



กฎกระทรวง

การประกันความรับผิดชอบของผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคสอง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงการประกันความรับผิดชอบของผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีที่ผู้ขนส่งเป็นผู้ประกอบการรับจัดการขนส่งของทางอากาศที่ออกใบตราส่งทางอากาศโดยตนเอง (House Air Waybill) หรือให้ผู้อื่นออกใบตราส่งนั้นแทนตน ให้จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในกรณีธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๒ ต้องเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าสิบล้านบาท”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พิพัฒน์ รัชกิจประการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งในกรณีธรรม์ประกันภัยให้สอดคล้องกับการปรับปรุงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้