





แนวปฏิบัติในการคิดค่าบริการ ที่เก็บอากาศยานในแต่ละกรณี

-  ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครองอากาศยานไม่ว่าจะเปลี่ยนเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนหรือไม่ก็ตาม หากไม่มีการเคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่ลานจอด ให้คำนวณระยะเวลาในการใช้บริการต่อเนื่องกันจนถึงวันที่เคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่ลานจอด
-  ในกรณีที่มีการถอดแยกชิ้นส่วนอากาศยานในพื้นที่ลานจอดเพื่อรอการจำหน่ายหรือรอการเคลื่อนย้ายออก ให้คำนวณระยะเวลาในการใช้บริการต่อเนื่องกันจนถึงวันที่ชิ้นส่วนทั้งหมดถูกเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ลานจอด
-  ในกรณีเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานจากอากาศยานขนส่งเป็นอากาศยานส่วนบุคคลหรือเปลี่ยนแปลงในทางกลับกันในระหว่างที่อากาศยานจอดอยู่ในพื้นที่ลานจอด ให้คำนวณระยะเวลาในการใช้บริการต่อเนื่องจากเดิม โดยเปลี่ยนการคำนวณค่าบริการตามประเภทอากาศยานใหม่ตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประเภทใหม่
-  ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่ลานจอดชั่วคราวและนำอากาศยานกลับเข้ามาในพื้นที่ลานจอดอีกครั้ง ให้คำนวณค่าบริการโดยไม่นับเวลาต่อเนื่องกัน

ทั้งนี้ อัตราและเงื่อนไขต่าง ๆ เป็นไปตาม "ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 102 ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ" ตรวจสอบได้ที่เว็บไซต์ www.caat.or.th หรือ สแกน QR Code >>>

SCAN ME

