

## ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยานให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ให้สำนักงานจัดตั้งคณะกรรมการจัดสรรเวลาขึ้นคณะหนึ่ง โดยให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณากำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการบินของประเทศไทย

(๒) พิจารณาปัญหาข้อขัดแย้งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเวลาการบิน

(๓) ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง (Relevant Parties) กับการจัดสรรเวลาการบินเพื่อขอการสนับสนุนข้อมูลหรือความร่วมมือในด้านต่าง ๆ

(๔) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการประเมินประสิทธิภาพการใช้งานเวลาการบินที่ได้รับการจัดสรร (Slot Performance Sub-committee)

(๕) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่เหมาะสมและจำเป็น”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๗๓ ของระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗๓ หน่วยประสานจัดสรรเวลาบินจะถือว่าสายการบินหรือผู้ดำเนินการบินจงใจและทำการบินในลักษณะดังต่อไปนี้บ่อยครั้ง เป็นการใช้เวลาการบินที่ได้รับการจัดสรรในทางที่ผิด

(๑) การทำการบินโดยไม่ได้รับการจัดสรรเวลาการบิน

(๒) การทำการบินในเวลาการบินที่แตกต่างไปจากที่ได้รับการจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ

- (๓) การทำการบินด้วยวิธีการที่แตกต่างไปจากที่ได้รับการจัดสรรอย่างมีนัยสำคัญ
- (๔) การถือครองเวลาการบินโดยที่ไม่มีเจตนาที่จะทำการบิน โอนถ่าย แลกเปลี่ยนเวลาการบิน หรือใช้ในการปฏิบัติการร่วมกัน
- (๕) การยื่นขอรับการจัดสรรเวลาสำหรับการทำการบินไม่เป็นไปตามจริง โดยมีเจตนาที่จะได้รับการจัดลำดับความสำคัญในลำดับที่สูงขึ้นตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ ๘”

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย