

ร่าง



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน  
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม  
ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด  
พ.ศ. ....

ตามที่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ ข้อ ๙ และข้อ ๑๓ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง เพื่อการศึกษา หรือที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ โดยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ และข้อ ๑๗ กำหนดให้ในกรณี que ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่กำหนด ในข้อ ๕ ข้อ ๙ และข้อ ๑๓ และได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ โดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ปฏิบัติการบินแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดดังกล่าวถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) จึงจำเป็นต้องแจ้งเพื่อขออนุญาตปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด และในการอนุญาตจะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วย ดังนั้น เพื่อให้มีหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยดังกล่าว อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด พ.ศ. ....”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม โดยผู้ควบคุมการบิน อยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน

“ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายถึง ผู้บังคับหรือปล่อย อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

“การปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)” หมายถึง การปฏิบัติการบิน ของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้จำเป็นต้องได้รับการประเมินความเสี่ยง และได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบิน จากผู้อำนวยความสะดวกก่อนปฏิบัติการบิน

“สิทธิทำการ” หมายถึง สิทธิทำการในการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

“ผู้อำนวยความสะดวก” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ การปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ถือเป็นปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ผู้อำนวยความสะดวกจะอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบิน ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(ก) ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘

(ข) มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมาย ว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก โดยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก สำหรับการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองจาก หน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยความสะดวกประกาศกำหนด

(ค) มีสิทธิทำการตามข้อ ๖

(๒) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ใช้ในการปฏิบัติการบินได้รับการขึ้นทะเบียน อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๑๔

(๓) ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศกระทรวง คมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภท อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับ ปานกลาง (Specific Category) ก่อนปฏิบัติการบิน ตามข้อ ๒๐

## หมวด ๑

### สิทธิทำการของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๖ สิทธิทำการตามข้อ ๕ (๑) (ค) แบ่งตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกออกเป็น ๔ ประเภท ได้แก่

- (๑) อากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) รวมถึงอากาศยานแบบหลายใบพัด (Multi rotor) และแบบเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)
- (๒) เครื่องบิน (Aeroplane)
- (๓) อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง (Powered-Lift)
- (๔) อากาศยานเบากว่าอากาศ (Lighter-Than-Air Aircraft)

ข้อ ๗ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะขอมีสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานตามข้อ ๖ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๕ (๑) (ก) ที่ยังมีผลใช้บังคับ
- (๒) หลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมตามข้อ ๕ (๑) (ข) ที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหนึ่งปีนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและได้ตรวจสอบคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ แล้วปรากฏว่ามีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้ผ่านการฝึกอบรมไว้ในหนังสือขึ้นทะเบียนตามข้อ ๕ (๑) (ก)

ข้อ ๙ สิทธิทำการมีอายุสี่ปีนับจากวันที่ผู้อำนวยการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ ๘

ข้อ ๑๐ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์ต่ออายุสิทธิทำการ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ก่อนวันที่สิทธิทำการที่ได้รับบันทึกไว้สิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๕ (๑) (ก) ได้รับการบันทึกสิทธิทำการปฏิบัติการบิน และยังมีผลใช้บังคับ
- (๒) หลักฐานแสดงการผ่านการประเมินทักษะการบินกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจากศูนย์ฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรอง ตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหกเดือนนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

ผู้อำนวยการจะต่ออายุสิทธิทำการและบันทึกไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียน เมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเอกสารและหลักฐานตาม (๑) และ (๒) มีความครบถ้วนถูกต้อง

ข้อ ๑๑ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ ๘ แล้ว และยังคงมีสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นอยู่ หากประสงค์จะขอมีสิทธิทำการกับประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกประเภทอื่นเพิ่มเติม ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๕ (๑) (ก) ที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการ และยังมีผลใช้บังคับ

(๒) หลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกประเภทอื่นตามข้อ ๕ (๑) (ข) ที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหนึ่งปีนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพิ่มเติมไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียน เมื่อตรวจสอบแล้วเอกสารและหลักฐานตาม (๑) และ (๒) มีความครบถ้วนถูกต้อง

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับสิทธิทำการ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติ ความรู้ความชำนาญตามสิทธิทำการอยู่ตลอดเวลา

(๒) ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) ไม่ใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)

(๔) ศึกษาและทำความเข้าใจเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) อย่างถี่ถ้วน

(๕) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

#### หมวด ๒

#### อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๓ เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่จะทำการปฏิบัติการแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ต้องยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ก่อนทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

ข้อ ๑๔ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๓ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๑๘ หรือข้อ ๑๙ แล้วแต่กรณี

ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ประกอบด้วยหมู่อักษรโรมัน อักษรตัวแรกใช้แทนลักษณะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อักษรตัวที่สองใช้แทนน้ำหนักอากาศยาน

ที่ควบคุมการบินจากภายนอก และมีตัวเลขอารบิกอีก ๓ กลุ่ม กลุ่มที่หนึ่งแสดงเดือน กลุ่มที่สองแสดงปีที่ขึ้นทะเบียน และกลุ่มที่สามแทนลำดับการขึ้นทะเบียน ตามรูปแบบ XX-NN-NN-NNNN ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๕ เมื่อเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๓ แล้ว ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกไปแสดงไว้บนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งลงบนลำตัวหลักของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกบริเวณตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือใด ๆ ช่วยในการมองเห็น

(๒) ใช้ปากกามาร์คเกอร์ชนิดถาวร (Permanent Markers) หรือสติ๊กเกอร์ที่ทนต่อแสง UV (UV-resistant) หรือการสลัก หรือด้วยวิธีอื่นใดที่มีความคงทนถาวรเทียบเท่ากันซึ่งปลอดภัยจากการเสียหายได้ง่าย

(๓) ตัวอักษรและตัวเลขต้องเป็นตัวพิมพ์ (Block Capitals) ที่ชัดเจนโดยใช้สีที่ตัดกันเด่นชัดกับพื้นหลัง และต้องมีความสูงมากกว่า ๐.๓ เซนติเมตร

(๔) ดูแลรักษาหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้สะอาดและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ข้อ ๑๖ ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๕ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) แสดงหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๕

(๒) ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) หากมีเหตุอันทำให้ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ตามข้อ ๑๗ (๑) - (๓) จะต้องแจ้งถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๘

(๔) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๗ ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ ด้วยเหตุดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๒) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้การต่อไปได้

(๓) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้สูญหายเป็นระยะเวลาเกินกว่าหกสัปดาห์

(๔) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้ในการกระทำความผิดกฎหมาย หรือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิด

(๕) ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเสียชีวิตในกรณีเป็นบุคคลธรรมดา

ข้อ ๑๘ เมื่อปรากฏเหตุตามข้อ ๑๗ (๑) - (๓) ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกยื่นคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานและรูปถ่ายหรือคลิปวิดีโอที่แสดงให้เห็นถึงเหตุในการขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่เหตุเกิดหรือวันที่ได้รู้เหตุดังกล่าว

เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และแจ้งให้ผู้ขอทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

และให้ผู้ขอดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๙ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๑๗ (๔) หรือ (๕) และแจ้งให้ผู้ขึ้นทะเบียน ทายาท ผู้จัดการมรดก หรือผู้ที่ครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้น แล้วแต่กรณี ทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้บุคคลดังกล่าวดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

### หมวด ๓

#### การอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)

ข้อ ๒๐ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๑๔ ต้องได้รับอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) จากผู้อำนวยการก่อนทำการปฏิบัติการบิน

ข้อ ๒๑ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินแต่ละประเภทผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ซึ่งต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา

๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)

๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์

๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

๕) เพื่อการเกษตร

๖) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๒) วัน เวลา หรือ ช่วงเวลา ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งหรือพิกัดทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน

(๓) หมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๔) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและรูปแบบในการปฏิบัติการบิน ได้แก่ การปฏิบัติก่อนบิน ขณะทำการบิน หลังทำการบิน การปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น

(๕) รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๖) คู่มือการปฏิบัติการบิน คู่มือการจัดการความเสี่ยงที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง และมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ

(๗) สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๒ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามข้อ ๒๑ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงและพิจารณาการปฏิบัติการบิน วิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจสั่งให้ผู้ขอสิทธิการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบินหรือการดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร หากเห็นว่าผู้ขออนุญาตสามารถทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนด ให้ผู้อำนวยการอนุญาตให้ผู้ขอทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้

การอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) อาจอนุญาตเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงเวลา ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะการปฏิบัติการบิน ชีตความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบิน ตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น

ข้อ ๒๓ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปสังเกตการณ์ในพื้นที่ที่มีการปฏิบัติการบินของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

(๒) ตรวจสอบคู่มือ เอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

(๓) สั่งแก้ไขหรือระงับการปฏิบัติการบินในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน หรือไม่เป็นไปตามคู่มือปฏิบัติการบินหรือการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลางที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย

(๔) สั่งให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนำส่งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

(๕) มีหนังสือเรียกให้บุคคลใดมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสารใดมาเพื่อประกอบการพิจารณา

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๔ หนังสืออนุญาตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ออกให้อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและมีอายุเหลืออยู่ไม่ถึงหนึ่งปีให้สามารถทำการปฏิบัติการบินได้ต่อไปตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้ แต่หากระยะเวลาที่ยังมีผลใช้บังคับเกินหนึ่งปีขึ้นไปให้ดำเนินการยื่นคำขอมีสื่อสิทธิทำการ ขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และขอปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามประกาศนี้

ข้อ ๒๕ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้เข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๕ (๑) (ข) โดยในการยื่นขอมีสติทำการตามข้อ ๖ (๒) ให้ยื่นประกาศนียบัตรเพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกดังกล่าวด้วย

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย