

5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 107 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Provide details of your competencies as specified in Regulation of CAAT No. 24 and Requirement of CAAT No. 107, Enter Your aeronautical experience in the section appropriate for the licence category)

5.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

5.1.1 กรณีถือใบอนุญาตศิษย์การบิน และไม่มีประสบการณ์ : For holding a SPL and no experience

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) ประกอบด้วย 1.1 ชั่วโมงบินกับอากาศยาน (Total flight time in aeroplane) 1.2 ชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบิน (Total flight time under instruction in an FSTD)	----- (≥150 Hr.) ----- ----- (≤20 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time)	----- (≥70 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a cross-country least 540 km. (300 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	----- (≥20 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total instrument flight time, 5 hours of flight simulation training can be added)	----- (≥10 Hr.)
5.	(เฉพาะกรณีไม่มี Night Rating) ชั่วโมงบินกลางคืนรวม โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (No night rating only - Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction, including at least 1 hour of cross- country and 5 solo take-offs and 5 solo full stop landings) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	----- (≥5 Hr.)
6.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินที่ได้รับการรับรองให้สามารถขนส่งผู้โดยสารและนักบินได้อย่างน้อย 4 คน ขึ้นไป และเครื่องบินจะต้องมีลักษณะใบพัดสามารถปรับมุมปะทะกับอากาศได้ และฐานล้อสามารถพับเก็บได้ (Total flight time in an aeroplane which: (1) Is certificated for the carriage of at least 4 persons, and (2) has a variable pitch propeller or a single lever power control, and (3) has a retractable landing gear.)	----- (≥5 Hr.)

5.1.2 กรณีถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล และมีประสบการณ์ทำการบินไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง : For holding PPL and having no

less than 200 hours of flight experience

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	----- (≥ 200 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time)	----- (≥ 100 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ที่เป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a cross-country least 540 km. (300 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	----- (≥ 20 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total instrument flight time, 5 hours of flight simulation training can be added)	----- (≥ 10 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินกลางคืน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และทำการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo take-offs, 5 solo full stop landings) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	----- (≥ 5 Hr.)
6.	(เฉพาะกรณีทำการทดสอบภาคอากาศกับเครื่องบินสองเครื่องยนต์) ชั่วโมงบินกับเครื่องบินสองเครื่องยนต์ (For skill test with multi - engine aeroplane - Total flight time for multi-engine airplane)	----- (≥ 6 Hr.)

5.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

5.2.1 กรณีถือใบอนุญาตศิษย์การบิน และไม่มีประสบการณ์ : For holding a SPL and no experience

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) ประกอบด้วย 1.1 ชั่วโมงบินกับอากาศยาน (Total flight time in aeroplane) 1.2 ชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบิน (Total flight time under instruction in an FSTD)	----- (≥100 Hr.) ----- ----- (≤10 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time)	----- (≥35 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน ที่เป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total PIC cross-country flight time including a cross-country least 185 km. (100 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	----- (≥10 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total instrument flight time, 5 hours of flight simulation training can be added)	----- (≥10 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินกลางคืน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 วงจรการบิน ซึ่งแต่ละวงจรถือการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง (Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo night circuits, each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	----- (≥5 Hr.)

5.2.2 กรณีถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล และมีประสบการณ์ทำการบินไม่น้อยกว่า 185 ชั่วโมง: For holding PPL and having no

less than 185 hours of flight experience

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	----- (≥185 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time)	----- (≥50 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานที่เป็นการบินเดินทางครั้งหนึ่งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total cross-country PIC flight time including a cross-country least 185 km. (100 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	----- (≥10 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยสามารถนำชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมาใช้ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Instrument flight time, 5 hours of flight simulation training can be added)	----- (≥10 Hr.)
5.	(เฉพาะกรณีไม่มี Night Rating) ชั่วโมงบินกลางคืน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 วงจรการบิน (Circuits) ซึ่งแต่ละวงจรการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง (No night rating only - Total flight time at night with not less than 3 hours of dual instruction including at least 1 hour of cross- country and 5 solo night circuits, each circuit shall include a take-off and a landing) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง วันที่.....	----- (≥5 Hr.)

5.3 นาวาอากาศ (Airship)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time) (≥200 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินกับนาวาอากาศ (Total flight time on airship) (≥50 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือนักบินควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ (Total flight time on PIC/under supervision) โดยจะต้องเป็น 2.1 ชั่วโมงการบินเดินทาง (Total cross country flight time) (≥10 Hr.) 2.2 ชั่วโมงบินกลางคืน (Total flight time at night) (≥10 Hr.) (≥30 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งจะต้องทำการบินในอากาศไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง โดยทำการบินกับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง (Total instrument flight time, ≥20 hours must be conducted in flight, including not less than 10 hours flown with airship) (≥40 Hr.)
5.	ชั่วโมงฝึกบินกับนาวาอากาศในเรื่องเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด (Total flight time on airship in accordance with flight operations approved by CAAT) (≥20 Hr.)

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน และใบสำคัญแพทย์ (ถ้ามี) (Certified true copy of SPL and medical certificate – If any)
- สำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล และใบสำคัญแพทย์ (ถ้ามี) (Certified true copy of PPL and medical certificate – If any)
- สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้น 1 ที่ยังมีผลบังคับใช้ (Certified true copy of medical certificate class I)
- สำเนาประกาศนียบัตรรับรองการจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ กพท. รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง (Certified true copy of certificate complete CPL course approve by CAAT)
- สำเนาสมุดป้อนนักบิน รับรองโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับของสถาบันฝึกอบรม (Certified true copy of pilot log book)
- สำเนาผลการทดสอบความทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่มีผลบังคับใช้ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. ไม่ต่ำกว่า Level 4 (ถ้ามี) (Certified true copy of the language proficiency rating operational level – Level 4 or Above test results, issued by a language testing centre approved by CAAT – If any)
- หนังสือรับรองจากสถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี โดยแสดงคุณสมบัติ ความชำนาญตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 107 (Letter from ATO about Applicant's Completion of Commercial Pilot course showing qualifications and skills in accordance with Regulation of CAAT No. 24 and Requirement of CAAT No.107)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. กพท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund issue fee in any case)
4. ผู้ขอฯ จะต้องมีความสมัครรับตามข้อกำหนดในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 45 และ 107 สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีความสมัครรับตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ด้านการเดินอากาศ โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in Regulation of CAAT No.24 and Requirement of CAAT No.45, 107 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
5. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 107 (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in Regulation of CAAT No. 24 and Requirement of CAAT No.107)

.....
.....
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

ประสบการณ์ ตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 107 ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (TCAR PEL PART - FCL) โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (CPL-A)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง โดยต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองมาใช้คำนวณเป็น ชั่วโมงบินในจำนวน 150 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

- 1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบิน
- 2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่ง ซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น
- 3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน
- 4) กรณีผู้ขอไม่มีศักยภาพการบินกลางคืน (Night Rating) จะต้องทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน ในจำนวน 3 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และจบการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง
- 5) ทำการบินไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมงบินกับเครื่องบินตามแบบที่ได้รับการรับรองให้สามารถขนส่งผู้โดยสารและนักบินได้อย่างน้อย 4 คน ขึ้นไป โดยเครื่องบินจะต้องมีลักษณะใบพัดสามารถปรับมุมปะทะกับอากาศได้ (Variable pitch propeller) และฐานล้อสามารถพับเก็บได้ (Retractable landing gear)

ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบินและมีประสบการณ์ทำการบิน กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน จะต้องสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีเพิ่มเติม (CPL Modular Course - Aeroplane) หรือหลักสูตรอื่นเทียบเท่า ที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

- 1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน
- 2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 540 กิโลเมตร (300 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น
- 3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภายใต้การควบคุมของครูการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำชั่วโมงบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินที่มีความเหมาะสมตามหลักสูตร มารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน และ
- 4) ทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบินในจำนวน 3 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินขึ้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง และจบการบินลงเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง
- 5) กรณีทำการทดสอบภาคอากาศ (Skill Test) กับเครื่องบินสองเครื่องยนต์ จะต้องทำการบินกับเครื่องบินสองเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่าจำนวน 6 ชั่วโมงบิน

2. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์ (CPL-H)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง โดยต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 100 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน โดยจะต้อง

- 1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน
- 2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น
- 3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน
- 4) ทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยว 5 วงจรการบิน (Circuits) ซึ่งแต่ละวงจรการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง

ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์และมีประสบการณ์ทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า 185 ชั่วโมง จะต้องสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีเพิ่มเติม (CPL Modular Course-Helicopter) หรือหลักสูตรอื่นเทียบเท่า ที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

- 1) ทำการบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน
- 2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน ซึ่งในการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full - stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น
- 3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน โดยให้นำการฝึกบินด้วยเครื่องช่วยฝึกบินภาคพื้นมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมงบิน
- 4) ทำการบินเวลากลางคืนจำนวน 5 ชั่วโมงบิน โดยบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินเดินทางรวมอยู่ด้วยอย่างน้อย 1 ชั่วโมงบิน และต้องทำการบินเดี่ยว 5 วงจรการบิน (Circuits) ซึ่งแต่ละวงจรการบินจะต้องมีการบินขึ้นและบินลง

3. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี-นาวาอากาศ (CPL-As)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง ในการบินกับอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมง โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

- 1) ทำการบินในฐานะนักบิน (As a pilot) กับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมงบิน
- 2) ทำการบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การกำกับของนาวาอากาศไม่น้อยกว่า ไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน และทำการบินกลางคืนไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน
- 3) ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 40 ชั่วโมงบิน ซึ่งต้องทำการบินในอากาศไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง โดยต้องทำการบินกับนาวาอากาศไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมงบิน และ
- 4) ทำการบินกับนาวาอากาศในเรื่องเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมงบิน