



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (ICAO SARPs Management and
Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๘

เพื่อปรับปรุงกระบวนการในการดำเนินการกับ ICAO State Letter การจัดการภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนให้ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจหน้าที่ในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบและคำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข มาตรฐานและแนวปฏิบัติในเรื่องที่กำหนดไว้ตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบัน และทันต่อเหตุการณ์ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการกับ ICAO State Letter ในการจัดทำคำตอบและในการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ และคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) Issue: 03, Revision: 00 Date: 31 January 2025

ข้อ ๒ การจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนให้เป็นไปตามคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) Issue: 03, Revision: 01, Date: 1 September 2025 แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญา

ว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARP's Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) Issue: 03, Revision: 01, Date: 1 September 2025 แนบท้ายประกาศนี้อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนตรี ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

English Translation

Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand

Re: ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight (No. 2), B.E. 2568 (2025)

In order to enhance the processes related to ICAO State Letters, the management of the Annexes to the Convention on International Civil Aviation, and the development of laws for the regulatory oversight of civil aviation to be clearer and more efficient, by virtue of Section 37 of the Civil Aviation Authority of Thailand Act B.E. 2558 (2015), the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) is authorized to issue rules, regulations, announcements, orders, and requirements prescribing qualifications, criteria, procedures, conditions, standards, and practices concerning matters under the Annexes to the Convention on International Civil Aviation, signed in Chicago on 7 December 1944, to comply with the current international standards and developments.

Therefore, for the effective handling of ICAO State Letters, preparation of responses, and management of ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs), as well as the development of laws for the regulatory oversight of civil aviation, the Director-General of the Civil Aviation Authority of Thailand hereby issues the following announcement:

Clause 1 The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, B.E. 2568 (2025), dated 31 January B.E. 2568 (2025), and the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, Issue: 03, Revision: 00, Date: 31 January 2025, shall be repealed.

Clause 2 The management of ICAO SARPs and the development of laws for regulatory oversight of civil aviation shall be carried out in accordance with the **Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, Issue: 03, Revision: 01, Date: 1 September 2025**, attached hereto.

Clause 3 All officials of the Civil Aviation Authority of Thailand responsible for the management of ICAO SARPs and the development of laws for the regulatory oversight of civil aviation shall strictly comply with the **Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, Issue: 03, Revision: 01, Date: 1 September 2025**, attached to this announcement.

This announcement shall come into force from the date hereof.

Issued on 1 September B.E. 2568 (2025)

(Signature)

Air Chief Marshal Manat Chuanprayoon

Director-General, Civil Aviation Authority of Thailand