



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑๑๒
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าเขตหวงห้ามของสนามบิน

เพื่อให้การออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบินสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าเขตหวงห้ามของสนามบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๒ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าเขตหวงห้ามของสนามบิน”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๓ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“พื้นที่เขตการบิน” (Airside) หมายความว่า พื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area) ของสนามบิน ตลอดจนพื้นดิน อาคารหรือส่วนของอาคารที่อยู่ติดหรือเชื่อมต่อกับพื้นที่เคลื่อนไหว และมีการควบคุมการเข้าออกพื้นที่นั้น

“เขตหวงห้าม” (Security Restricted Area: SRA) หมายความว่า พื้นที่เขตการบิน (Airside) ของสนามบินที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่เสี่ยงสำคัญ ซึ่งนอกจากการควบคุมการเข้าพื้นที่แล้ว ต้องจัดให้มีการใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ การกำหนดเขตหวงห้ามให้เป็นไปตามผลการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต ซึ่งสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่ผู้อำนวยการกำหนด

“บัตรอนุญาต” หมายความว่า บัตรอนุญาตเข้าเขตหวงห้ามของสนามบินที่หน่วยงานผู้ออกบัตรได้ออกให้แก่บุคคลหรือยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นชนิดชั่วคราวหรือชนิดถาวร

“การตรวจสอบประวัติ” (Background Check) หมายความว่า การตรวจสอบตัวตนและประวัติความเป็นมาของบุคคล รวมถึงการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อประเมินความเหมาะสมของบุคคล ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

“หน่วยงานผู้ออกบัตร” หมายความว่า หน่วยงานที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตกำหนดให้มีอำนาจหน้าที่ในการออกบัตรอนุญาตและปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกบัตรอนุญาต

ข้อ ๕ ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตจัดให้มีระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานของสนามบินในเรื่องการควบคุมการเข้าพื้นที่เขตการบินและเขตหวงห้ามที่เกี่ยวกับกระบวนการออกบัตรอนุญาตบุคคลและยานพาหนะ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องจัดให้มีกระบวนการควบคุมการเข้าพื้นที่เขตการบินและเขตหวงห้ามที่เกี่ยวกับระบบการควบคุมการเข้าพื้นที่เขตการบินและเขตหวงห้าม เช่น กระบวนการออกบัตรอนุญาตบุคคลและยานพาหนะที่มีมาตรฐานตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยมีกระบวนการอย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

ข้อ ๖ ในการออกบัตรอนุญาตบุคคลและยานพาหนะ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตจะต้องดำเนินการโดยพิจารณาจากความจำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ (Operational Need) หรือเหตุผลอันชอบด้วยกฎหมายและความเหมาะสมเท่านั้น

ข้อ ๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องกำหนดให้มีหน่วยงานผู้ออกบัตร หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกบัตรอนุญาตให้ครอบคลุมรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) ประเภทของบัตรอนุญาต
- (๒) อายุของบัตรอนุญาต
- (๓) รูปแบบของบัตรอนุญาต
- (๔) พื้นที่ที่ผู้ถือบัตรสามารถเข้าถึงได้
- (๕) บุคลากรหรือหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาต
- (๖) ขั้นตอนในการยื่นคำขอรับบัตรอนุญาต ทั้งนี้ ในส่วนของการออกบัตรอนุญาตยานพาหนะ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตสามารถกำหนดให้มีหลักเกณฑ์อื่นเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม เช่น หลักฐานการประกันภัยของยานพาหนะ

(๗) เงื่อนไขในการตรวจสอบประวัติก่อนการออกบัตรอนุญาต โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามเอกสารแนะนำว่าด้วยการตรวจสอบประวัติการรักษาความปลอดภัย (Guidance Material on Security Background Check) ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

- (๘) เงื่อนไขในการใช้บัตรอนุญาต
- (๙) ขั้นตอนปฏิบัติในกรณีที่บัตรอนุญาตหมดอายุ ขำรุค สูญหายหรือเหตุอื่นใด

ข้อ ๘ ให้หน่วยงานผู้ออกบัตรกำหนดประเภทของบัตรอนุญาตและอายุของบัตรอนุญาต โดยอย่างน้อยตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- (๑) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคล
 - (ก) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร มีอายุครั้งละไม่เกิน ๒ ปี

- (ข) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว มีอายุครั้งละไม่เกิน ๙๐ วัน
- (๒) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ
 - (ก) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะชนิดถาวร มีอายุครั้งละไม่เกิน ๑ ปี
 - (ข) บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะชนิดชั่วคราว มีอายุครั้งละไม่เกิน ๙๐ วัน

ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดอายุบัตรแต่ละประเภท ให้พิจารณาตามความเหมาะสมของภารกิจ

ข้อ ๙ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดประเภทบุคคลของหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงบุคคลหรือภารกิจ ดังต่อไปนี้

(๑) พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตกำหนด

(๒) ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่สนามบิน

(๓) พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายในสนามบิน รวมถึง ผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารระดับรองผู้บริหารสูงสุดของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น

(๔) ผู้เช่าหรือผู้ใช้พื้นที่ภายในสนามบิน ผู้ประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับสัมปทานในการดำเนินธุรกิจ ภายในเขตพื้นที่สนามบิน รวมถึงผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารระดับรองผู้บริหารสูงสุดของผู้เช่า ผู้ใช้พื้นที่ ผู้ประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับสัมปทานนั้นด้วย

(๕) ผู้บริหารสูงสุดของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่มีอำนาจหน้าที่หรือภารกิจเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน

(๖) เจ้าหน้าที่ของสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษ องค์การระหว่างประเทศที่กระทรวงการต่างประเทศหรือสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษหรือองค์การระหว่างประเทศที่เป็นต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่นั้นให้การรับรอง หรือเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงระหว่างประเทศที่กระทรวงกลาโหมหรือหน่วยงานต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่นั้นให้การรับรอง

ทั้งนี้ ข้าราชการ พนักงาน หรือบุคคลตาม (๑) - (๕) ต้องได้รับคำสั่งแต่งตั้งหรือการมอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานต้นสังกัดให้ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ข้อ ๑๐ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดประเภทของบุคคลที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงบุคคลหรือภารกิจ ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ที่มีหน้าที่ในการปฏิบัติงานชั่วคราวภายในสนามบิน
- (๒) ผู้ที่รอกการออกบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร
- (๓) ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency)
- (๔) ผู้เยี่ยมชมสนามบิน
- (๕) ผู้ที่มีภารกิจรักษาและต้อนรับบุคคลสำคัญ (VIP)

ข้อ ๑๑ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องกำหนดให้ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวที่จะผ่านเข้าไปในเขตหวงห้ามจะต้องมีผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรติดตาม (Escort) ในช่วงเวลาที่อยู่ภายในเขตหวงห้ามนั้น เว้นแต่ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวนั้นมีผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมแล้ว

ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรตามวรรคหนึ่งสามารถทำหน้าที่ติดตามผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวได้คราวละไม่เกิน ๕ คน เว้นแต่เมื่อมีพฤติการณ์จำเป็น หน่วยงานผู้ออกบัตร

อาจกำหนดให้ผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรสามารถติดตามผู้ถือบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวเกินกว่าคราวละ ๕ คนได้ โดยการประเมินความเสี่ยงในด้านการรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๑๒ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดประเภทของหน่วยงานที่มีสิทธิในการยื่นขอบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะ โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

(๑) หน่วยงานของผู้ดำเนินงานสนามบิน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ที่มีสถานที่ทำการในบริเวณเขตหวงห้าม

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ดำเนินงานภายในเขตหวงห้าม

(๓) ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในบริเวณสนามบินโดยมีการใช้ยานพาหนะสำหรับงานบริการในบริเวณพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศ หรือใช้ในการติดต่อประสานงานภายในพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน

(๔) หน่วยงานภายนอกที่มีภารกิจในการนำยานพาหนะเข้ามาภายในพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์ที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตกำหนด

ข้อ ๑๓ หน่วยงานผู้ออกบัตรต้องกำหนดรูปแบบของบัตรอนุญาต (Design Specifications) ที่แสดงรายละเอียดให้ปรากฏในบัตรอนุญาตอย่างชัดเจนอย่างน้อยตามรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรและชนิดชั่วคราว ประกอบด้วย

(ก) ชื่อผู้ถือบัตร

(ข) รูปถ่ายผู้ถือบัตร (ควรมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๓ ของบัตร)

(ค) สังกัดหรือหน่วยงานของผู้ถือบัตร

(ง) รหัสพื้นที่ที่ผู้ถือบัตรได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าไป

(จ) วันหมดอายุบัตร (สีของตัวอักษรควรแตกต่างกับพื้นหลังของบัตรอนุญาต)

(ฉ) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(ช) หน่วยงานผู้ออกบัตร

(๒) บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราว ประเภทที่ต้องมีผู้ติดตาม (Escort) ซึ่งมีอายุบัตรไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง ประกอบด้วย

(ก) ชื่อผู้ถือบัตร

(ข) รหัสพื้นที่ที่ผู้ถือบัตรได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าไป

(ค) วันหมดอายุบัตร (สีของตัวอักษรควรแตกต่างกับพื้นหลังของบัตรอนุญาต)

(ง) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(จ) หน่วยงานผู้ออกบัตร

(๓) บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวรและชั่วคราว ประกอบด้วย

(ก) หน่วยงานต้นสังกัดของยานพาหนะ

(ข) หมายเลขทะเบียนรถ/รหัสหมายเลขรถ

(ค) รหัสพื้นที่ที่ยานพาหนะได้รับอนุญาตให้เข้าถึง (ในกรณีที่มีการกำหนดพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าถึงมากกว่า ๑ พื้นที่)

(ง) วันหมดอายุบัตร (สีของตัวอักษรควรแตกต่างกับพื้นหลังของบัตรอนุญาต)

(จ) หมายเลขบัตรหรือรหัสบัตร

(ฉ) หน่วยงานผู้ออกบัตร

บัตรอนุญาตตาม (๑) (๒) และ (๓) ต้องมีคุณลักษณะด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Features) เช่น Hologram, Barcode, Chip, Biometrics หรือมาตรการทางเทคนิคอื่น

บัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดชั่วคราวที่ออกให้แก่ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่สนามบินเพื่อรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต

ข้อ ๑๔ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องกำหนดให้การขอและต่ออายุบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรและชนิดชั่วคราวประเภทที่ไม่ต้องมีผู้ติดตาม (Escort) ต้องมีหนังสือแสดงผลการตรวจสอบประวัติทุกครั้งที่ทำกรขอหรือต่ออายุบัตรอนุญาต

ในกรณีที่บุคคลซึ่งขอหรือต่ออายุบัตรเป็นข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจซึ่งมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่สนามบินหรือเป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตามข้อ ๙ (๒) หากหน่วยงานต้นสังกัดของบุคคลนั้นได้ออกหนังสือรับรองว่าบุคคลนั้นไม่มีประวัติอาชญากรรม เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตอาจกำหนดให้สามารถขอหรือต่ออายุบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวรโดยไม่ต้องตรวจสอบประวัติอาชญากรรมก็ได้

ข้อ ๑๕ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องกำหนดให้มีการออกบัตรอนุญาตใหม่เมื่อปรากฏว่า

(๑) บัตรอนุญาตหมดอายุ

(๒) บัตรอนุญาตชำรุดในสาระสำคัญโดยที่ไม่สามารถเห็นรายละเอียดบนบัตรอนุญาตได้

(๓) บัตรอนุญาตสูญหาย

(๔) มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อการรักษาความปลอดภัยของผู้ถือบัตรอนุญาต

บัตรอนุญาต

(๕) มีการเปลี่ยนแปลงต้นสังกัดในการทำงานของผู้ถือบัตรอนุญาต

ข้อ ๑๖ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องกำหนดมาตรการให้ผู้ถือบัตรแจ้งให้หน่วยงานผู้ออกบัตรทราบโดยเร็วที่สุดเพื่อออกบัตรอนุญาตใหม่เมื่อมีเหตุตามข้อ ๑๕

ข้อ ๑๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมการผ่านเข้าออกเขตหวงห้ามทราบ เมื่อปรากฏว่า

(๑) บัตรอนุญาตสูญหาย หรือ

(๒) ผู้ถือบัตรละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน

ข้อ ๑๘ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องจัดให้มีฐานข้อมูลในการบันทึกหรือติดตามการคงอยู่ การสูญหายของบัตรอนุญาต และมาตรการในการควบคุมกระบวนการในการออกบัตรอนุญาต

ข้อ ๑๙ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตต้องกำหนดเงื่อนไขและวิธีปฏิบัติในการใช้บัตรอนุญาต อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) การแสดงบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลหรือยานพาหนะ โดยบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลต้องติดบนร่างกายบริเวณที่เห็นได้อย่างชัดเจน และบัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะต้องติดอย่างถาวรและชัดเจนบริเวณด้านหน้าของยานพาหนะ ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

- (๒) การกำหนดให้ผู้ถือบัตรยอมรับในเงื่อนไขการใช้บัตรอนุญาตในกรณี ดังนี้
- (ก) ความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจบัตรอนุญาต
 - (ข) ความยินยอมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเข้าออกพื้นที่หรือการปฏิบัติตามกฎระเบียบภายในเขตการบิน
 - (ค) บทลงโทษในกรณีที่ผู้ถือบัตรอนุญาตใช้บัตรอนุญาตโดยผิดวัตถุประสงค์
 - (๓) การรายงานสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายแก่เจ้าหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒๐ เพื่อป้องกันการปลอมแปลงหรือนำบัตรอนุญาตไปใช้โดยมิชอบ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบการออกแบบ (Design) หรือคุณลักษณะด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Features) ของบัตรอนุญาต หรือทั้งสองอย่าง อย่างน้อยทุก ๓ ปี หรือตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๑ บรรดาบัตรอนุญาตที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตออกให้ก่อนที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าบัตรอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย