



รายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์
ประจำปีงบประมาณที่ 1/2565

ผลการดำเนินงานโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์ ไตรมาสที่ 1/2565



TOTAL PROJECTS (YEAR 2022)

71 โครงการ/งาน



ACTIVE PROJECTS (MAR 2022)

66 โครงการ/งาน



TOTAL BUDGET

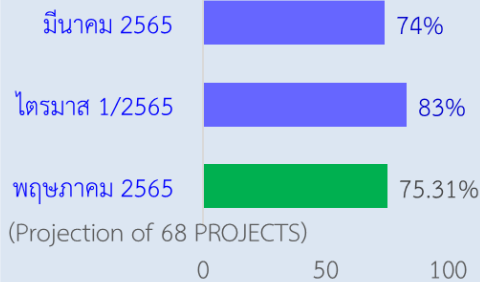
83.0500 ลบ.



ACTUAL EXPENDITURE

2.6976 ลบ.

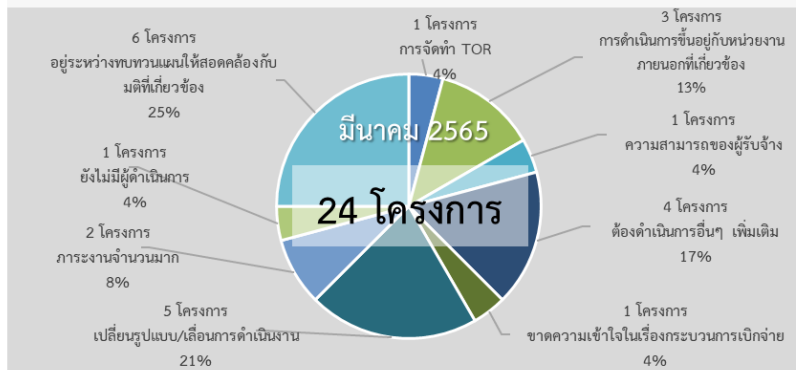
ผลการดำเนินงาน



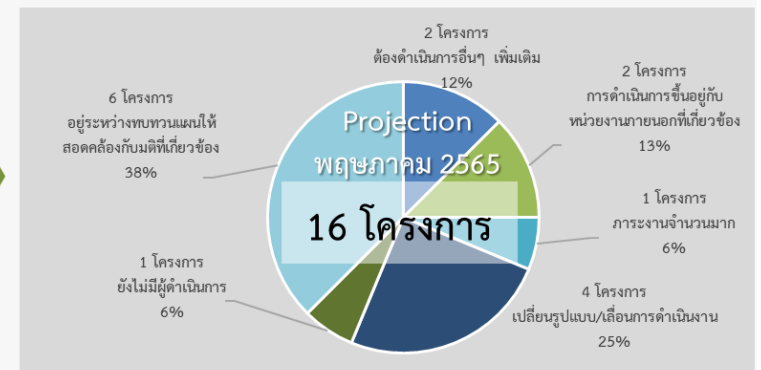
ผลการเบิกจ่ายโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์



ปัญหา/อุปสรรคของการดำเนินงาน



บริหารจัดการและ
เร่งการดำเนินงาน
โครงการ/งานที่ล่าช้า



ความคืบหน้าโครงการ/งานที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณที่ 1/2565 มีดังนี้

- โครงการพัฒนากลไกระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System) (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้มีการจัดประชุมหารือแนวทางในการจัดเก็บและประมวลผลตัวชี้วัดตามแผนการเดินอากาศสากลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เพื่อกำหนดกรอบและแนวทางในการจัดเก็บและประมวลผลตัวชี้วัดตามแผนการเดินอากาศสากลทั้ง 19 ข้อ
- งานพัฒนากฎหมายด้านการบินพลเรือน (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้รวบรวมประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎหมายการเดินอากาศจากพบบจากฝ่ายกำกับดูแลและการพิจารณาของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงระบุปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎหมายการเดินอากาศ เพื่อกำหนดแนวทางเบื้องต้นในการแก้ไขปัญหาต่อไป
- โครงการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. จัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องที่ยังอยู่ในระหว่างดำเนินการตามชุดคำถามฉบับใหม่ และจัดทำแนวทางการยกระดับค่า EI (Effective Implementation) รวมถึงแนวทางการตรวจเพื่อประเมินค่า EI ด้วยตนเอง โดยมีการเสนอแนวทางต่อคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อเห็นชอบในวันที่ 28 มีนาคม 2565
- โครงการภายใต้ความร่วมมือไทย-สิงคโปร์ ในเรื่อง Aviation Safety, Air traffic management, Aviation Security, Air Transport (งบประมาณ 0.5 ลบ.)
กพท. มีการกำหนดหัวข้อในการประชุมเพื่อสร้างความร่วมมือและการแลกเปลี่ยนนโยบายแผนการดำเนินการ และกิจกรรมที่สำคัญ ในเรื่อง Aviation Safety, Air traffic management, Aviation Security, Air Transport ระหว่างไทยและสิงคโปร์ ครั้งที่ 1/2565 และหารือกับสิงคโปร์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการประชุมแล้ว
- งานการส่งเสริม Security Culture (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ได้ปรับปรุงแก้ไขร่างหลักสูตรมาตรฐานการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินตามมติคณะกรรมการการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Committee : NCASC) แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างตรวจสอบก่อนบังคับใช้
- งานพัฒนา Toward Effective SSP Implementation (ไม่ใช้งบประมาณ)
กพท. ดำเนินการศึกษาข้อมูลและเอกสารขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) รวมถึงแนวทางและเครื่องมือที่ ICAO แนะนำให้ในการประเมินตนเองเรื่องการดำเนินงานแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ State Safety Programme (SSP) โดยอยู่ระหว่างการร่างเครื่องมือดังกล่าว

- งานการจัดทำระบบการติดตามการดำเนินการ Thailand Aviation Safety Action Plan (TASAP) (ไม่ใช้งบประมาณ)

กพท. จัดทำระบบที่ใช้ในการติดตามการดำเนินการ Thailand Aviation Safety Plan (TASAP) แล้วเสร็จ แล้วดำเนินการสื่อสารให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบเรื่องกลไกที่ใช้ในการติดตามการดำเนินงานตาม TASAP รวมทั้งได้จัดทำสรุปความก้าวหน้าในการดำเนินการตาม TASAP และนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานด้านความปลอดภัยการบิน (ASAG) ในคราวการประชุมครั้งที่ 1/2565 วันที่ 29 มีนาคม 2565

โครงการ/งานที่ล่าช้าจำนวนทั้งสิ้น 24 โครงการ สรุปแนวทางแก้ไขได้ดังนี้

ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1. อยู่ระหว่างทบทวนแผนให้สอดคล้องกับมติที่เกี่ยวข้องและนำไปใช้ได้จริง	เร่งดำเนินการโดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับภารกิจหลักและสถานการณ์ทางการเงินของ กพท.
2. การจัดทำ TOR	หารือกับที่ปรึกษาเพื่อหาข้อสรุปและความชัดเจนร่วมกัน และเร่งดำเนินการที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว
3. ภาระงานจำนวนมาก/บุคลากรไม่เพียงพอ	สรรหาบุคลากรอย่างเร่งด่วน และปรับปรุงกระบวนการงานให้มีความคล่องตัวมากขึ้น
4. ขาดความเข้าใจในเรื่องกระบวนการการเบิกจ่าย	ปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมให้สอดคล้องกับกระบวนการเบิกจ่ายของสำนักงาน
5. ความสามารถของผู้รับจ้าง	ประสานงานผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นและเร่งดำเนินการ
6. ต้องดำเนินการอื่นๆ เพิ่มเติม	ประชุมหารือและเร่งดำเนินการ
7. เปลี่ยนรูปแบบ/เลื่อนการดำเนินงาน	จัดเตรียมความพร้อม พร้อมดำเนินการในส่วนอื่นและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
8. การดำเนินการขึ้นอยู่กับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง	ประสานงานอย่างต่อเนื่องและเร่งดำเนินการต่อไป
9. ยังไม่มีผู้ดำเนินการ	เร่งสรรหาบุคลากรมาปฏิบัติงาน