

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด พ.ศ.

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1. กำหนดคำจำกัดความ

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม โดยผู้ควบคุมการบิน อยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน

“ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายถึง ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

“การปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)” หมายถึง การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้จำเป็นต้องได้รับการประเมินความเสี่ยง และได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจาก ผู้อำนวยการก่อนปฏิบัติการบิน

“สิทธิทำการ” หมายถึง สิทธิทำการในการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(ร่างข้อ 3)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกจะอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบิน ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(1) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(ก) ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558

(ข) มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก สำหรับการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรองจากหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

(ค) มีสิทธิทำการตามข้อ 6

(2) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ใช้ในการปฏิบัติการบินได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ 14

(3) ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ก่อนปฏิบัติการบิน ตามข้อ 20 (ร่างข้อ 5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

.....

.....

5. กำหนดผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะขอมีสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานตามข้อ 6 ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(1) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ 5 (1) (ก) ที่ยังมีผลใช้บังคับ

(2) หลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมตามข้อ 5 (1) (ข) ที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหนึ่งปีนับถึงวันที่ยื่นคำขอ (ร่างข้อ 7)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

.....

.....

7. กำหนดสิทธิทำการมีอายุสี่ปีนับจากวันที่ผู้อำนวยการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ 8 (ร่างข้อ 9)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

8. กำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะต่ออายุสิทธิทำการให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ก่อนวันที่สิทธิทำการที่ได้รับบันทึกไว้สิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(1) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ 5 (1) (ก) ได้รับการบันทึกสิทธิทำการปฏิบัติการบิน และยังมีผลใช้บังคับ

(2) หลักฐานแสดงการผ่านการประเมินทักษะการบินกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจากศูนย์ฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรอง ตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหกเดือนนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

ผู้อำนวยการจะต่ออายุสิทธิทำการและบันทึกไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียน เมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเอกสารและหลักฐานตาม (1) และ (2) มีความครบถ้วนถูกต้อง (ร่างข้อ 10)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

10. กำหนดให้ผู้ได้รับสิทธิทำการ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติ ความรู้ความชำนาญตามสิทธิทำการอยู่ตลอดเวลา

(2) ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(3) ไม่ใช่วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)

(4) ศึกษาและทำความเข้าใจเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) อย่างถี่ถ้วน

(5) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด (ร่างข้อ 12)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

12. กำหนดว่าเมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ 13 ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติตามด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ 18 หรือข้อ 19 แล้วแต่กรณี

ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ประกอบด้วยหมู่อักษรโรมัน อักษรตัวแรกใช้แทนลักษณะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อักษรตัวที่สองใช้แทนน้ำหนักอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และมีตัวเลขอารบิกอีก 3 กลุ่ม กลุ่มที่หนึ่งแสดงเดือน กลุ่มที่สองแสดงปีที่ขึ้นทะเบียน และกลุ่มที่สามแทนลำดับการขึ้นทะเบียน ตามรูปแบบ XX-NN-NN-NNNN หรือตามที่ผู้อำนวยการกำหนด (ร่างข้อ 14)

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

19. กำหนดผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินแต่ละประเภทผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ซึ่งต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (1) วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
 - 1) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา
 - 2) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)
 - 3) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์
 - 4) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
 - 5) เพื่อการเกษตร
 - 6) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (2) วัน เวลา หรือ ช่วงเวลา ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งหรือพิกัดทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน
- (3) หมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
- (4) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและรูปแบบในการปฏิบัติการบิน ได้แก่ การปฏิบัติก่อนบิน ขณะทำการบิน หลังทำการบิน การปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น
- (5) รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
- (6) คู่มือการปฏิบัติการบิน คู่มือการจัดการความเสี่ยงที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง และมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ

.....

.....

.....

.....

21. กำหนดว่าเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) เข้าไปสังเกตการณ์ในพื้นที่ที่มีการปฏิบัติการบินของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

(2) ตรวจสอบคู่มือ เอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

(3) สั่งแก้ไขหรือระงับการปฏิบัติการบินในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน หรือไม่เป็นไปตามคู่มือปฏิบัติการบินหรือการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลางที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย

(4) สั่งให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนำส่งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

(5) มีหนังสือเรียกให้บุคคลใดมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสารใดมาเพื่อประกอบการพิจารณา (ร่างข้อ 23)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

.....

22. กำหนดให้หนังสืออนุญาตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ 17 ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ที่ออกให้อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและมีอายุเหลืออยู่ไม่ถึงหนึ่งปีให้สามารถทำการปฏิบัติการบินได้ต่อไปตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้ แต่หากระยะเวลาที่ยังมีผลใช้บังคับเกินหนึ่งปีขึ้นไปให้ดำเนินการยื่นคำขอมีสติทำการ ขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และขอปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามประกาศนี้ (ร่างข้อ 24)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

23. กำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้เข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคมพ.ศ. 2569 ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ 5 (1) (ข) โดยในการยื่นขอมีสติทำการตามข้อ 6 (2)

ให้ยื่นประกาศนียบัตรเพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กร
ที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
ดังกล่าวด้วย (ร่างข้อ 25)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....
.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

ความคิดเห็นอื่น

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 6 มกราคม 2569

หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ leg_sl@caat.or.th