

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง อัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศให้เหมาะสม เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการกำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนากิจการการบินพลเรือนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๙ (๒) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๙) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศที่เรียกเก็บจากผู้ดำเนินการเดินอากาศโดยคำนวณจากผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังหรือออกไปจากประเทศ ในอัตราสี่สิบห้า (๒๕) บาทต่อผู้โดยสารหนึ่งคนต่อเที่ยว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดอัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ทั้งภายในหรือระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือบุคคลอื่น หรือโดยการนำเข้าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

“ผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังหรือออกไปจากประเทศ” หมายความว่า ผู้โดยสารที่เดินทางโดยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เข้ามาหรือออกไปจากประเทศ และให้หมายความรวมถึงผู้โดยสารผ่าน (Transit Passenger) และผู้โดยสารเปลี่ยนลำ (Transfer Passenger)

“บริการแบบประจำมีกำหนด” หมายความว่า การให้บริการขนส่งทางอากาศซึ่งผู้โดยสารเพื่อำเน็จเป็นทางค้าที่ให้บริการแก่สาธารณชนเป็นการทั่วไปตามตารางการบินที่ประกาศกำหนดไว้แน่นอนหรือทำการบินสม่ำเสมอจนเป็นที่จดจำได้

“บริการแบบไม่ประจำ” หมายความว่า การให้บริการขนส่งทางอากาศซึ่งผู้โดยสารเพื่อำเน็จเป็นทางค้าที่ไม่ใช่บริการแบบประจำมีกำหนด ได้แก่ เที่ยวบินแบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว (Ad Hoc Charter) เที่ยวบินรับส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance/Medevac) เที่ยวบินรับส่งบุคคล (Own Use Charter) เที่ยวบินรับส่งผู้บริหารหรือพนักงานของหน่วยงาน (Corporate Charter) ที่มีระยะเวลาการให้บริการตามสัญญาหรือความตกลง และเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter)

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศที่เรียกเก็บจากผู้ดำเนินการเดินอากาศโดยคำนวณจากผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังหรือออกไปจากประเทศ จะเรียกเก็บในอัตราสี่สิบห้า (๒๕) บาทต่อผู้โดยสารหนึ่งคนต่อเที่ยว

การคำนวณผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังหรือออกไปจากประเทศตามวรรคหนึ่ง ไม่รวมถึงผู้โดยสารดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้โดยสารผ่านที่พักอยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ (Transit Area) ไม่เกินสิบสอง (๑๒) ชั่วโมง
- (๒) ผู้โดยสารผ่านที่พักอยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้เกินสิบสอง (๑๒) ชั่วโมง ในเที่ยวบินขาออกนอกประเทศ
- (๓) ผู้โดยสารเปลี่ยนลำ ในเที่ยวบินขาออกนอกประเทศ

ข้อ ๖ สำนักงานจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศในอัตราที่กำหนดในข้อ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีหน้าที่ชำระค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศตามข้อ ๕ ได้แก่

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยที่ให้บริการแบบประจำมีกำหนดหรือบริการแบบไม่ประจำ ในเส้นทางระหว่างประเทศ

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ให้บริการแบบประจำมีกำหนดหรือบริการแบบไม่ประจำ ในเส้นทางระหว่างประเทศ

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศตามข้อ ๗ (๒) ต้องมีสำนักงานสาขาตั้งอยู่ในราชอาณาจักร ในกรณีที่ไม่มีสำนักงานสาขาตั้งอยู่ในราชอาณาจักร ต้องจัดให้มีตัวแทนในราชอาณาจักรที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการนำส่งเงินค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ

ข้อ ๙ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๗ นำเข้าข้อมูลเกี่ยวกับเที่ยวบินระหว่างประเทศ และจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยวบินที่ตนให้บริการในแต่ละวันให้แก่สำนักงานผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด เพื่อให้สำนักงานนำข้อมูลดังกล่าวมาคำนวณค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องนำส่งและออกใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อไป โดยให้นำเข้าข้อมูลภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) ข้อมูลเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยวบินในระหว่างวันที่ ๑ ถึงวันที่ ๑๕ ของเดือน ต้องนำส่งอย่างช้าที่สุดภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ ของเดือนนั้น

(๒) ข้อมูลเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยวบินในระหว่างวันที่ ๑๖ ถึงวันสุดท้ายของเดือน ต้องนำส่งอย่างช้าที่สุดภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป

เมื่อได้รับข้อมูลตามวรรคหนึ่งแล้ว สำนักงานจะออกใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) ข้อมูลเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ได้รับจากผู้ดำเนินการเดินอากาศภายในวันที่ ๑๗ ของเดือนตามวรรคหนึ่ง (๑) สำนักงานจะออกใบแจ้งหนี้ไม่เกินวันที่ ๒๒ ของเดือน

(๒) ข้อมูลเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ได้รับจากผู้ดำเนินการเดินอากาศภายในวันที่ ๒ ของเดือนตามวรรคหนึ่ง (๒) สำนักงานจะออกใบแจ้งหนี้ไม่เกินวันที่ ๗ ของเดือน

ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๗ ต้องนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศให้แก่สำนักงานภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) เงินค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศในระหว่างวันที่ ๑ ถึงวันที่ ๑๕ ของเดือน ต้องนำส่งภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

(๒) เงินค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศในระหว่างวันที่ ๑๖ ถึงวันสุดท้ายของเดือน ต้องนำส่งภายในวันที่ ๑๖ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีหน้าที่ชำระค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ ผู้ใดไม่นำส่งเงินค่าธรรมเนียมให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายในระยะเวลาตามข้อ ๑๐ ต้องเสียเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสอง (๒) ต่อเดือนของค่าธรรมเนียมที่ตนไม่ได้นำส่งหรือนำส่งไม่ครบ โดยเศษของเดือน ให้นำเป็นหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย