



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๑)

พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผ่อนปรนให้กับการปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือน ในทุกวัตถุประสงค์ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดและพื้นที่ที่กำหนด นั้น

อย่างไรก็ตามได้มีการประเมินสถานการณ์ภายหลังการมีผลบังคับใช้ของประกาศดังกล่าวอย่างใกล้ชิด พร้อมวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน ควบคู่กับการติดตามและประเมินสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา อย่างต่อเนื่องร่วมกับหน่วยงานด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้อง ปรากฏว่าสถานการณ์โดยรวมมีแนวโน้มคลี่คลายลงในระดับที่สามารถผ่อนคลายมาตรการควบคุมการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนได้บางส่วน โดยยังคงให้ความสำคัญสูงสุดต่อการรักษาความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยของการปฏิบัติการด้านความมั่นคงในพื้นที่ชายแดน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินชีวิตของประชาชนและการประกอบกิจการต่าง ๆ สามารถกลับมาดำเนินได้ใกล้เคียงภาวะปกติ ขณะเดียวกันยังคงมาตรการป้องกันมิให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง จึงเห็นสมควรกำหนดให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนทุกวัตถุประสงค์การใช้งานสามารถปฏิบัติการบินได้ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดที่รัดกุม

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๔๓/๒๕๖๘ เรื่อง มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปฏิบัติการตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๒ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เพื่อการดำเนินงานด้านการบรรเทา

สาธารณภัยในพื้นที่ประสบอุทกภัยภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ไม่อยู่ภายใต้บังคับของประกาศฉบับนี้

ข้อ ๓ อนุญาตให้ผู้ซึ่งปฏิบัติตามข้อ ๔ สามารถบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนได้ทุกวัตถุประสงค์การใช้งานในทุกพื้นที่ทั่วราชอาณาจักร ยกเว้นพื้นที่ที่ยังคงห้ามปฏิบัติการบินตามข้อ ๕ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบินที่กำหนดตามข้อ ๖ และแจ้งหน่วยงานก่อนปฏิบัติการบินทุกครั้งตามข้อ ๗

ข้อ ๔ ผู้ที่จะได้รับการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศนี้ จะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วแต่กรณี อย่างไรก็ตามจะสามารถปฏิบัติการบินได้เมื่อ

(๑) มีหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ยังไม่หมดอายุ

(๒) มีทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยระบุวัตถุประสงค์การใช้งานปฏิบัติการบิน

(๓) ยื่นขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านแอปพลิเคชัน UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th

(๔) ไม่มีประวัติการฝ่าฝืนหรือถูกเพิกถอนหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบิน

(๕) มีสำเนากรมธรรม์ประกันภัยซึ่งแสดงรายละเอียดความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ยังมีผลใช้บังคับครอบคลุมระยะเวลาที่ขออนุญาตปฏิบัติการบิน โดยมีวงเงินความคุ้มครองบุคคลที่สามตามที่กฎหมายกำหนด

(๖) มีเอกสารหลักฐานของการปฏิบัติการบินที่แตกต่างจากเงื่อนไข ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด เฉพาะกรณีที่เป็นปฏิบัติการบินที่แตกต่างจากเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนดตามข้อ ๖ วรรคสอง ของประกาศนี้

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินแห่งประเทศไทยตรวจสอบข้อมูลตามวรรคหนึ่งแล้วเห็นว่ามีความถูกต้องและครบถ้วน จะอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) สามารถปฏิบัติการบินได้ตามเงื่อนไขข้อจำกัดและพื้นที่ที่กำหนดตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ยังคงห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือน ทุกวัตถุประสงค์การใช้งานปฏิบัติการบินในพื้นที่ที่อาจมีผลกระทบต่อรักษาความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงของประเทศในสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา ดังต่อไปนี้ โดยเด็ดขาด ดังนี้

(๑) พื้นที่ในระดับอำเภอ ๗ จังหวัด ได้แก่

(ก) จังหวัดสระแก้ว ได้แก่ อำเภอคลองหาด อำเภออรัญประเทศ อำเภอโคกสูง และอำเภอตาพระยา

(ข) จังหวัดบุรีรัมย์ ได้แก่ อำเภอละหานทราย และอำเภอบ้านกรวด

(ค) จังหวัดศรีสะเกษ ได้แก่ อำเภอภูสิงห์ อำเภอขุนหาญ และอำเภอกันทรลักษ์

(ง) จังหวัดสุรินทร์ ได้แก่ อำเภอพนมดงรัก อำเภอกาบเชิง อำเภอสังขะ และอำเภอบัวเขต

(จ) จังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ อำเภอเขมรราช อำเภอนาดาล อำเภอโพธิ์ไทร อำเภอศรีเมืองใหม่ อำเภอโขงเจียม อำเภอสิรินธร อำเภอบุณฑริก อำเภอนาจะหลวย และอำเภอน้ำยืน

- (ฉ) จังหวัดตราด ได้แก่ อำเภอเมืองตราด อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอคลองใหญ่
- (ช) จังหวัดจันทบุรี ได้แก่ อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว
- (๒) พื้นที่ภายในระยะแก๊กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินที่กำหนด ได้แก่
 - (ก) สนามบินโคราช
 - (ข) สนามบินวัดมุนานคร
 - (ค) สนามบินตาศลีย์
 - (ง) สนามบินสุราษฎร์ธานี
 - (จ) สนามบินอุบลราชธานี
 - (ฉ) สนามบินสุรินทร์ภักดี

(๓) พื้นที่ที่หน่วยงานความมั่นคงประกาศห้ามเป็นการเฉพาะเพิ่มเติม

ทั้งนี้ พื้นที่ตาม (๑) และ (๒) มีรายละเอียดตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

สำหรับสนามบินอื่นนอกเหนือจากสนามบินที่กำหนดไว้ตาม (๒) (ก) – (ฉ) หากประสงค์จะทำการบินภายในระยะแก๊กิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบิน ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินนั้น ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๖ ผู้ที่จะได้รับการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศนี้ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบินดังต่อไปนี้

(๑) ยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินล่วงหน้า ๓ วัน ผ่านระบบแอปพลิเคชัน UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th

(๒) ปฏิบัติการบินที่ความสูงไม่เกิน ๙๐ เมตร (๓๐๐ ฟุต)

(๓) ปฏิบัติการบินในระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๘.๐๐ น. เท่านั้น ห้ามปฏิบัติการบินระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ถึง ๐๔.๐๐ น. โดยเด็ดขาดไม่ว่ากรณีใด ๆ

การปฏิบัติการบินในพื้นที่ที่มีเขตพื้นที่ห้ามตามข้อ ๕ ที่แตกต่างจากเงื่อนไขและข้อจำกัดตาม (๒) ในเรื่องความสูง และ (๓) ในช่วงเวลา ๐๔.๐๑ น. ถึง ๐๕.๕๙ น. หรือช่วงเวลา ๑๘.๐๑ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. หรือการปฏิบัติการบินที่แตกต่างจากเงื่อนไขอื่น ๆ ตามที่กำหนดในข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือข้อ ๒๑ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วแต่กรณี ให้ขอปฏิบัติแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนดต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านช่องทาง UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th

ข้อ ๗ เมื่อได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินแล้ว ก่อนการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งข้อมูลพื้นที่ที่ปฏิบัติการบิน วันและเวลา และวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบิน ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านแอปพลิเคชัน UAS Portal และต่อศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบตอ.น.) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : antidrone.police@gmail.com

ข้อ ๘ ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๗๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจทำลายอากาศยานจากภาคพื้นได้ ตามมาตรา ๑๐ (๓) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติ

ต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ หรือหน่วยงานด้านความมั่นคงของรัฐที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจดำเนินการตอบโต้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่ฝ่าฝืนประกาศนี้ รวมถึงการใช้ระบบต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Anti-Drone System)

ข้อ ๙ ผู้ใดพบเห็นหรือทราบว่ามีการบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่ฝ่าฝืนประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูล ได้แก่ วัน เวลา สถานที่ที่พบเห็น ลักษณะของโดรน และภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอ (ถ้ามี) ไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยเร็ว ผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ดังนี้

- (๑) กองพัฒนามาตรฐานและเทคโนโลยีระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ฝ่ายมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๘-๘๘๕๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : uas_us@caat.or.th
- (๒) ศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบต.น.)
โทรศัพท์: ๐๒-๑๒๖-๗๘๔๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : antidrone.police@gmail.com
- (๓) ศูนย์แจ้งเหตุใกล้พื้นที่ เช่น สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยทหาร หรือหน่วยความมั่นคงที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้น ๆ

ข้อ ๑๐ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของราชการทหาร ราชตำรวจ ราชการศุลกากร ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และราชการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้ตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านความมั่นคง หากการปฏิบัติการบินของราชการศุลกากร ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ในพื้นที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงของประเทศในสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา ตามที่กำหนดในข้อ ๕ ขอความร่วมมือแจ้งข้อมูลพื้นที่ที่ปฏิบัติการบิน วันและเวลา ความสูง และวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบินล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ผ่านช่องทาง ดังต่อไปนี้

- (ก) แจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: uas_ur@caat.or.th
- (ข) แจ้งต่อศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบต.น.) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: antidrone.police@gmail.com และ
- (ค) แจ้งต่อหน่วยทหาร หรือหน่วยความมั่นคงที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้น ๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ หรือจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

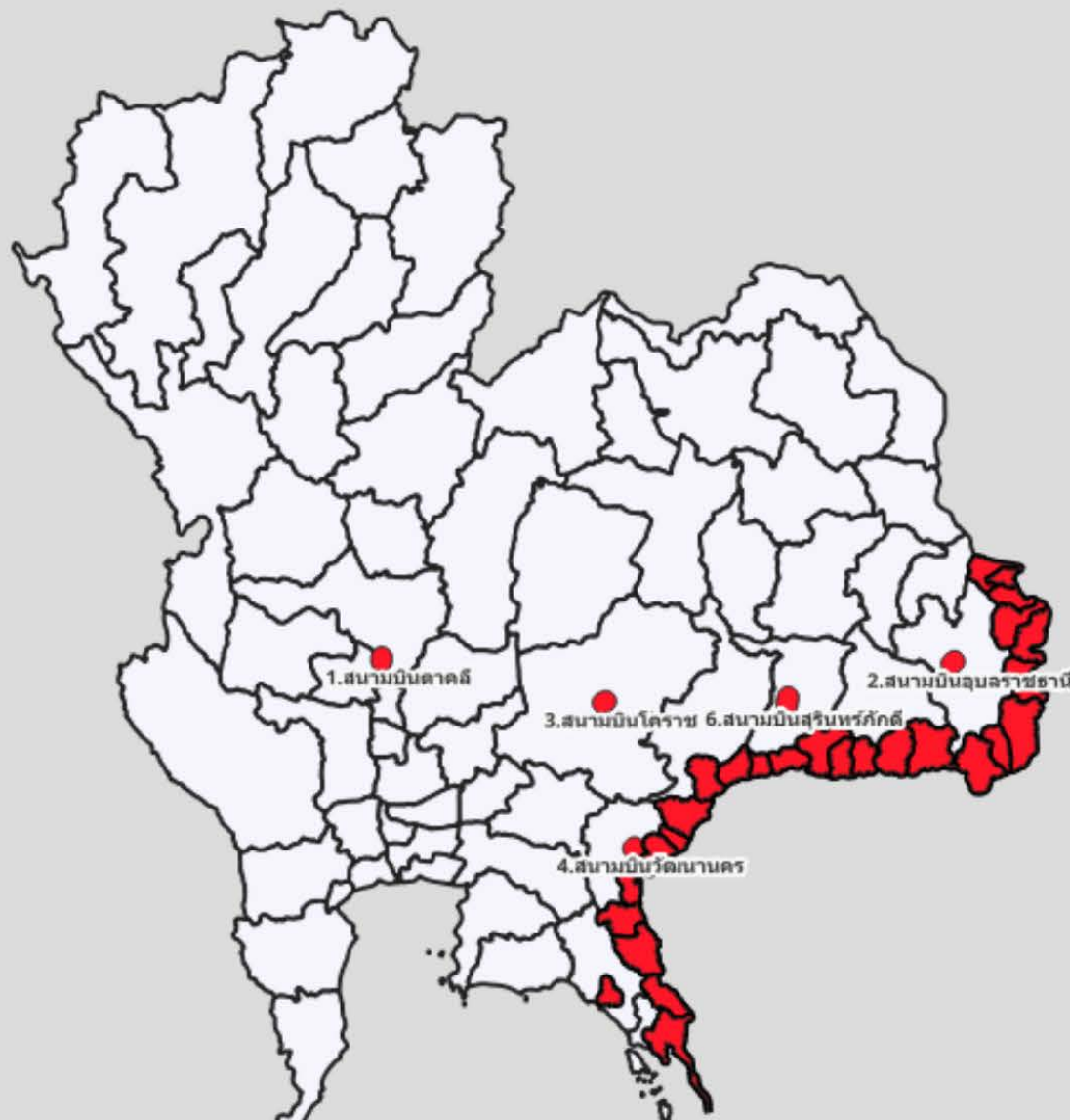
ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



พื้นที่ปฏิบัติการ

1. จังหวัดสระแก้ว ได้แก่ พื้นที่อำเภอคลองหาด, พื้นที่อำเภอรัญประเทศ, พื้นที่อำเภอโคกสูง และพื้นที่อำเภอตาพระยา
2. จังหวัดบุรีรัมย์ ได้แก่ พื้นที่อำเภอละหานทราย และพื้นที่อำเภอบ้านกรวด
3. จังหวัดศรีสะเกษ ได้แก่ พื้นที่อำเภอภูสิงห์, พื้นที่อำเภอขุนหาญ และพื้นที่อำเภอกันทรลักษ์
4. จังหวัดสุรินทร์ ได้แก่ พื้นที่อำเภอพนมดงรัก, พื้นที่อำเภอกาบเชิง, พื้นที่อำเภอสังขะ และพื้นที่อำเภอบัวเขต
5. จังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ พื้นที่อำเภอเขมราฐ, พื้นที่อำเภอนาดาล, พื้นที่อำเภอโพธิ์ไทร, พื้นที่อำเภอศรีเมืองใหม่, พื้นที่อำเภอโขงเจียม, พื้นที่อำเภอสรินธร์, พื้นที่อำเภอบุญศรี, พื้นที่อำเภอนาจะหลวย และพื้นที่อำเภอน้ำยืน
6. จังหวัดตราด ได้แก่ พื้นที่อำเภอเมืองตราด, พื้นที่อำเภอบ่อไร่ และพื้นที่อำเภอคลองใหญ่
7. จังหวัดจันทบุรี ได้แก่ พื้นที่อำเภอเมืองจันทบุรี, พื้นที่อำเภอโป่งน้ำร้อน และพื้นที่อำเภอสอยดาว

รายชื่อสนามบิน

1. สนามบินตาดลี
2. สนามบินอุบลราชธานี
3. สนามบินโคราช
4. สนามบินพัฒนานคร
5. สนามบินสุราษฎร์ธานี
6. สนามบินสุรินทร์ภักดี