

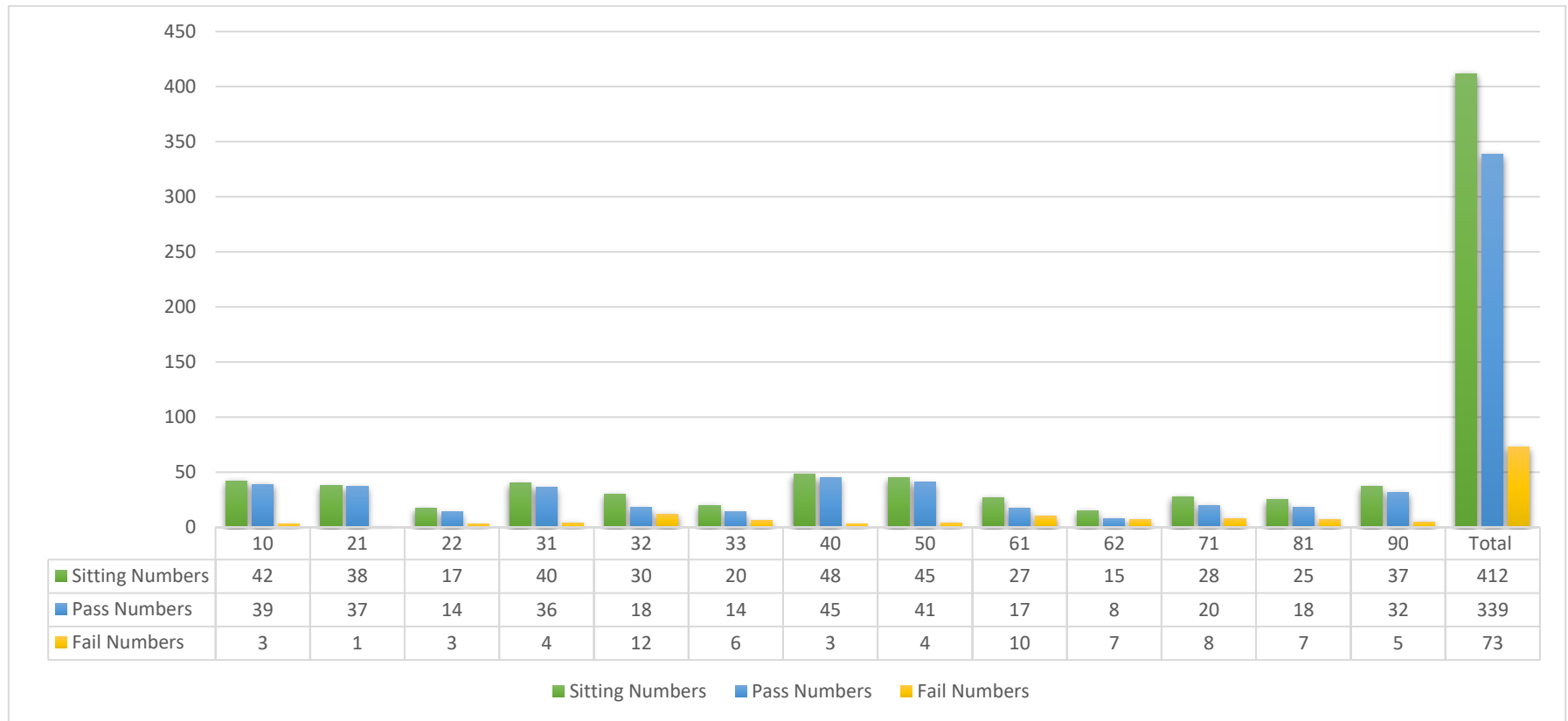
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	42	39	3	93%	7%
021 Airframe/Systems/Power Plant	38	37	1	97%	3%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	17	14	3	82%	18%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	40	36	4	90%	10%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	30	18	12	60%	40%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	20	14	6	70%	30%
040 Human Performance	48	45	3	94%	6%
050 Meteorology	45	41	4	91%	9%
061 General Navigation	27	17	10	63%	37%
062 Radio Navigation	15	8	7	53%	47%
071 Operational Procedures	28	20	8	71%	29%
081 Principles of Flight (A)	25	18	7	72%	28%
090 Communications	37	32	5	86%	14%
Total (Times)	412	339	73	82%	18%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

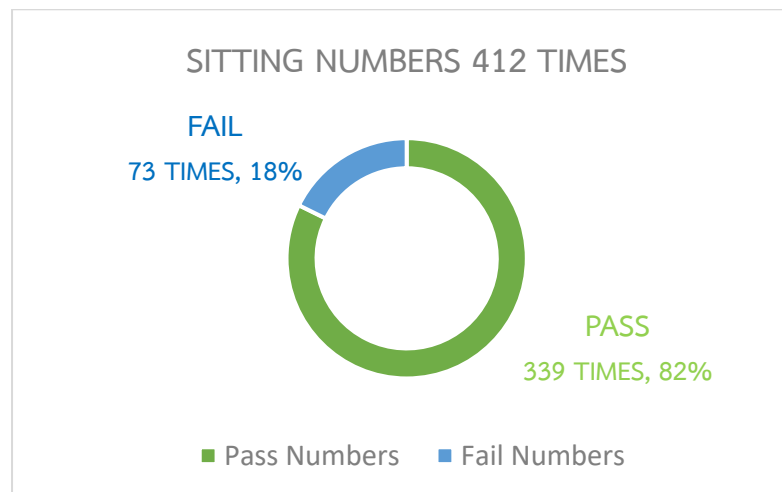
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 389 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 412 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 339 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 73 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

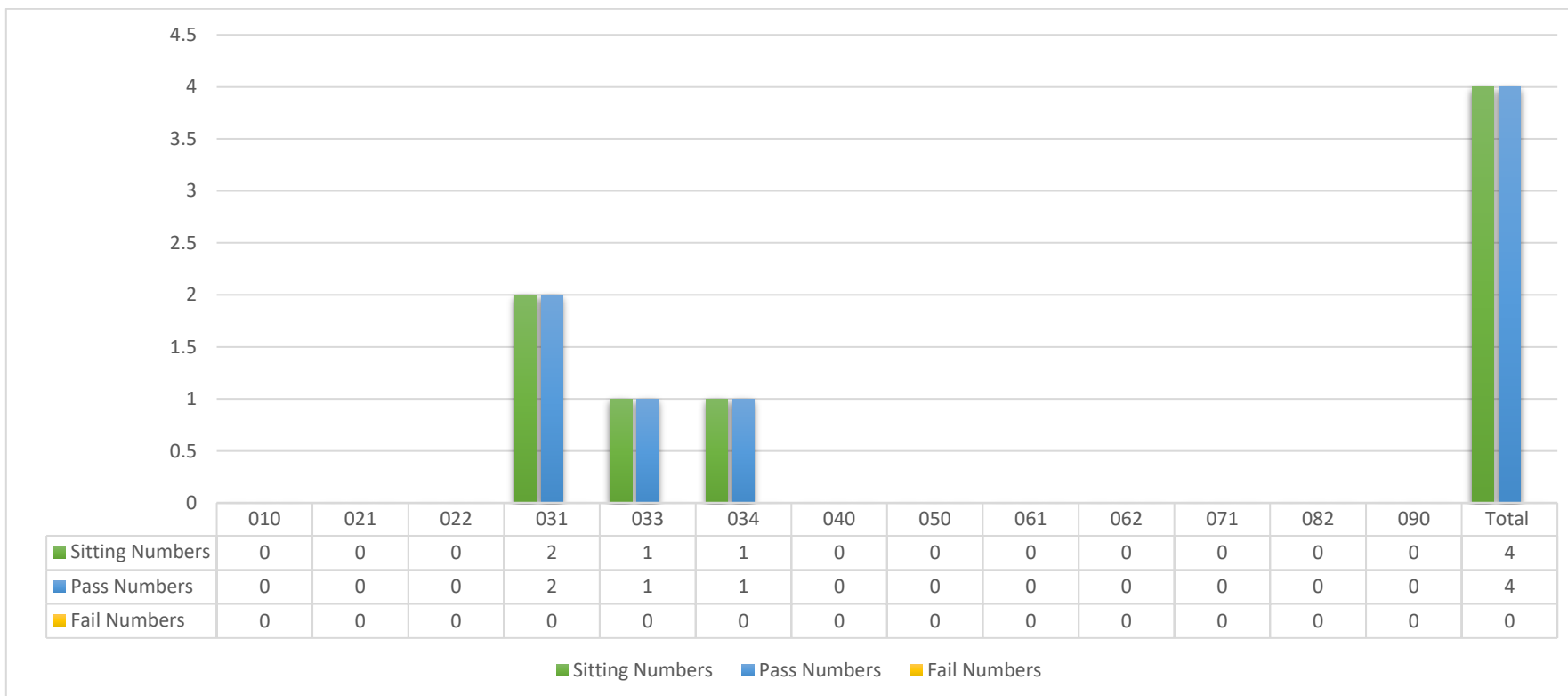


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักรบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	N/A	N/A
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	2	2	0	100%	0%
033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	1	1	0	100%	0%
034: Flight Performance and Planning – Performance (H)	1	1	0	100%	0%
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082: Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	4	4	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักรการบิน ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

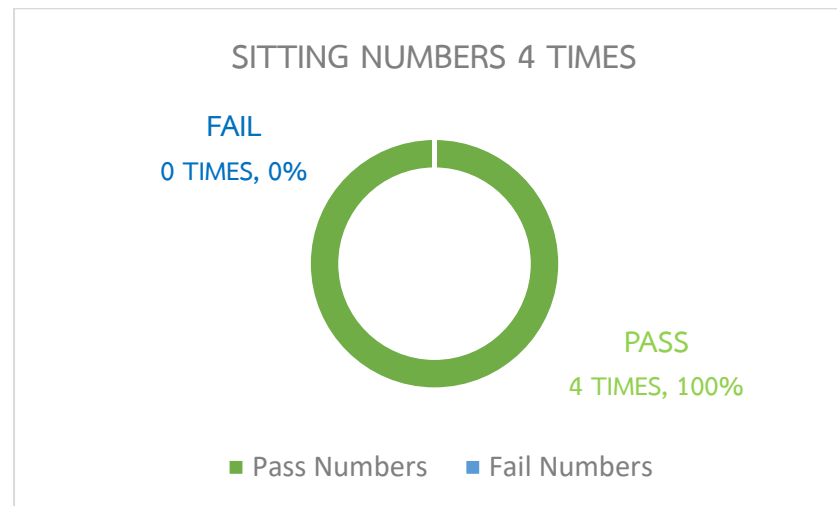
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ พร้อมศักยการบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ATPL-H-IR) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 4 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 4 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

