

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๖๙

อาศัยอำนาจตามข้อ ๙ (๑๔) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๓ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๐ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ แก้ไขเพิ่มเติม ที่กำหนดให้ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตรวจค้น สัมภาระลงทะเลเบียน ในกรณีที่ทำการตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนและเป็นที่สงสัยว่ามีวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน ให้พนักงาน ตรวจค้นมีอำนาจเปิดสัมภาระนั้นเพื่อทำการตรวจค้น หากพบวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน ให้พนักงานตรวจค้นมีอำนาจยึดวัตถุดังกล่าวไว้ได้ โดยไม่คืน และดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะต้องจัดให้มีวิธีการในการบันทึกภาพการเปิดสัมภาระเพื่อตรวจค้น และจัดให้มีวิธีการเพื่อแจ้งให้เจ้าของสัมภาระนั้นทราบว่าสัมภาระของตนถูกเปิดตรวจค้นด้วย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ พนักงานตรวจค้น ผู้โดยสารหรือเจ้าของสัมภาระลงทะเลเบียน และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง มีความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ อำนาจในการตรวจค้น

(๑) เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานตามใบรับรองการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการตรวจค้นสัมภาระ ลงทะเลเบียนที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน

(๒) ในกรณีที่ปรากฏเหตุอันควรสงสัยว่าสัมภาระลงทะเลเบียนอาจมีวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน พนักงานตรวจค้น ของผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจเปิดสัมภาระนั้นเพื่อตรวจค้น โดยไม่ต้องกระทำต่อหน้า ผู้โดยสารหรือเจ้าของสัมภาระ ซึ่งเป็นมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากลในการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือน

ข้อ ๔ การยึดวัตถุ

(๑) หากในการเปิดตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนพบวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน พนักงานตรวจค้นมีอำนาจยึดวัตถุดังกล่าวไว้ โดยเด็ดขาด และวัตถุดังกล่าวไม่อาจขอคืนได้ไม่ว่ากรณีใด ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะ จะดำเนินการกับวัตถุดังกล่าวต่อไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึง การทำลาย ส่งมอบ หรือจัดเก็บไว้เป็นพยานหลักฐานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๒) การยึดและไม่คืนวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใด ที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยานถือเป็นการกระทำโดยชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจากวัตถุดังกล่าว มีลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน และเป็นไปตามมาตรการ ด้านความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ข้อ ๕ การบันทึกภาพการแจ้งการเปิดตรวจค้น

เมื่อมีการเปิดตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียน ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะจะจัดให้มีการบันทึกภาพการเปิดสัมภาระดังกล่าว และจัดให้มีการแจ้งให้ผู้โดยสารทราบโดยการนำเอกสารแจ้ง การตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียน (Notice of Baggage Inspection) ตามรูปแบบและรายละเอียด แนบท้ายประกาศนี้ ใส่ไว้ในสัมภาระลงทะเลเบียนที่ถูกเปิดตรวจค้น เพื่อแสดงว่าสัมภาระลงทะเลเบียนนั้น ได้ถูกเปิดตรวจค้นโดยพนักงานตรวจค้นตามอำนาจหน้าที่

ข้อ ๖ หน้าที่ของผู้โดยสารและเจ้าของสัมภาระลงทะเลเบียน

(๑) ผู้โดยสารและเจ้าของสัมภาระลงทะเลเบียนมีหน้าที่ต้องดำเนินการเพื่อให้สัมภาระลงทะเลเบียน ของตนปราศจากวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องห้ามบรรทุก ไปกับอากาศยาน และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งติดตามการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย กฎ ระเบียบ และประกาศดังกล่าวอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายหรือมาตรการ ด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

(๒) ในกรณีที่มีการตรวจพบวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใด ที่ต้องห้ามบรรทุกไปกับอากาศยานภายในสัมภาระลงทะเลเบียนนอกจากวัตถุดังกล่าวจะถูกยึดไว้โดยเด็ดขาด ตามข้อ ๔ แล้ว ยังอาจเข้าข่ายเป็นความผิดและอาจถูกดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๗ การใช้อุปกรณ์หรือระบบล็อกสัมภาระลงทะเลเบียน

(๑) ผู้โดยสารและเจ้าของสัมภาระลงทะเลเบียนพึงใช้อุปกรณ์หรือระบบล็อกที่เป็น มาตรฐานสากลที่สามารถเปิดได้ด้วยเครื่องมือมาตรฐานที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยการบิน เช่น อุปกรณ์หรือระบบล็อกที่สามารถเปิดได้ด้วย Master Key หรือ TSA Master Tool เพื่อให้การเปิด ตรวจค้นสามารถดำเนินการได้โดยไม่เกิดความเสียหายแก่สัมภาระลงทะเลเบียนนั้น

(๒) การใช้อุปกรณ์หรือระบบล็อกที่ไม่สามารถเปิดได้ด้วยเครื่องมือมาตรฐานตาม (๑) อาจทำให้พนักงานตรวจค้นมีความจำเป็นต้องทำลาย (Break) อุปกรณ์หรือระบบล็อก หรือใช้วิธีการอื่นใดที่เหมาะสมเพื่อการตรวจค้น

(๓) หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการเปิดหรือทำลายอุปกรณ์หรือระบบล็อกเพื่อการตรวจค้นตามความจำเป็นตาม (๒) ถือเป็นผลจากการปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจที่กฎหมายกำหนดโดยเหมาะสม และได้สัดส่วน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามมาตรฐานสากล และไม่ก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชยจากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะหรือพนักงานตรวจค้น

(๔) ผู้โดยสารและเจ้าของสัมภาระพึงระมัดระวังการบรรจุหรือจัดเก็บสิ่งของในสัมภาระลงตะเปียนให้เป็นระเบียบ แนนหนา และอยู่ในสภาพที่อาจถูกปิดตรวจค้นได้โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย และต้องจัดเก็บสิ่งของมีค่า ของเปราะบาง หรือทรัพย์สินสำคัญไว้โดยเหมาะสมหรือหลีกเลี่ยงการจัดเก็บไว้ในสัมภาระลงตะเปียน เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายจากการเปิดตรวจค้น

ข้อ ๘ การเผยแพร่

ให้ผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะเผยแพร่แนวทางการตรวจค้นสัมภาระลงตะเปียนตามประกาศนี้ต่อสาธารณะ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ของสนามบิน สื่อประชาสัมพันธ์ภายในอาคารผู้โดยสาร จุดเช็คอินหรือบริเวณที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ เพื่อให้ผู้โดยสารและผู้เกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนิต ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รูปแบบและรายละเอียดของเอกสารแจ้งการตรวจสอบสัมภาระ (Notice of Baggage Inspection) แนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การตรวจค้นสัมภาระลงทะเบียนที่จะบรรทุกไปกับอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๙

ด้านหน้า

ด้านหลัง

ตราสัญลักษณ์
ของหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

เอกสารแจ้งการตรวจสอบ

เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร บุคคลที่เกี่ยวข้อง และการบินพลเรือน อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๕๐/๒๔ วรรคสอง มาตรา ๕๐/๔๑ และมาตรา ๖๐/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ละที่แก้ไขเพิ่มเติม และ ข้อ ๙ (๑๔) แห่งข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมีอำนาจตามกฎหมายในการตรวจค้นสัมภาระลงทะเบียน

ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะขอแจ้งให้ทราบว่าสัมภาระลงทะเบียนของท่านได้ถูกเปิดตรวจค้นโดยพนักงานตรวจค้นของสนามบิน ซึ่งเป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยตามกฎหมายและมาตรฐานสากลเพื่อค้นหาวัตถุต้องสงสัย วัตถุระเบิด วัตถุต้องห้าม วัตถุอันตราย หรือสิ่งอื่นใดที่ห้ามบรรทุกไปกับอากาศยาน และเมื่อการตรวจค้นเสร็จสิ้น หากพบวัตถุดังกล่าว พนักงานตรวจค้นมีอำนาจยึดวัตถุดังกล่าวไว้โดยเด็ดขาด และวัตถุดังกล่าวไม่อาจขอคืนได้ไม่ว่ากรณีใด

หากสัมภาระลงทะเบียนของท่านถูกล็อกด้วยระบบที่ไม่สามารถเปิดได้ด้วยเครื่องมือมาตรฐานสากล พนักงานตรวจค้นอาจจำเป็นต้องเปิดหรือทำลายกุญแจหรือตัวล็อกเพื่อการตรวจค้น

หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการเปิดหรือทำลายอุปกรณ์หรือระบบล็อกเพื่อการตรวจค้นตามความจำเป็น ถือเป็นผลจากการปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจที่กฎหมายกำหนดโดยเหมาะสมและได้สัดส่วนเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามมาตรฐานสากล และไม่ก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าชดเชย

ท่านสามารถตรวจสอบคำแนะนำในการจัดเก็บสัมภาระลงทะเบียนเพื่อเดินทางครั้งหน้าได้จาก (ชื่อเว็บไซต์ของหน่วยงาน)

(ชื่อหน่วยงาน) ขอขอบคุณในความเข้าใจและความร่วมมือของท่าน หากท่านมีคำถาม ข้อคิดเห็นหรือข้อกังวลใดๆ สามารถติดต่อ Contact Center ได้ที่

Email: (ที่อยู่อีเมลของหน่วยงาน)

Your security, our priority

Organization's
logo

ORGANIZATION'S
NAME

Notice of Baggage Inspection

For the purpose of ensuring the security of passengers, persons concerned, and civil aviation, pursuant to Sections 50/24 (paragraph two), 50/41 and 60/17 of the Air Navigation Act, B.E. 2497 (1954), as amended, and Clause 9 (14) of the Civil Aviation Authority of Thailand Requirement No. 113, as amended, the public airport operator is legally authorized to inspect checked baggage.

The public airport operator hereby informs you that **your checked baggage has been opened and inspected by airport security screener**, as part of security measures in accordance with the law and international standards, for the purpose of detecting suspicious items, explosives, prohibited items, dangerous goods, or any other items prohibited from being carried on board an aircraft. Upon completion of the inspection, if such items are found, the screener is authorized to seize such items absolutely, and such items shall not be returned under any circumstances.

If your checked baggage is secured with a locking system that cannot be opened using internationally recognized standard security tools, **the screener may be required to open or break the lock to conduct the screening.**

Any damage arising from the opening or breaking of a locking device or system for the purpose of screening, where such action is necessary, shall be deemed a consequence of the lawful exercise of authority in an appropriate and proportionate manner for the purpose of aviation security in accordance with international standards, **and shall not give rise to any claim for damages or compensation.**

For packing tips and suggestions on how to secure your baggage during your next trip, please visit: (Organization's website)

(Organization's Name) appreciates your understanding and cooperation. If you have any questions, comments, or concerns, please feel free to contact our Contact Center at

Email: (Organization's email address)

Your security, our priority