลิ่นระเบิด (Explosive Detection Dogs)

(๗) พนักงานตรวจค้นต้องทำการตรวจค้นยานพาหนะด้วยความละเอียดรอบคอบเพื่อให้สามารถตรวจจับวัตถุต้องห้ามได้ โดยอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมพื้นที่ ดังต่อไปนี้

(ก) ช่องเก็บของประตูรถ ที่บังแดด และช่องเก็บของด้านหน้ารถ

(ข) ช่องเก็บของด้านหลังเบาะที่นั่ง และพื้นที่วางเท้า

(ค) ด้านบนหลังคารถ และใต้ท้องรถ

(ง) ที่เก็บของด้านหลังรถ

ทั้งนี้ ในส่วนที่ไม่ได้ทำการตรวจค้นเป็นประจำ เช่น พื้นที่ใต้เบาะที่นั่ง ห้องเครื่องยนต์ หรือส่วนอื่น ๆ ของรถที่ไม่ได้ระบุไว้ข้างต้น จะต้องถูกทำการสุ่มตรวจโดยไม่สามารถทำให้คาดการณ์ได้

(๘) ยานพาหนะที่ถูกปิดผนึก (Sealed Vehicle) และได้รับการควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม ซึ่งใช้สำหรับบรรทุกการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) การบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) รวมถึงสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ (Cargo and Mail) อาจได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นในส่วนที่มีการปิดผนึก (Sealed Area) ไว้ แต่จะต้องถูกตรวจสอบความสมบูรณ์ของการปิดผนึกและเอกสารที่เกี่ยวข้องหรือเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่แสดงว่าผ่านการตรวจค้นแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่ายานพาหนะนั้นปราศจากวัตถุต้องห้าม

(๙) ในกรณีที่พบว่าส่วนที่ถูกปิดผนึก (Sealed Area) ไว้ มีลักษณะชำรุดหรือแสดงให้เห็นว่ามีการเข้าไปยุ่งเกี่ยว เช่น รหัสของตัวที่ปิดผนึกไม่ตรงกับข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารรับขน หรือชื่อของบริษัทที่รับขนไม่ตรงกับรายชื่อผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้าเขตหวงห้าม พนักงานตรวจค้นจะต้องทำการปฏิเสธไม่ให้ยานพาหนะนั้นเข้าเขตหวงห้าม พร้อมกับจัดทำรายงานและแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ยานพาหนะดังต่อไปนี้จะได้รับยกเว้นการตรวจค้น

(ก) ยานพาหนะและบุคคลที่อยู่ในยานพาหนะของหน่วยแพทย์ที่ใช้สำหรับปฏิบัติการกิจเร่งด่วนเพื่อช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉิน แต่ต้องมียานพาหนะของสนามบินติดตามไปด้วย

(ข) ยานพาหนะและบุคคลที่อยู่ในยานพาหนะของหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) และแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) ที่ต้องปฏิบัติตามภารกิจภายใต้สถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ต้องมีกระบวนการตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าเป็นยานพาหนะและบุคลากรของหน่วยงานตามแผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) และแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan)

(ค) ยานพาหนะของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นจากการตรวจค้นตามข้อ ๖ (๑๒) ที่ได้รับการควบคุมและตรวจตราเพื่อการรักษาความปลอดภัยเป็นพิเศษ

(๑๑) สิ่งของที่บุคคลตามข้อ ๖ (๑๒) (ก) - (ข) จะนำเข้าไปในเขตหวงห้ามจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้น

(๑๒) สิ่งของที่ผู้ที่ได้รับการยกเว้นการตรวจค้นตามข้อ ๖ (๑๒) (ข) จะนำเข้าไปในเขตหวงห้ามเพื่อใช้ปฏิบัติการในเหตุฉุกเฉินจะได้รับยกเว้นจากการตรวจค้นก็ต่อเมื่อบุคคลนั้นมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะกำกับดูแล ควบคุม และติดตาม (Escort) ตลอดเวลาที่อยู่ในเขตหวงห้าม

ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้ามตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดช่องทางเข้าออกเขตหวงห้ามให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อให้สามารถควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้ามได้อย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

(๒) ควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้ามอย่างเข้มงวด โดยจำกัดให้เข้าได้เฉพาะบุคคลและยานพาหนะของผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติงานในเขตหวงห้ามในขณะนั้นเท่านั้น

(๓) บุคคลและยานพาหนะที่จะผ่านเข้าสู่เขตหวงห้ามจะต้องถูกจำกัดเฉพาะ

(ก) บุคคลและยานพาหนะที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่

(ข) พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินของสำนักงาน

(๔) กำหนดมาตรการในการควบคุมและกำกับดูแลบุคคลและยานพาหนะในเขตหวงห้ามเพื่อไม่ให้เข้าถึงอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) ในช่วงที่มีการปรับระดับภัยคุกคามต้องมีการพิจารณาเพิ่มเติมถึงความจำเป็นในการเข้าเขตหวงห้ามของบุคคลและยานพาหนะ

(๖) จัดทำป้ายประกาศแจ้งไว้ที่ประตูหรือช่องทางเข้าออกเขตหวงห้ามในทุกจุด โดยมีข้อความสำคัญ เช่น ประเภทของพื้นที่ ผู้มีสิทธิเข้าถึงพื้นที่ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติของบุคคลที่จะเข้าไปยังเขตหวงห้าม

(๗) ส่งตัวบุคคลที่เข้าไปในเขตหวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

(๘) ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้เข้าเขตหวงห้ามจะกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของสนามบินจะต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อพิสูจน์ทราบให้แน่ชัดว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาที่จะกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ จากนั้นให้รายงานไปยังหน่วยงานรักษาความปลอดภัยของสนามบิน รวมถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจ

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๕ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะยังสามารถใช้วิธีการตรวจค้นบุคคลด้วยเครื่องตรวจจับโลหะแบบมือถือ (Hand-Held Metal Detector: HHMD) ในการตรวจค้นบุคคลได้ต่อไป เป็นระยะเวลาสองปีนับตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๑๖ บรรดาระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขที่ออกโดยอาศัยอำนาจตาม
ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจ
ค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะมีระเบียบ
ประกาศ หลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขที่ออกตามข้อกำหนดนี้ในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย