

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**  
**เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน**  
**ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม**  
**ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด**  
**พ.ศ. ....**

---

**สรุปสาระสำคัญ**

**1. หลักการและเหตุผล**

ตามที่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ข้อ 5 ข้อ 9 และข้อ 13 กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง เพื่อการศึกษา หรือที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ โดยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ และข้อ 17 กำหนดให้ในกรณี ที่ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่กำหนด ในข้อ 5 ข้อ 9 และข้อ 13 และได้มีหนังสือแจ้งให้อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศแห่งชาติทราบแล้ว ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศแห่งชาติมีอำนาจอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศแห่งชาติอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ปฏิบัติการบินแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดดังกล่าวถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) จึงจำเป็นต้องแจ้งเพื่อขออนุญาตปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด และในการอนุญาตจะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วย ดังนั้น เพื่อให้มีหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยดังกล่าว

**2. กฎหมายที่ให้อำนาจ**

อาศัยอำนาจตามข้อ 17 ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558

**3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ**

(1) ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ 17 ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558

(2) ร่างประกาศฯ ใช้ชื่อว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด พ.ศ. ....” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(4) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างประกาศฯ (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดขอบเขตของร่างประกาศฯ ว่า “การปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด” ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ถือเป็นการปฏิบัติการบิน

ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจาก ผอ.กพท. ตามประกาศนี้ (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดเงื่อนไขสำหรับ ผอ.กพท. ในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ในเรื่องคุณสมบัติโดยต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่ ผอ.กพท. รับรองจากหน่วยงานที่ ผอ.กพท. รับรอง และมีสิทธิทำการ และอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ได้รับการขึ้นทะเบียน และได้รับอนุญาตจาก ผอ.กพท. ก่อนการปฏิบัติการบิน (ร่างข้อ 5)

(7) กำหนดเรื่องสิทธิทำการของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ แบ่งตามประเภทอากาศยาน หลักเกณฑ์การยื่นคำขอสิทธิทำการ หลักเกณฑ์การพิจารณาของ ผอ.กพท. และการบันทึกสิทธิทำการ อายุ และการต่ออายุของสิทธิทำการ การขอมีสิทธิทำการกับอากาศยานประเภทอื่นเพิ่มเติม หน้าที่ของผู้ได้รับสิทธิทำการ (ร่างข้อ 6 - ข้อ 12)

(8) กำหนดหลักเกณฑ์ขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ หลักเกณฑ์การพิจารณาของ ผอ.กพท. การออกหนังสือการขึ้นทะเบียน การกำหนดหมายเลขทะเบียน การกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัด การแสดงหมายเลขทะเบียน หน้าที่ของผู้ขึ้นทะเบียน เหตุที่ทำให้ทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ การขอลอนทะเบียน (ร่างข้อ 13 - ข้อ 19)

(9) กำหนดหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินแต่ละประเภท กำหนดเอกสารและหลักฐานประกอบคำขออนุญาต หลักเกณฑ์การพิจารณาของ ผอ.กพท. วิธีการและระยะเวลาในการอนุญาต (ร่างข้อ 20 - ข้อ 22)

(10) กำหนดอำนาจหน้าที่ของ ผอ.กพท. พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ (ร่างข้อ 23)

(11) กำหนดบทเฉพาะกาลไว้ 2 กรณี

(11.1) หนังสืออนุญาตอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ออกให้อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและมีอายุเหลืออยู่ไม่ถึงหนึ่งปีให้สามารถทำการปฏิบัติการบินได้ต่อไปตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้ แต่หากระยะเวลาที่ยังมีผลใช้บังคับเกินหนึ่งปีขึ้นไปให้ดำเนินการยื่นคำขอมีสิทธิทำการ ขออนุญาตขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และขอปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามประกาศนี้ (ร่างข้อ 24)

(11.2) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ที่ได้เข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ในการยื่นขอมีสิทธิทำการ โดยให้ยื่นประกาศนียบัตรเพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ดังกล่าวด้วย (ร่างข้อ 25)

#### 4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด พ.ศ. ....

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg\_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/kOiEQgWBd9?origin=lprLink>

ตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2568 – 6 มกราคม 2569