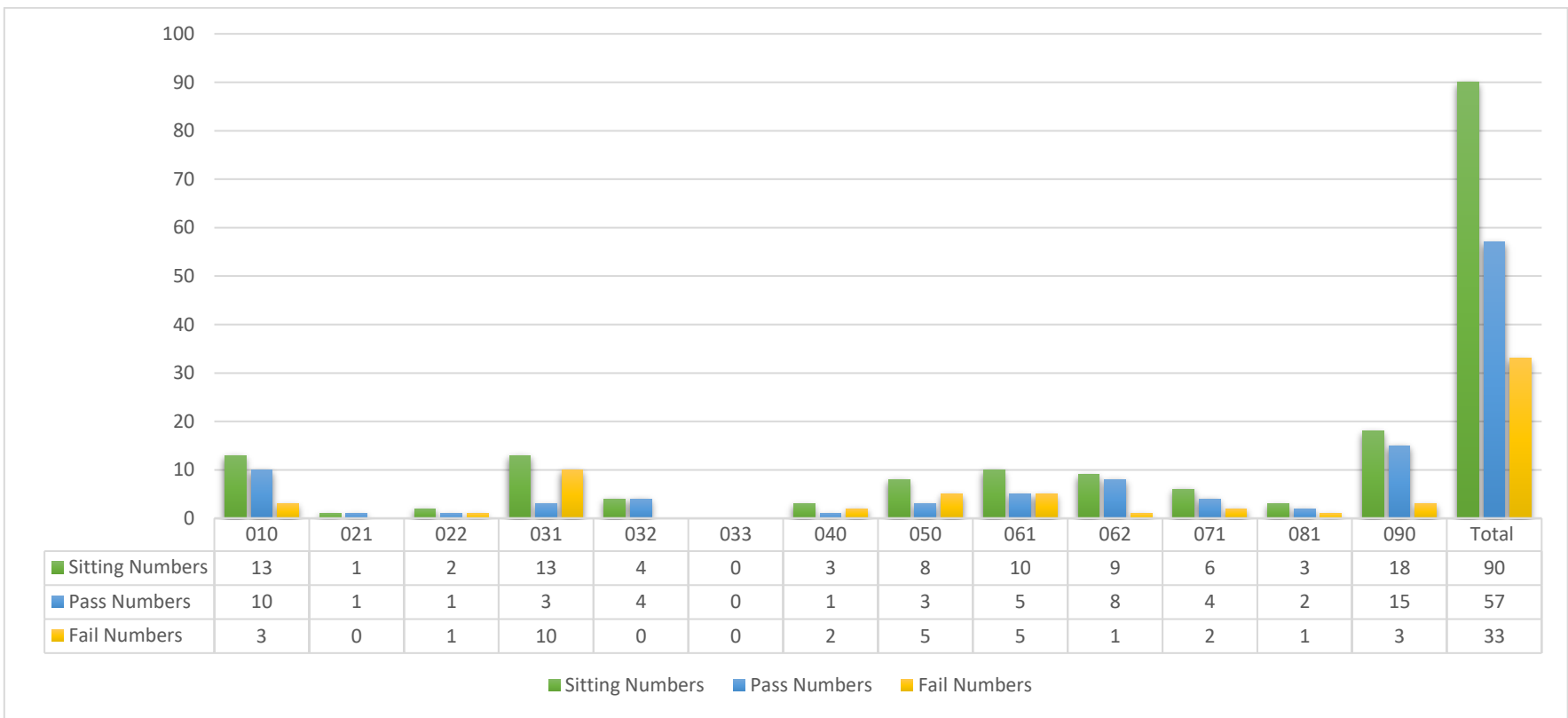


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	13	10	3	77%	23%
021 Airframe/Systems/Power Plant	1	1	0	100%	0%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	2	1	1	50%	50%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	13	3	10	23%	77%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	4	4	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance	3	1	2	33%	67%
050 Meteorology	8	3	5	37.5%	62.5%
061 General Navigation	10	5	5	50%	50%
062 Radio Navigation	9	8	1	89%	11%
071 Operational Procedures	6	4	2	67%	33%
081 Principles of Flight (A)	3	2	1	67%	33%
090 Communications	18	15	3	83%	17%
Total (Times)	90	57	33	63%	37%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

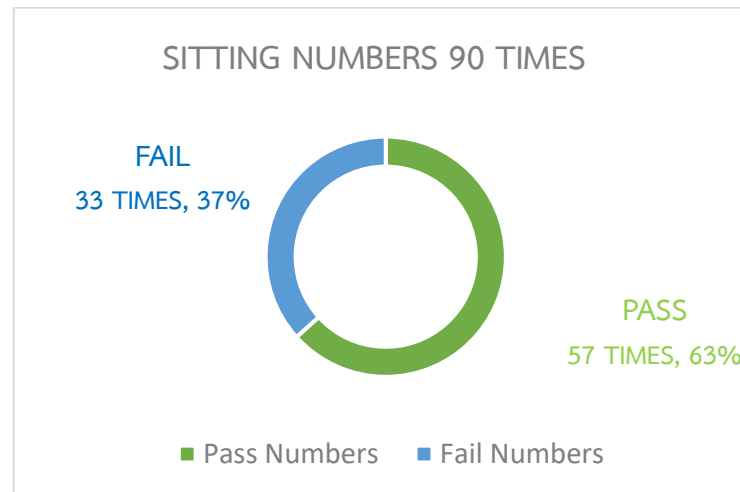
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 91 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 90 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 57 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 33 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

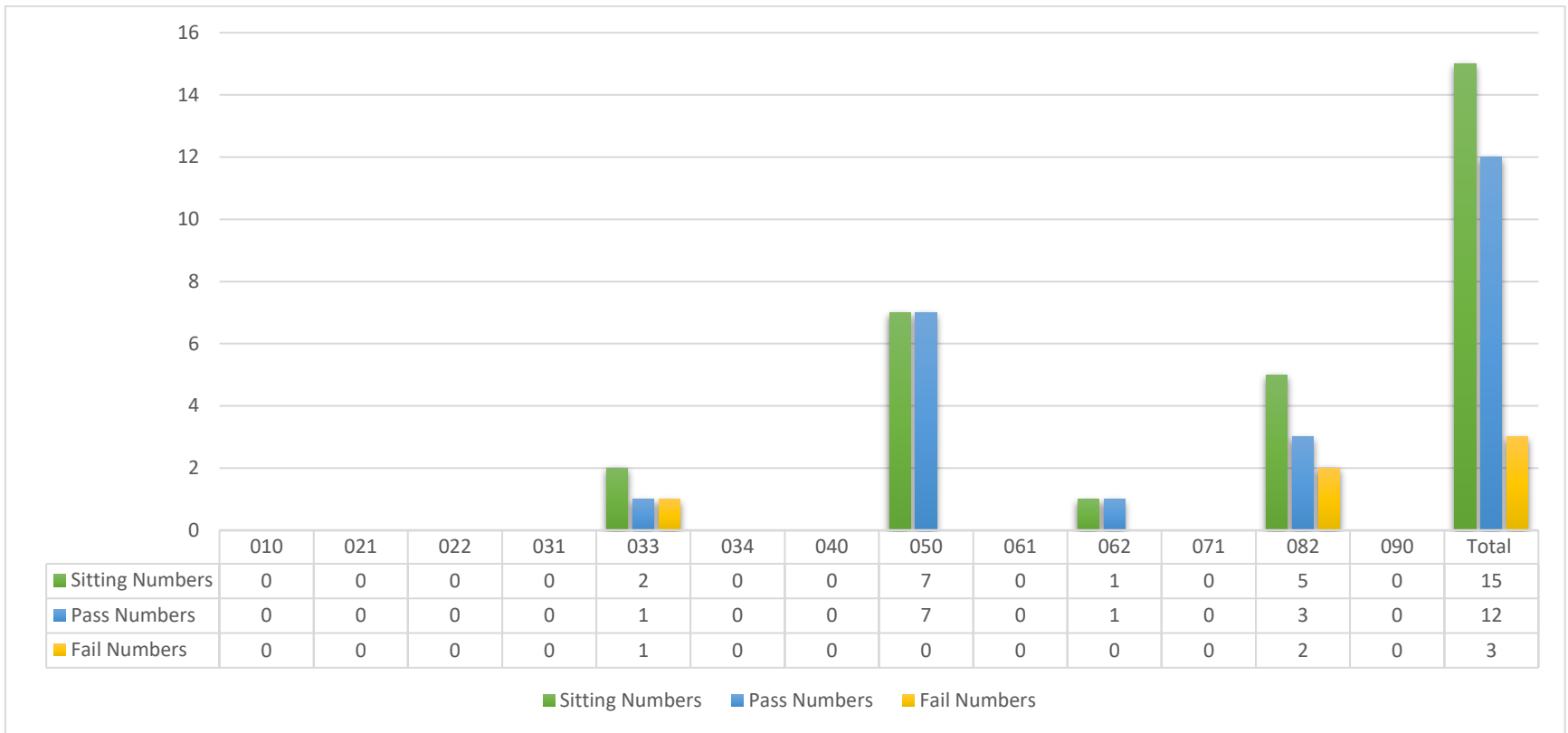


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	0	0	0	N/A	N/A
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	N/A	N/A
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	2	1	1	50%	50%
034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	7	7	0	100%	0%
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	1	1	0	100%	0%
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082 Principles of Flight (H)	5	3	2	60%	40%
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	15	12	3	80%	20%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

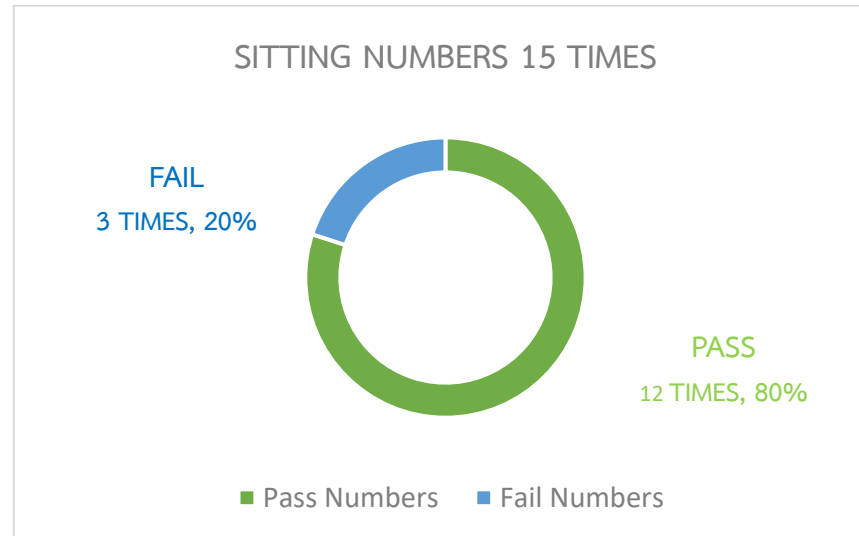
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	032: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-H) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 12 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 15 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 12 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

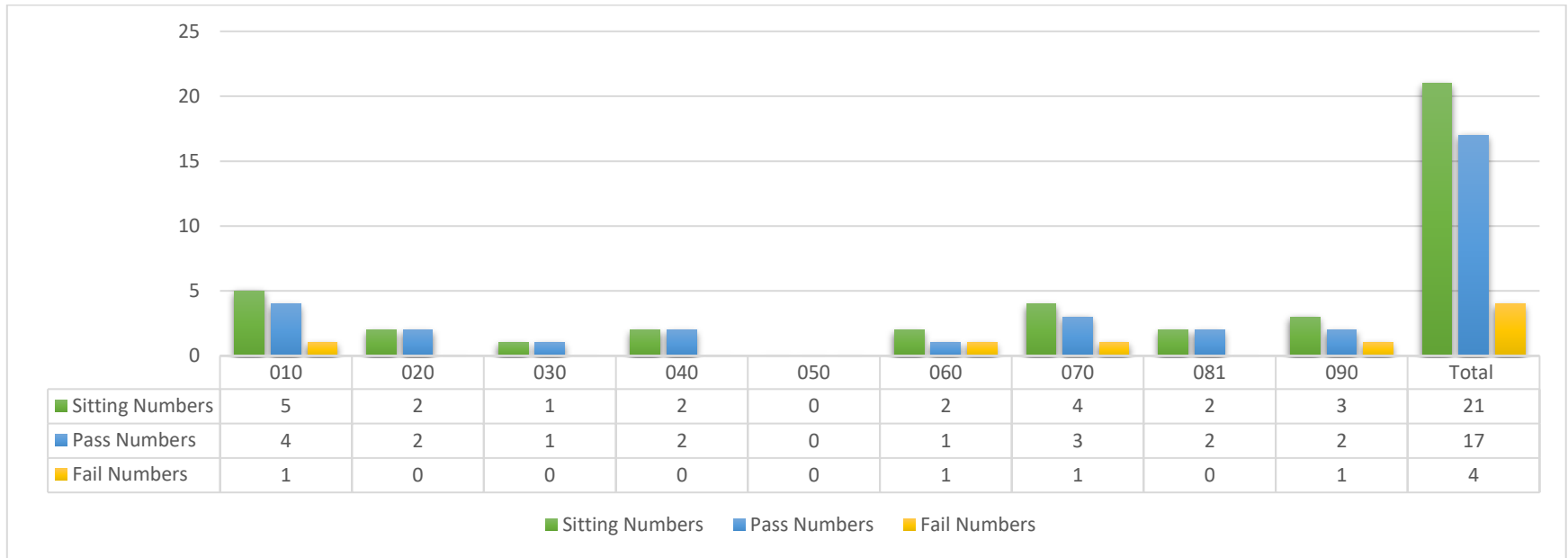


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (A)	5	4	1	80%	20%
020 Aircraft General Knowledge (A)	2	2	0	100%	0%
030 Flight Planning and Performance (A)	1	1	0	100%	0%
040 Human Performance (A)	2	2	0	100%	0%
050 Meteorology (A)	0	0	0	N/A	N/A
060 Navigation (A)	2	1	1	50%	50%
070 Operational Procedures (A)	4	3	1	75%	25%
081 Principles of Flight (A)	2	2	0	100%	0%
090 Communications (A)	3	2	1	67%	33%
Total (Times)	21	17	4	81%	19%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

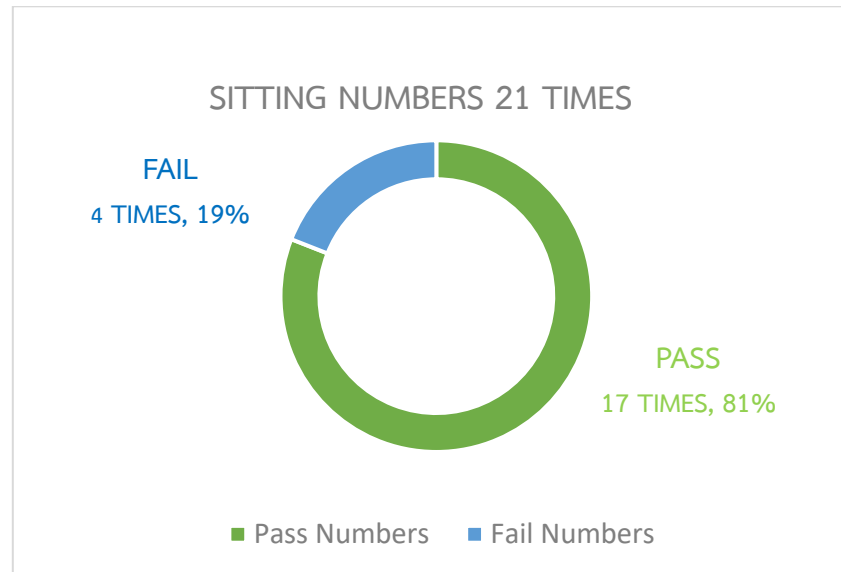
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (A)	040: Human Performance (A)	070: Operational Procedures (A)
020: Aircraft General Knowledge (A)	050: Meteorology (A)	081: Principles of Flight (A)
030: Flight Planning and Performance (A)	060: Navigation (A)	090: Communications (A)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 18 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 21 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 17 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

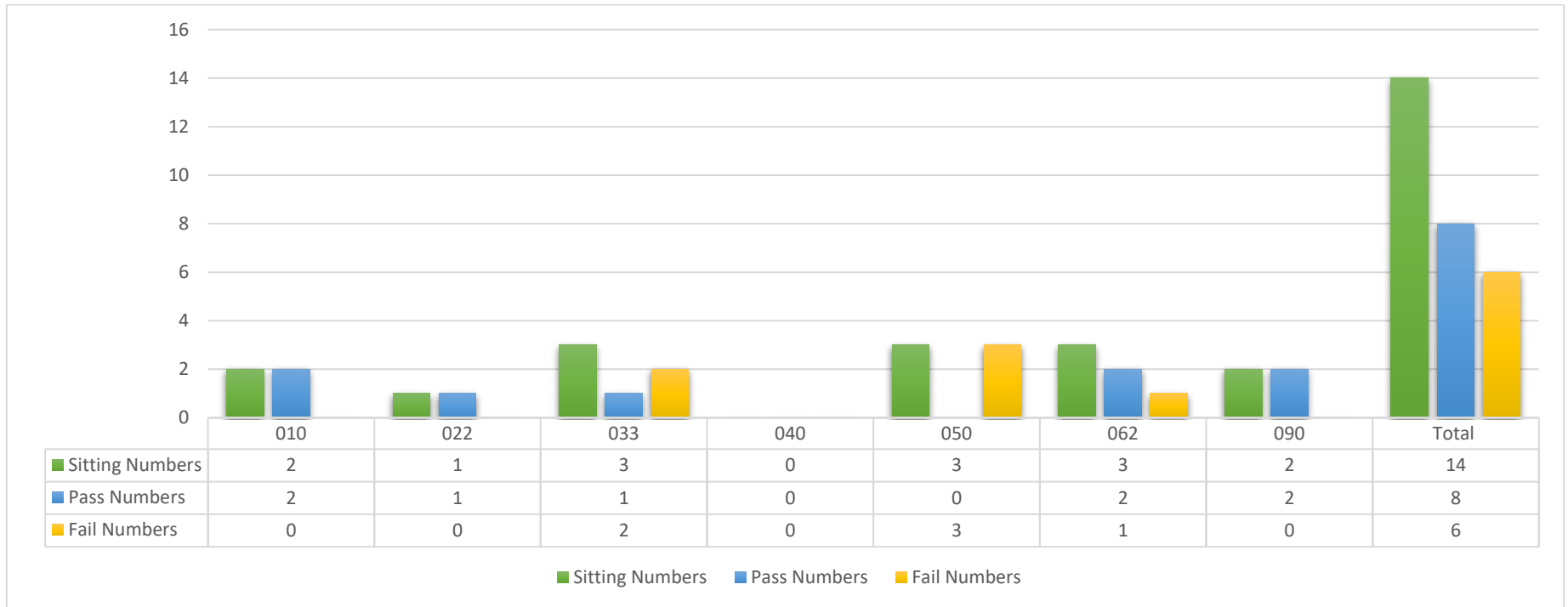


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	2	2	0	100%	0%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	1	1	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	3	1	2	33%	67%
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	3	0	3	0%	100%
062 Radio Navigation	3	2	1	67%	33%
090 Communications	2	2	0	100%	0%
Total (Times)	14	8	6	57%	43%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

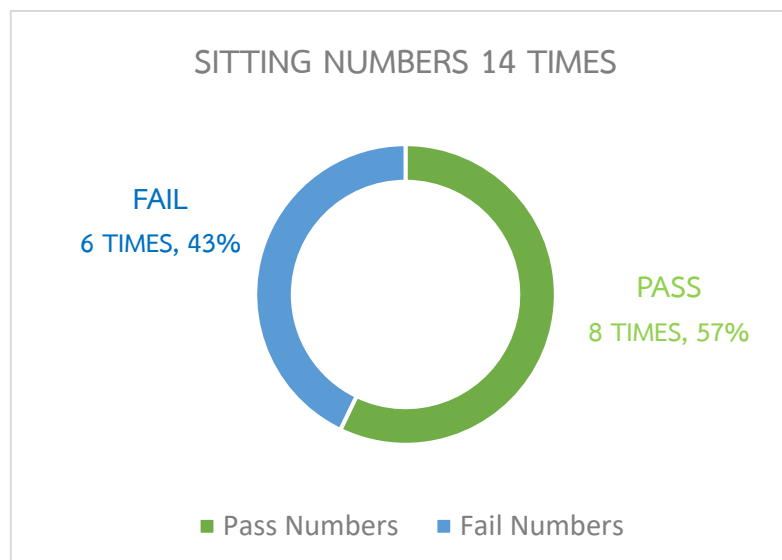
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
040: Human Performance	050: Meteorology	062: Radio Navigation
090: Communications		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 14 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 14 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 8 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

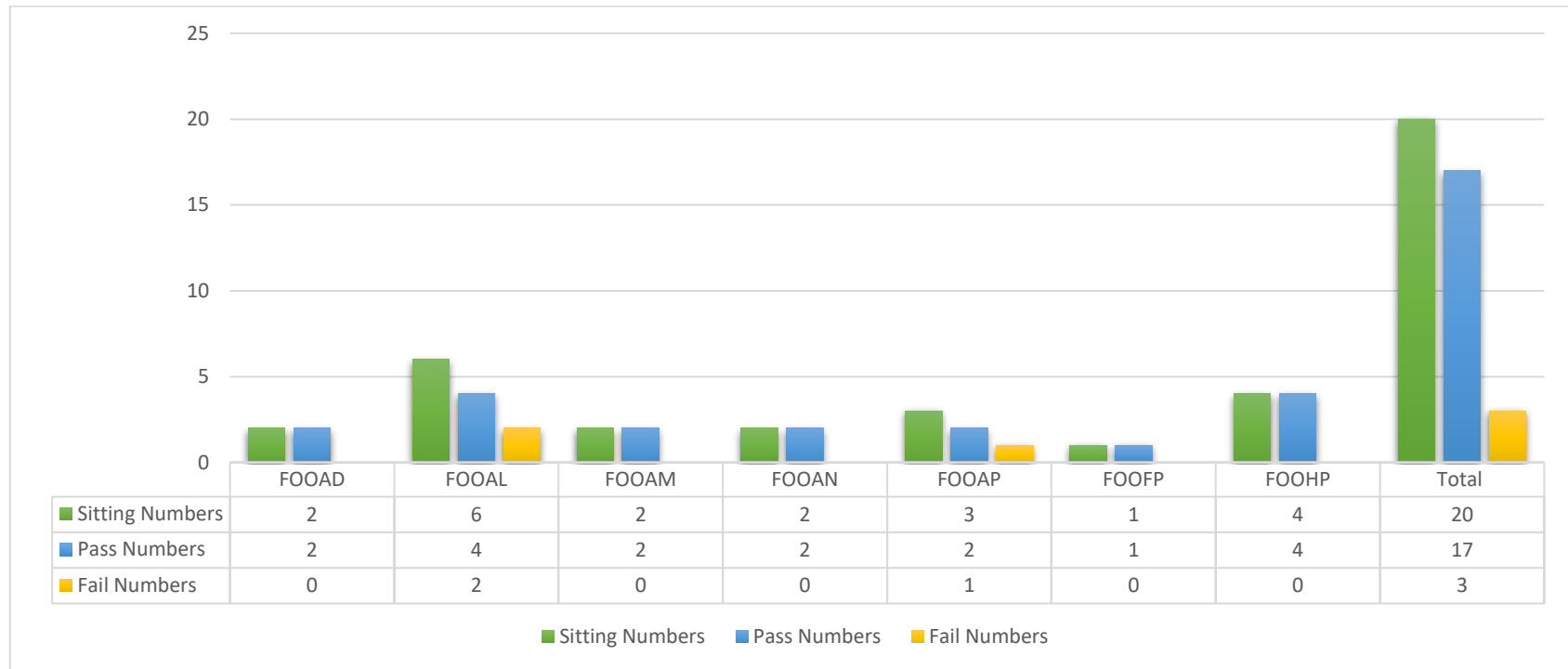


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	2	2	0	100%	0%
FOOAL Air Law	6	4	2	67%	33%
FOOAM Aviation Meteorology	2	2	0	100%	0%
FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	2	2	0	100%	0%
FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	3	2	1	67%	33%
FOOFP Flight Planning	1	1	0	100%	0%
FOOHP Human Performance	4	4	0	100%	0%
Total (Times)	20	17	3	85%	15%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

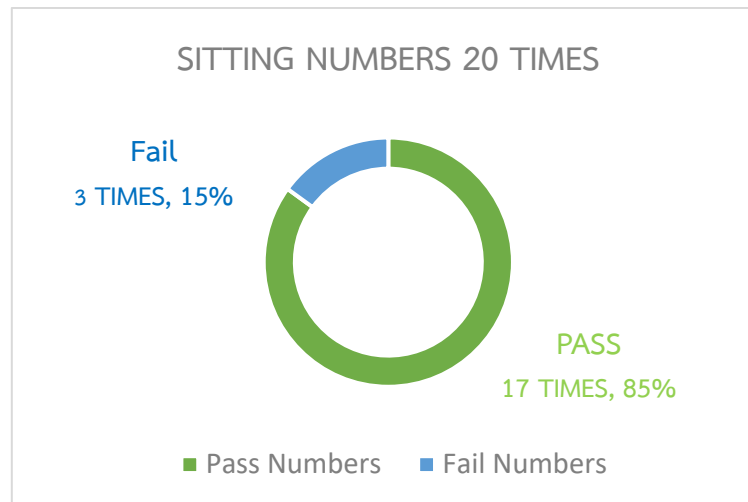
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOOAM: Aviation Meteorology	FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance
FOOAL: Air Law	FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	FOOFP: Flight Planning
FOOHP: Human Performance		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 17 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 20 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 17 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

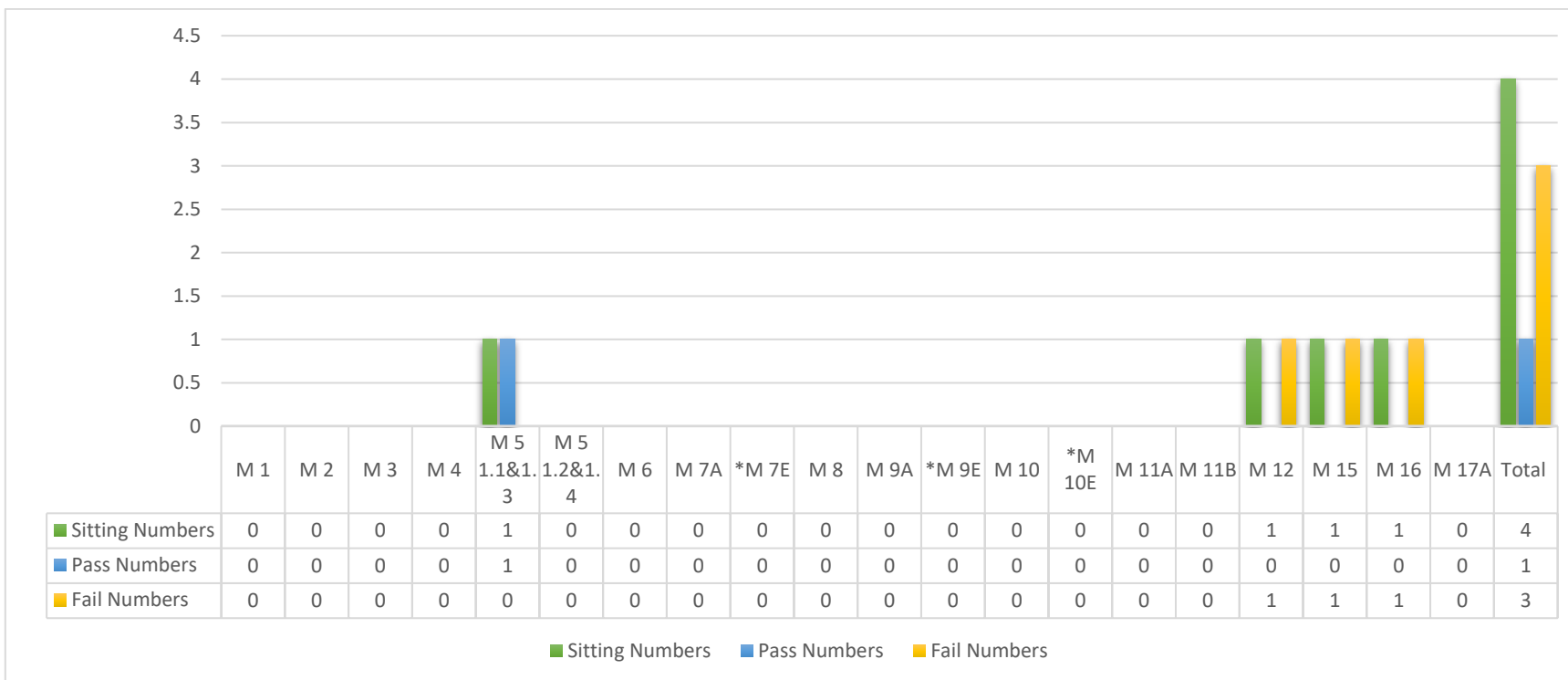


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	1	1	0	100%	0%
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7A Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9A Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10 Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)	0	0	0	N/A	N/A
Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	1	0	1	0%	100%
Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	1	0	1	0%	100%
Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)	1	0	1	0%	100%
Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	4	1	3	25%	75%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

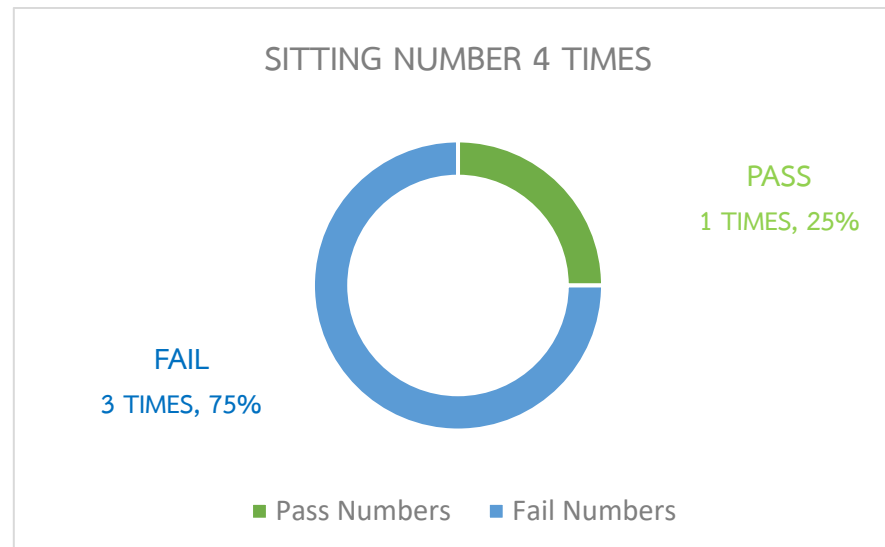
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	Module 6: Materials and Hardware	Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay
Module 8: Basic Aerodynamics	Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay	Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)
Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 4 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 4 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

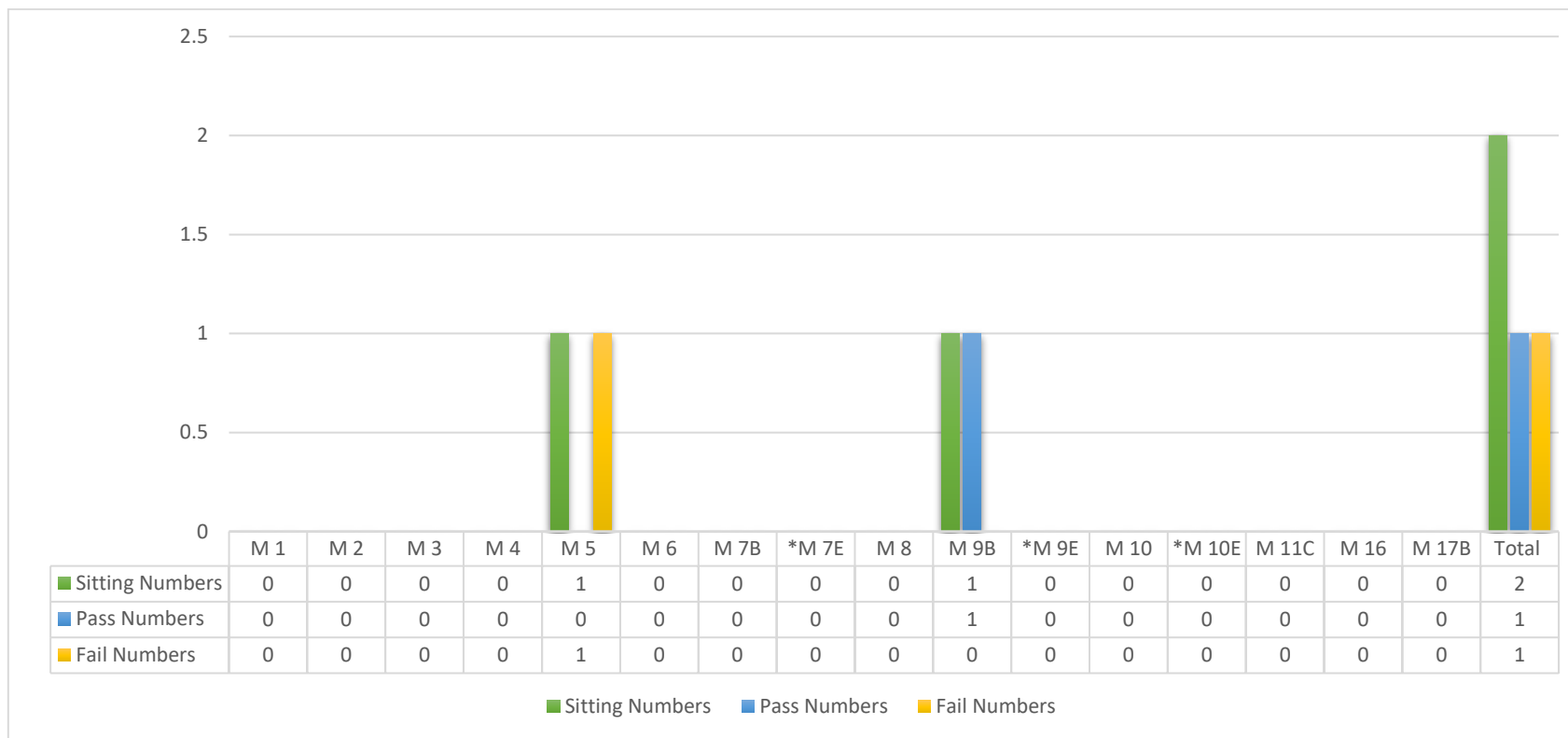


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	1	0	1	0%	100%
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7B Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9B Human Factors	1	1	0	100%	0%
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine	0	0	0	N/A	N/A
Module 17B Propeller	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	2	1	1	50%	50%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

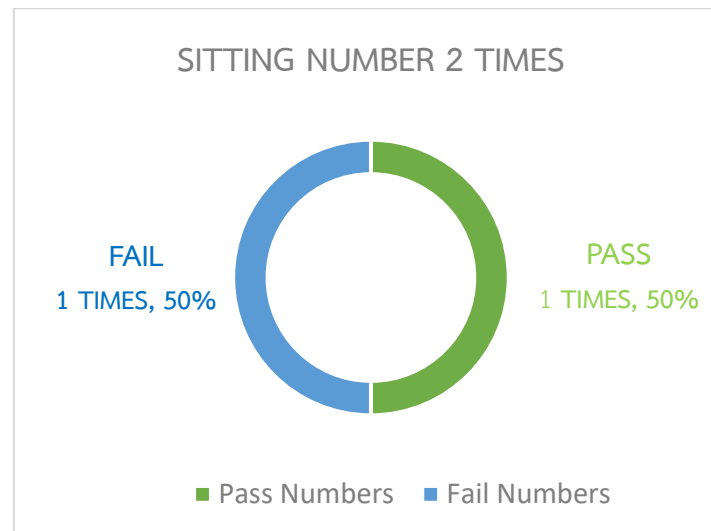
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 16: Piston Engine
Module 17B: Propeller			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

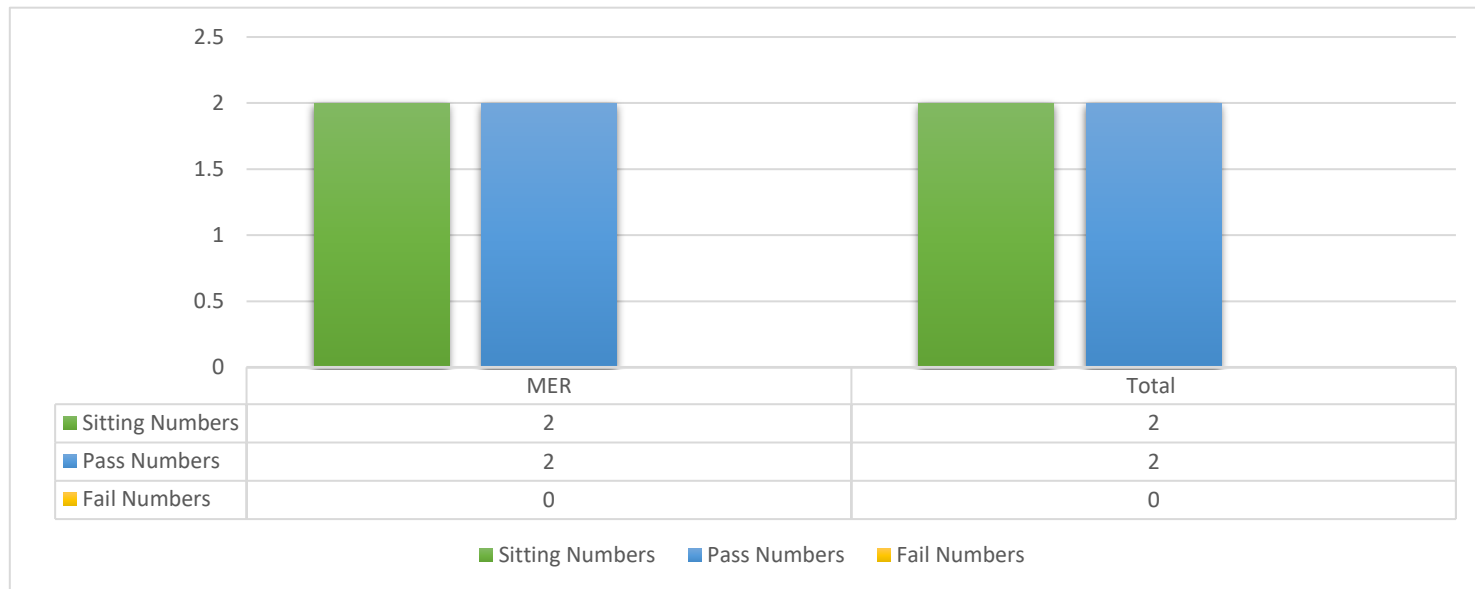


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER	2	2	0	100%	0%
Total (Times)	2	2	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 2 คน

