



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง อนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
เพื่อการดำเนินงานด้านการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ประสบอุทกภัยภาคใต้
พ.ศ. ๒๕๖๘

ด้วยปรากฏสถานการณ์พื้นที่หลายจังหวัดในภาคใต้ประสบอุทกภัยอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในวงกว้าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำเป็นต้องใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เพื่อเข้าพื้นที่ ที่เข้าถึงได้ยาก สำรวจความเสียหาย ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมถึงการเฝ้าระวังและติดตาม สถานการณ์อุทกภัยให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปโดย ปลอดภัยและสอดคล้องกับความจำเป็นเฉพาะสถานการณ์

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๙๓/๒๕๖๘ เรื่อง มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่มอบหมายให้สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปฏิบัติการตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม ในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจาก ภายนอก ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อนุญาต ให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการดำเนินงาน ด้านการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ประสบอุทกภัยภาคใต้ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ การอนุญาตและขอบเขตพื้นที่

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อนุญาตให้บังคับหรือปล่อย อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เฉพาะในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ที่หน่วยงานของรัฐประกาศหรือรับรองว่าอยู่ในภาวะประสบอุทกภัย รวมถึงพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่ หวงห้ามเฉพาะ และพื้นที่อันตราย ที่อยู่ภายในเขตพื้นที่ประสบภัย เพื่อการปฏิบัติงานด้านการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยเท่านั้น ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๖

ข้อ ๔ คุณสมบัติของผู้ได้รับอนุญาต

(๑) เป็นผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจาก ภายนอก ซึ่งปฏิบัติการภายใต้การควบคุมของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ

(๒) กรณีที่เป็นผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก นอกเหนือจาก (๑) ต้องอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) มีหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ยังไม่หมดอายุ

(ข) มีทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เฉพาะกรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม

(ค) ไม่มีประวัติการฝ่าฝืนหรือถูกเพิกถอนหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก หรือหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบิน

ข้อ ๕ เงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบิน

ผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศนี้ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบิน ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติการบินในระดับความสูงไม่เกิน ๙๐ เมตร (๓๐๐ ฟุต) เหนือพื้นดิน

(๒) ให้ปฏิบัติการบินหลังเวลา ๑๘.๐๐ น. ได้ โดยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินจะต้องติดตั้งไฟ ระบุตำแหน่งและทิศทางการเคลื่อนที่ รวมทั้งผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ต้องดำเนินการแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ก่อนปฏิบัติการบิน

(๓) การปฏิบัติการบินในพื้นที่สนามบินอนุญาต หรือพื้นที่ภายในระยะกึ่งกิโลเมตร (ห้าไมล์ ทะเล) จากสนามบินอนุญาต ที่อยู่ในเขตพื้นที่ประมง ซึ่งพื้นที่ห้ามบินตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดน ไทย - กัมพูชา ก่อนปฏิบัติการบินทุกครั้ง ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ต้องแจ้งขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อสนามบินอนุญาต และจะปฏิบัติการบินได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากสนามบินแล้วเท่านั้น

(๔) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก จะต้องสามารถระบุตำแหน่งของอากาศยานได้

(๕) กรณีเป็นการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เพื่อการขนส่งสิ่งของหรืออุปกรณ์การช่วยเหลือ จะต้องมั่นใจว่าโครงสร้างออกแบบให้สามารถบรรทุกสินค้าได้ตามน้ำหนักที่กำหนดและมีความทนทานต่อสภาพการบิน มีกลไกยึดหรือกล่องบรรจุสินค้าที่มั่นคงเพื่อป้องกันการร่วงหล่นขณะทำการบิน

(๖) การปฏิบัติการบินต้องประสานกับชุดปฏิบัติการภาคพื้น หน่วยกู้ภัย หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนภารกิจช่วยเหลือและไม่กีดขวางเส้นทางบินของอากาศยานของรัฐ หรืออากาศยานที่ปฏิบัติการกิจฉุกเฉินอื่น

ข้อ ๖ การแจ้งข้อมูลการปฏิบัติการบิน

ผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศนี้ ต้องแจ้งข้อมูลพื้นที่ปฏิบัติการบิน และวัน เวลา ในการปฏิบัติการบิน ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: uas_ur@caat.or.th ภายใน ๓๐ วัน ภายหลังจากสถานการณ์อุทกภัยสิ้นสุดลง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย