

เครื่องบินประเภท Unpressurized Piston Engine - Airplanes เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับเครื่องบินแบบ (Experience with Unpressurized Piston Engine - Airplanes for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ซึ่งเป็นเครื่องบินแบบ Metal Aeroplanes Metal Tubing Fabric Aeroplanes
 Wooden Aeroplanes Composite Aeroplanes

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

5.1.2 อื่นๆ (Other).....

5.2 ใบอนุญาตประเภท L2 : Powered sailplanes and LA1 Aeroplane

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องร่อนที่มีเครื่องยนต์ที่ไม่ได้ทำจากวัสดุคอมโพสิต ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับเครื่องร่อนที่มีเครื่องยนต์ที่ไม่ได้ทำจากวัสดุคอมโพสิต แบบ (Experience with power sailplanes group4 other than composite structure for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องร่อนที่มีเครื่องยนต์ที่ไม่ได้ทำจากวัสดุคอมโพสิต ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับเครื่องร่อนที่มีเครื่องยนต์ที่ไม่ได้ทำจากวัสดุคอมโพสิต แบบ (Experience with power sailplanes group4 other than composite structure for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานเบาพิเศษที่ไม่ได้ทำจากวัสดุคอมโพสิต ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับอากาศยานเบาพิเศษที่ไม่ได้ทำจากวัสดุคอมโพสิตแบบ (Experience with ultralight aeroplane group4 other than composite structure for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date)

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

อื่นๆ (Other).....

5.3 ใบอนุญาตประเภท L2C : Composite powered sailplanes and composite LA1 Aeroplane

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องร่อนที่ทำจากวัสดุคอมโพสิต ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับเครื่องร่อนที่ทำจากวัสดุคอมโพสิตแบบ (Experience with composite powered gliders group4 for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องร่อนที่ทำจากวัสดุคอมโพสิต ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับเครื่องร่อนที่ทำจากวัสดุคอมโพสิตแบบ (Experience with composite powered gliders group4 for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

อื่นๆ (Other).....

5.4 ใบอนุญาตประเภท L3H : Hot-Air Balloons

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับบอลลูนที่ใช้ความร้อนที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับบอลลูนแบบ/กลุ่ม (Experience with Hot Air Balloons (group4) for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับบอลลูนที่ใช้ความร้อนที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 4 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ กับบอลลูนแบบ/กลุ่ม (Experience with Hot Air Balloons (group4) for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....

(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

อื่นๆ (Other).....

5.5 ใบอนุญาตประเภท B1.1 : Aeroplanes Turbine

5.5.1 กรณีมีการบันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of type rating endorsement on AMEL)

5.5.1.1 (เฉพาะกรณีบันทึกศกยเป็นอากาศยานกลุ่ม 1 ที่เป็น Modern Large Aeroplane มากกว่า 5 ปี)

(In case of modern large aeroplane endorsement on AMEL \geq 5 year)

มีบันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....

(ระบุ Type Rating)

ที่เป็น Modern Large Aeroplane เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่บันทึกศกยในใบอนุญาตฯ)

5.5.1.2 (เฉพาะกรณีบันทึกศกยเป็นอากาศยานกลุ่ม 1 ที่เป็น Modern Large Aeroplane น้อยกว่า 5 ปี)

(In case of modern large aeroplane endorsement on AMEL $<$ 5 year)

มีบันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....

(ระบุ Type Rating)

ที่เป็น Modern Large Aeroplane เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่บันทึกศกยในใบอนุญาตฯ)

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.1 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

5.5.1.3 (เฉพาะกรณีบันทึกศัทยเป็นอากาศยานกลุ่ม 1 ที่เป็น Non-modern Large Aeroplane หรือ อากาศยาน
กลุ่มย่อย 2a (In case of Non-modern Large Aeroplane / Sub-Group 2a endorsement on AMEL)

มีบันทึกศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุ Type Rating)

ที่เป็น Non-Modern Large Aeroplane / Sub-Group 2a เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่บันทึกศัทยในใบอนุญาตฯ)

(ถ้ามี) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.1 basic
bridging course approved by CAAT – If any) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

5.5.1.4 อื่นๆ (Other).....

5.5.2 กรณีไม่มีกรบันทึกศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of not having a type rating endorsement on the AMEL)

5.5.2.1 (เฉพาะกรณีเข้ารับการฝึกอบรมศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of attending type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินที่เหมาะสมกับ B1.1 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำ
หน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีศัทยทำการกับเครื่องบินแบบ (Experience in performing aircraft maintenance tasks applicable to B1.1 category under
the supervision of AMEL with type rating).....
(ระบุ Type Rating)

เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 2 ปี) ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุชื่อหลักสูตร)

ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete type rating course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.1 basic bridging
course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริงที่ ผอ.กพท. เห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่าง
ภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์ หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Complete On-the-job training conducted under the supervision of AMEL or
Approved Maintenance Organization (AMO)) ตั้งแต่ (Since).....
ถึง (To).....เป็นระยะเวลา (Total).....เดือน (Month) (> 6 เดือน)

อื่นๆ (Other).....

5.5.2.2 (เฉพาะกรณีไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรมศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of not having attended the type
rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินที่เหมาะสมกับ B1.1 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำ
หน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีศัทยทำการกับเครื่องบินแบบ (Experience in performing aircraft maintenance tasks applicable to B1.1 category under
the supervision of AMEL with type rating).....
(ระบุ Type Rating)

เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 2 ปี) ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

- ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.1 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)
- ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติจากศูนย์ทดสอบภาคปฏิบัติที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. (Passed the practical test conducted by MTO)..... เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุศูนย์ทดสอบฯ) (ระบุวันที่ผ่านตามใบประกาศฯ)
- อื่นๆ (Other).....

5.6 ใบอนุญาตประเภท B1.2 : Aeroplanes Piston

5.6.1 กรณีมีการบันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of type rating endorsement on the AMEL)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบประเภท Unpressurized Piston Engine – Airplanes หรือ มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 2,000 กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 3 (Total experience with piston-engine aircraft group3).....
..... ตั้งแต่ (Since)
(ระบุ Type Rating)

ถึง (To)..... เป็นระยะเวลา (Total) ปี (Year) (> 1 ปี)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบประเภท Unpressurized Piston Engine – Airplanes หรือ มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 2,000 กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 3 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน ภายในระยะเวลา 24 เดือน ก่อนยื่นคำขอ (Experience with piston-engine aircraft group3 for not less than 6 months or 100 days within 24 months preceding the application date).....
(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

อื่นๆ (Other).....

5.6.2 กรณีไม่มีการบันทึกศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of not having a type rating endorsement on the AMEL)

5.6.2.1 (เฉพาะกรณีเข้ารับการฝึกอบรมศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of attending type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบประเภท Unpressurized Piston Engine–Airplanes หรือมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 2,000 กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 3 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีศกยทำการกับเครื่องบินแบบ (Experience performing duties on piston-engine aircraft group3 under supervision).....

..... เป็นระยะเวลา (Total)..... ปี (Year) (> 1 ปี)
(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since)..... ถึง (To).....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุชื่อหลักสูตร)

ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete type rating course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริงที่ ผอ.กพท. เห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่างภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์ หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (On-the-Job Training (OJT) conducted under the supervision of AMEL or Approved Maintenance Organization (AMO)) ตั้งแต่ (Since).....

ถึง (To)..... เป็นระยะเวลา (Total) เดือน (Month) (> 6 เดือน)

5.6.2.2 (เฉพาะกรณีไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรมศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of not having attended the type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบประเภท Unpressurized Piston Engine–Airplanes หรือมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า 2,000 กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม 3 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีศักยทำการกับเครื่องบินแบบ (Experience performing duties on piston-engine aircraft group3 under supervision).....
.....เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 1 ปี)
(ระบุ Type Rating)

ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....
 ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติจากศูนย์ทดสอบภาคปฏิบัติที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. (Passed the practical test conducted by MTO).....เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุศูนย์ทดสอบ) (ระบุวันที่ผ่านตามใบประกาศฯ)

5.7 ใบอนุญาตประเภท B1.3 : Helicopters Turbine

5.7.1 กรณีมีการบันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of type rating endorsement on AMEL)

5.7.1.1 (เฉพาะกรณีบันทึกศักยเป็นอากาศยานกลุ่ม 1 ที่เป็น Modern Large Helicopter มากกว่า 5 ปี)

(In case of modern large helicopter endorsement on AMEL \geq 5 year)

มีบันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุ Type Rating)

ที่เป็น Modern Large helicopter เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่บันทึกศักยในใบอนุญาตฯ)

5.7.1.2 (เฉพาะกรณีบันทึกศักยเป็นอากาศยานกลุ่ม 1 ที่เป็น Modern Large Helicopter น้อยกว่า 5 ปี)

(In case of modern large helicopter endorsement on AMEL < 5 year)

มีบันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุ Type Rating)

ที่เป็น Modern large helicopter เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่บันทึกศักยในใบอนุญาตฯ)

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.3 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

5.7.1.3 (เฉพาะกรณีบันทึกศักยเป็นอากาศยานกลุ่ม 1 ที่เป็น Non-modern Large Helicopter หรือ อากาศยานกลุ่มย่อย2a

(In case of Non-modern large helicopter / Sub-Group2a endorsement on AMEL)

มีบันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุ Type Rating)

ที่เป็น Non-modern large helicopter / Sub-Group 2a เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่บันทึกศักยในใบอนุญาตฯ)

(ถ้ามี) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.3 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

5.7.1.4 อื่นๆ (Other).....

5.7.2 กรณีไม่มีการบินที่กักตักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of not having a type rating endorsement on the AMEL)

5.7.2.1 (เฉพาะกรณีเข้ารับการฝึกอบรมตักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of attending type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเฮลิคอปเตอร์ที่เหมาะสมกับ B1.3 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีตักยทำการกับเฮลิคอปเตอร์แบบ (Experience in performing aircraft maintenance tasks applicable to B1.3 category under the supervision of AMEL with type rating).....

(ระบุ Type Rating)

เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 2 ปี) ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรตักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุชื่อหลักสูตร)

ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete type rating course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.3 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริงที่ ผอ.กพท. เห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่างภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์ หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Complete On-the-job training conducted under the supervision of AMEL or Approved Maintenance Organization (AMO)) ตั้งแต่ (Since).....

ถึง (To).....เป็นระยะเวลา (Total).....เดือน (Month) (> 6 เดือน)

อื่นๆ (Other).....

5.7.2.2 (เฉพาะกรณีไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรมตักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of not having attended the type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับเฮลิคอปเตอร์ที่เหมาะสมกับ B1.3 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีตักยทำการกับเครื่องบินแบบ (Experience in performing aircraft maintenance tasks applicable to B1.3 category under the supervision of AMEL with type rating).....

(ระบุ Type Rating)

เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 2 ปี) ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.3 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติจากศูนย์ทดสอบภาคปฏิบัติที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. (Passed the practical test conducted by MTO).....เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุศูนย์ทดสอบฯ) (ระบุวันที่ผ่านตามใบประกาศฯ)

อื่นๆ (Other).....

5.8 ใบอนุญาตประเภท B1.4 : Helicopters Piston

5.8.1 กรณีมีการบันทึกตักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of type rating endorsement on AMEL)

มีบันทึกตักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ.....
(ระบุ Type Rating)

ที่เป็นอากาศยานกลุ่มย่อย 2C (Sub-Group 2C) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....
(ระบุวันที่บันทึกตักยในใบอนุญาตฯ)

5.8.2 กรณีไม่มีกรณีสัญญาการอากาศยานเฉพาะแบบ (In case of not having a type rating endorsement on the AMEL)

5.8.2.1 (เฉพาะกรณีเข้ารับการฝึกอบรมศีกษาการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of attending type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานที่เหมาะสมกับ B1.4 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีศีกษาการกับอากาศยานแบบ (Experience in performing aircraft maintenance tasks applicable to B1.4 category under the supervision of AMEL with type rating).....

(ระบุ Type Rating)

เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 1 ปี) ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศีกษาการอากาศยานเฉพาะแบบ.....

(ระบุชื่อหลักสูตร)

ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete type rating course approved by CAAT) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.4 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.4 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริงที่ ผอ.กพท. เห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่างภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์ หรือผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Complete On-the-job training conducted under the supervision of AMEL or Approved Maintenance Organization (AMO)) ตั้งแต่ (Since).....

ถึง (To).....เป็นระยะเวลา (Total).....เดือน (Month) (> 6 เดือน)

อื่นๆ (Other).....

5.8.2.2 (เฉพาะกรณีไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรมศีกษาการอากาศยานเฉพาะแบบ) (In case of not having attended the type rating course)

มีประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่กับอากาศยานที่เหมาะสมกับ B1.4 ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีศีกษาการกับเครื่องบินแบบ (Experience in performing aircraft maintenance tasks applicable to B1.4 category under the supervision of AMEL with type rating).....

(ระบุ Type Rating)

เป็นระยะเวลา (Total).....ปี (Year) (> 1 ปี) ตั้งแต่ (Since).....ถึง (To).....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.4 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B1.4 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติจากศูนย์ทดสอบภาคปฏิบัติที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. (Passed the practical test conducted by MTO).....

เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุศูนย์ทดสอบฯ)

(ระบุวันที่ผ่านตามใบประกาศฯ)

อื่นๆ (Other).....

5.9 ใบอนุญาตประเภท B2 : Avionics

มีคุณสมบัติการเทียบโอนของใบอนุญาต B1.1 B1.2 B1.3 B1.4

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B2 basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (Complete B2 basic bridging course approved by CAAT) เมื่อวันที่ (DD/MM/YYYY).....

(ระบุวันที่จบหลักสูตรตามใบประกาศฯ)

อื่นๆ (Other).....

7. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (Certified true copy of valid AME Licence)
- สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตร Basic bridging ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. (ถ้ามี)
(Certified true copy of certificate of completion of basic bridging course approved by CAAT – If any)
- สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ได้รับการรับรองจาก กพท. จากสถาบันฝึกอบรมที่ กพท. รับรอง (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate of completion of type rating course at MTO – If any)
- สำเนาผลสอบภาคปฏิบัติจากศูนย์ทดสอบภาคปฏิบัติที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี) (Certified true copy of Practical Assessment results – If any)
- สำเนาสมุดปูมอากาศยาน พร้อมตราประทับ หรือหนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ และรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี) (Certified true copy of the aircraft maintenance experience log or documents showing the required maintenance experience for the AMEL category you are applying according to item 6 – If any)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่ามีคุณสมบัติความชำนาญตามหลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (ถ้ามี) (Letter from the organization certifying that the applicant meets the qualification requirements of conversion of AMEL for TCAR PEL Part66 – If any)
- อื่นๆ (Other).....
- อื่นๆ (Other).....
- อื่นๆ (Other).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in both Thai & English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copy of documents must be certified by applicant)
3. ผู้ขอฯ จะต้องมีความสมัครครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย หรือกฎระเบียบ กพท. ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสาร หรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ (Applicant must have all the qualifications as specified in the regulations related to the issuance/ conversion of licenses. In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence)
4. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามกฎหมาย หรือกฎระเบียบ กพท. ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements specified in the regulations related to the issuance/conversion of licenses)

.....
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

.....
(.....)
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

รายละเอียดคุณสมบัติสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามภาคผนวก ค Conversion Matrix

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
1.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5700 Kgs	None	None	None	None	B3	No rating	Excluding - metal aeroplanes - composite aeroplanes - metal-tubing-fabric aeroplanes - wooden aeroplanes
		Group 3 - Metal aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	- Beech 76 (Lycoming) - Beech 19 Series (Lycoming) - Cessna 152/F152 Series (Lycoming) - Cessna 150/F150 Series (Continental) - Cessna 172/F172 Series (Lycoming) - Cessna 177 Series (Lycoming) - Cessna 182/F182 Series (Continental) - Cessna 182/F182 Series (Lycoming) - Cessna 206 Series (Lycoming) - Cessna 210 Series (Continental) - Aviat Husky A (Lycoming) - Grumman/American AA-5 Series (Lycoming) - Commander 114 (Lycoming) - Gippsland GA8 (Lycoming) - Mooney M20B to M20S/M22 (Lycoming) - Tecnam P2002 (Rotax) - Tecnam P2006T (Rotax) - Tecnam P92 (Rotax) - Piper PA-28 Series (Lycoming)	Candidate must demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 3 - Metal aeroplanes	None	B3	"Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2,000 kg MTOM and below"	Excluding - composite aeroplanes - metal-tubing-fabric aeroplanes - wooden aeroplanes

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
			<ul style="list-style-type: none"> - Piper PA-44 Series (Lycoming)- Czech Sport PS-28 (Rotax) - PZL-104A Wilga (Ivchenko) - Robin HR 200/ R 2000 series (Lycoming) - SOCATA TB Series (Lycoming) 					
		Group 3 - Composite aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Diamond DA40 (Lycoming) - Diamond DA40 D (Technify) - Diamond DA42 Series (Technify) - Diamond DA42 Series (Austro Engine) - Diamond DA20/DV20 (Rotax) - Extra EA-300 Series (Lycoming) - Cessna C300/C350/C400 (Continental) - Cirrus SR20 / SR22 / SR22T Series (Continental) - Pipistrel Virus (Rotax) 	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 3 - Composite aeroplanes	None	B3	"Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2,000 kg MTOM and below"	Excluding <ul style="list-style-type: none"> - metal aeroplanes - metal-tubing-fabric aeroplanes - wooden aeroplanes
		Group 3 - Metal-Tubing-Fabric aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Maule MX-7 (Lycoming) 	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 3 - Metal-Tubing-Fabric aeroplanes	None	B3	"Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2,000 kg MTOM and below"	Excluding <ul style="list-style-type: none"> - metal aeroplanes - composite aeroplanes - wooden aeroplanes
		Group 3 - Wooden aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Robin DR 300 series (Lycoming) 	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 3 - Wooden aeroplanes	None	B3	"Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2,000 kg MTOM and below"	Excluding <ul style="list-style-type: none"> - metal aeroplanes - composite aeroplanes - metal-tubing-fabric aeroplanes

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
		Group 3 - Metal-Tubing-Fabric & Wooden aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	- Champion 7 (Superior) - Waco YMF (Jacobs)	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 3 - Metal-Tubing-Fabric & Wooden aeroplanes	None	B3	"Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2,000 kg MTOM and below"	Excluding - metal aeroplanes - composite aeroplanes
		Group 3 - Metal & Composite aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	- Tecnam P2008 (Rotax) - Tecnam P2010 (Lycoming)	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 3 - Metal & Composite aeroplanes	None	B3	"Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2,000 kg MTOM and below"	Excluding - wooden aeroplanes - metal-tubing-fabric aeroplanes
2	Aeroplanes Piston (Pressurized or MTOM > 2000 Kgs.)	Group 3 aircraft - Pressurized aeroplane	- Piper PA-46 Pressurised (Lycoming)	Candidate shall demonstrate the 1 Year of B1.2 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC) and Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences for individual Type Rating	None	B1.2	Individual Group 3 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
		Group 3 aircraft - MTOM > 2,000	- Diamond DA62 (Austro Engine)	Candidate shall demonstrate the 1 Year of B1.2	None	B1.2	Individual Group 3 type rating i.a.w.	None

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
		Kgs. Composite-structure		maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC) and Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences for individual Type Rating			Appendix I to AMC to Part-66	
		Group 3 aircraft - MTOM > 2,000 Kgs. Metal-structure	- Piper PA-31 Series (Lycoming)	Candidate shall demonstrate the 1 Year of B1.2 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC) and Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences for individual Type Rating	None	B1.2	Individual Group 3 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
3	Aeroplanes Turbine	Group 1 aircraft: (Modern Large Aeroplanes)	<ul style="list-style-type: none"> - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 777-200/300 (RR Trent 800) - Boeing 777-200/300 (GE 90) - Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) - Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56) - Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) - Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) 	<p><u>Option 1:</u> Candidate have 5 Years of Type Rating endorsement</p> <p><u>Option 2:</u> Candidate don't have 5 Years of Type Rating endorsement</p>	<p>Option 1 : None</p> <p>Option 2 : Completed the B1.1 Basic bridging course at MTO</p>	B1.1	Individual Group 1 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
			<ul style="list-style-type: none"> - Airbus A330 (RR Trent 700) - Airbus A330 (RR Trent 7000) - Airbus A340 (RR Trent 500) - Airbus A350 (RR Trent XWB) - Airbus A380 (RR Trent 900) - Gulfstream GV basic model (RRD BR710) - Gulfstream GVI (RRD BR725) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - ATR 72-212A (PWC PW120) 					
		Group 1 aircraft: (Non-modern Large Aeroplanes)	<ul style="list-style-type: none"> - Cessna 510 (PWC PW615) - Cessna 500/550/560 (PWC JT15D) - Cessna 750 (RR AE3007C) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 747-200/300 (GE CF6) - Boeing 747-200/300 (PW JT9D) - Boeing 747-200/300 (RR RB211) - Boeing 747-400 (GE CF6) - Boeing 747-400 (PW 4000) - Boeing 747-400 (RR RB211) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Boeing 767-200/300 (PW JT9D) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-300 (RR RB211) - Beech 200 Series (PWC PT6) - Beech 300 Series (PWC PT6) - BAe 125 Series (Honeywell TFE731) 	Candidate shall demonstrate the individual of Type Rating endorsement	None	B1.1	Individual Group 1 type rating (Non-modern Large Aeroplanes) i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	Note 1*: An additional B1.1 type rating will not be permitted until the B1.1 Basic Bridging Course has been completed.

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
			<ul style="list-style-type: none"> - BAe 125 Series 750/800XP/850XP/900XP (Honeywell TFE731) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - Gulfstream (IAI) 200/Galaxy (PWC PW306) - Honda Aircraft HA-420 (HF120) - Socata TBM700 (PWC PT6) - ATR 42-200/300 series (PWC PW120) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) 					
		Group 2a aircraft	<ul style="list-style-type: none"> - Cessna 208 Series (PWC PT6) - PAC 750XL (PWC PT6) - Quest Kodiak 100 (PWC PT6) - Pilatus PC-6 (PWC PT6) 	Candidate shall demonstrate the individual of Type Rating endorsement	None	B1.1	Individual Group 2a type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	Note 1*: An additional B1.1 type rating will not be permitted until the B1.1 Basic Bridging Course has been completed.
4	Helicopters Turbine	Group 1 aircraft: (Modern Large Helicopters)	<ul style="list-style-type: none"> - Agusta AB139 / AW139 (PWC PT6) - Eurocopter MBB-BK 117 D2 (Turbomeca Arriel 2) - Eurocopter MBB-BK 117 D3 (Turbomeca Arriel 2) - Sikorsky S-76D (PW210S) - Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2) 	<p><u>Option 1:</u> Candidate have 5 Years of Type Rating endorsement</p> <p><u>Option 2:</u> Candidate don't have 5 Years of Type Rating endorsement</p>	<p><u>Option 1:</u> None</p> <p><u>Option 2:</u> Completed the B1.3 Basic bridging course at MTO</p>	B1.3	Individual Group 1 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	
		Group 1 aircraft: (Non-modern Large Helicopters)	<ul style="list-style-type: none"> - Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6) - Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1) - Eurocopter EC 135 (PWC PW206) - Eurocopter MBB-BK 117 C2 (Turbomeca Arriel 1) 	Candidate shall demonstrate the individual of Type Rating endorsement	None	B1.3	Individual Group 1 type rating (Non-modern Large Helicopters) i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	Note 2*: An additional B1.3 type rating will not be permitted until the B1.3 Basic Bridging Course has been completed.

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
		Group 2b aircraft	- Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2) - Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2)	Candidate shall demonstrate the individual of type rating endorsement	None	B1.3	Individual Group 2b type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	Note 2* An additional B1.3 type rating will not be permitted until the B1.3 Basic Bridging Course has been completed.
5	Helicopters Piston	Group 2c aircraft	- Robinson R22/R44 Series (Lycoming)	Candidate shall demonstrate the individual of Type Rating endorsement	None	B1.4	Individual Group 2c type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
6.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5,700 kgs	Group 4 aircraft : Composite powered sailplanes (L2C) or Ultralight aeroplanes (Composite structure)	-GROB Aircraft G109B	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 4 aircraft : Composite powered sailplanes (L2C) or Ultralight aeroplanes (Composite structure)	None	L2C	Composite powered sailplanes or Composite Ultralight aeroplanes	None
7.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5700 Kgs	Group 4 aircraft: Powered sailplanes (L2) or Ultralight aeroplanes (Other than	- Ultralight aeroplanes (Other than composite structure)	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 4 aircraft: Powered sailplanes (L2) or Ultralight aeroplanes	None	L2	Powered sailplanes or Ultralight aeroplanes	None

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
		composite structure)						
8.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5,700 kgs	Group 4 aircraft : Hot-air balloons (L3H)	- CAMERON A-140 - CAMERON A-210 - CAMERON HAB Z TYPE - CAMERON HAB Z-105 - CAMERON N - CAMERON Z-120 - CAMERON O-105	Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences in Group 4 aircraft : Hot-air balloons (L3H)	None	L3H	Hot-air balloons	None
9.	Aeroplanes / Helicopters (Avionics maintenance)	All aircraft groups	All standard aircraft models	Applicable for B1 privilege holder, Candidate shall demonstrate the individual of Type Rating endorsement	Completed the B2 Basic bridging course at MTO	B2	Individual type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
10.	Aeroplanes / Helicopters (Base maintenance)	All aircraft groups	All standard aircraft models	Applicable for B1 or B2 privilege holder with type rating; - Candidate shall demonstrate 3 Years of experience in exercising AML privileges as Base maintenance staff. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	None	C	Individual type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
11.	Unpressurised piston engines -	All B1.1 or B1.3 aircrafts	All standard B1.1 or B1.3 aircraft models	Candidate shall demonstrate the 2 Years	1) Completed the B1.1 or B1.3 Basic	B1.1 or B1.3	"No rating"	None

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
	aeroplane below 5,700 kgs			of B1.1 or B1.3 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	bridging course at MTO and 2) B1.1 or B1.3 Practical Assessment and pass			
12.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5,700 kgs	All B1.2 aircrafts	All standard B1.2 aircraft models	Candidate shall demonstrate the 1 Year of B1.2 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	B1.2 Practical Assessment and pass	B1.2	"No rating"	None
13.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5,700 kgs	All B1.4 aircrafts	All standard B1.4 aircraft models	Candidate shall demonstrate the 1 Year of B1.4 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	1) Completed the B1.4 Basic bridging course at MTO and 2) B1.4 Practical Assessment and pass	B1.4	"No rating"	None
14.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5700 Kgs	All B1.1 or B1.3 aircrafts	All standard B1.1 or B1.3 aircraft models	In case of completed B1.1 or B1.3 Type Training from MTO, Candidate shall demonstrate the 2 Years of B1.1 or B1.3 maintenance experience.	1) Completed the B1.1 or B1.3 Basic bridging course at MTO and 2) Completed the B1.1 or B1.3 Type training from MTO (including OJT for	B1.1 or B1.3	Individual B1.1 or B1.3 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
				(Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	first type endorsement)			
15.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5700 Kgs	All B1.2 aircrafts	All standard B1.2 aircraft models	In case of completed B1.2 Type Training from MTO, Candidate shall demonstrate the 1 Years of B1.2 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	Completed the B1.2 Type training from MTO (including OJT for first type endorsement)	B1.2	Individual B1.2 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
16.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5700 Kgs	All B1.4 aircrafts	All standard B1.4 aircraft models	In case of completed B1.4 Type Training from MTO, Candidate shall demonstrate the 1 Years of B1.4 maintenance experience. (Refer to 66.A.30(a),(d) and related AMC)	1) Completed the B1.4 Basic bridging course at MTO and 2) Completed the B1.4 Type training from MTO (including OJT for first type endorsement)	B1.4	Individual B1.4 type rating i.a.w. Appendix I to AMC to Part-66	None
17.	Unpressurised piston engines - aeroplane below 5700 Kgs	All aircraft other than those in Group 1	All standard aircraft models (other than those in Group 1)	-Candidate shall demonstrate 6/24 months or 100 days of experiences	Completed the B2L Basic bridging course at MTO	B2L	"System ratings"	<ul style="list-style-type: none"> - Communication / Navigation - Instruments - Autoflight - Surveillance

Item	Existing AML Licence				New AML Part-66 Licence			
	Existing Rating	Aircraft Group	Example of Aircraft Type	Demonstration of current practical experience	Conversion modules Test/Training	New Basic Licence Category	New type rating endorsement	Limitation
				for B2L maintenance tasks (Specific to system ratings).				- Airframe systems

Note 1* : Limitation - An additional B1.1 type rating will not be permitted until the B1.3 Basic Bridging Course has been completed.

Note 2* : Limitation - An additional B1.3 type rating will not be permitted until the B1.3 Basic Bridging Course has been completed.

Note 3 : กรณีที่ผู้ขอมีคุณสมบัติเทียบโอนครบถ้วนตามตาราง Conversion Matrix ข้างต้นหลายกรณีสำหรับประเภทใบอนุญาตเดียวกัน สำนักงานขอสงวนสิทธิ์ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาตามคุณสมบัติที่สูงกว่า

หมายเหตุ : กรณีที่คุณสมบัติต่างๆ ในตารางรายละเอียดคุณสมบัติสำหรับการเทียบโอนฯ ไม่เป็นไปตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. 2568 (Conversion AMEL To TCAR Part 66) ผู้ยื่นขอจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศ กพท. เรื่องหลักเกณฑ์ฯ เท่านั้น

List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group

Licence Category	Group	List of Aircraft Model
B1.1	Group 1 aircraft: (Modern aeroplane)	<ul style="list-style-type: none"> - Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) - Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) - Boeing 777-200/300 (RR Trent 800) - Boeing 777-200/300 (GE 90) - Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) - Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56) - Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) - Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) - Airbus A330 (RR Trent 700) - Airbus A330 (RR Trent 7000) - Airbus A340 (RR Trent 500) - Airbus A350 (RR Trent XWB) - Airbus A380 (RR Trent 900) - Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) - Gulfstream GV basic model (RRD BR710) - Gulfstream GVI (RRD BR725) - ATR 72-212A (PWC PW120) - etc.
B1.1	Group 1 aircraft: (Non-modern aeroplane)	<ul style="list-style-type: none"> - Cessna 510 (PWC PW615) - Cessna 500/550/560 (PWC JT15D) - Cessna 750 (RR AE3007C) - Boeing 737-300/400/500 (CFM56) - Boeing 747-200/300 (GE CF6) - Boeing 747-200/300 (PW JT9D) - Boeing 747-200/300 (RR RB211) - Boeing 747-400 (GE CF6) - Boeing 747-400 (PW 4000) - Boeing 747-400 (RR RB211) - Boeing 767-200/300 (PW 4000) - Boeing 767-200/300 (PW JT9D) - Boeing 767-200/300/400 (GE CF6) - Boeing 767-300 (RR RB211) - Beech 200 Series (PWC PT6) - Beech 300 Series (PWC PT6) - BAe 125 Series (Honeywell TFE731) - BAe 125 Series 750/800XP/850XP/900XP (Honeywell TFE731) - Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150) - Gulfstream (IAI) 200/Galaxy (PWC PW306) - Honda Aircraft HA-420 (HF120) - Socata TBM700 (PWC PT6) - ATR 42-200/300 series (PWC PW120) - ATR 72-100/200 series (PWC PW120) - etc.

Licence Category	Group	List of Aircraft Model
B1.1	Group 2a aircraft	<ul style="list-style-type: none"> - Cessna 208 Series (PWC PT6) - PAC 750XL (PWC PT6) - Quest Kodiak 100 (PWC PT6) - Pilatus PC-6 (PWC PT6) - etc.
B1.2	Group 3 aircraft - Pressurized aeroplane	<ul style="list-style-type: none"> - Piper PA-46 Pressurised (Lycoming) - etc. - -
B1.2	Group 3 aircraft - MTOM > 2,000 Kgs. Composite-structure	<ul style="list-style-type: none"> - Diamond DA62 (Austro Engine) - etc. - -
B1.2	Group 3 aircraft - MTOM > 2,000 Kgs. Metal-structure	<ul style="list-style-type: none"> - Piper PA-31 Series (Lycoming) - etc. - -
B1.3	Group 1 aircraft: (Modern helicopter)	<ul style="list-style-type: none"> - Agusta AB139 / AW139 (PWC PT6) - Eurocopter MBB-BK 117 D2 (Turbomeca Arriel 2) - Eurocopter MBB-BK 117 D3 (Turbomeca Arriel 2) - Sikorsky S-76D (PW210S) - Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2) - etc. -
B1.3	Group 1 aircraft: (Non-modern helicopter)	<ul style="list-style-type: none"> - Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6) - Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1) - Eurocopter EC 135 (PWC PW206) - Eurocopter MBB-BK 117 C2 (Turbomeca Arriel 1) - etc. -
B1.3	Group 2b aircraft	<ul style="list-style-type: none"> - Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2) - Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2) - etc. -
B1.4	Group 2c aircraft	<ul style="list-style-type: none"> - Robinson R22/R44 Series (Lycoming) - etc. -
B3	Group 3 - Metal aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Beech 76 (Lycoming) - Beech 19 Series (Lycoming) - Cessna 152/F152 Series (Lycoming) - Cessna 150/F150 Series (Continental) - Cessna 172/F172 Series (Lycoming) - Cessna 177 Series (Lycoming) - Cessna 182/F182 Series (Continental) - Cessna 182/F182 Series (Lycoming) - Cessna 206 Series (Lycoming)

Licence Category	Group	List of Aircraft Model
		<ul style="list-style-type: none"> - Cessna 210 Series (Continental) - Aviat Husky A (Lycoming) - Grumman/American AA-5 Series (Lycoming) - Commander 114 (Lycoming) - Gippsland GA8 (Lycoming) - Mooney M20B to M20S/M22 (Lycoming) - Tecnam P2002 (Rotax) - Tecnam P2006T (Rotax) - Tecnam P92 (Rotax) - Piper PA-28 Series (Lycoming) - Piper PA-44 Series (Lycoming) - Czech Sport PS-28 (Rotax) - PZL-104A Wilga (Ivchenko) - Robin HR 200/ R 2000 series (Lycoming) - SOCATA TB Series (Lycoming) - etc.
B3	Group 3 - Composite aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Diamond DA40 (Lycoming) - Diamond DA40 D (Technify) - Diamond DA42 Series (Technify) - Diamond DA42 Series (Austro Engine) - Diamond DA20/DV20 (Rotax) - Extra EA-300 Series (Lycoming) - Cessna C300/C350/C400 (Continental) - Cirrus SR20 / SR22 / SR22T Series (Continental) - Pipistrel Virus (Rotax) - etc.
B3	Group 3 - Metal-Tubing-Fabric aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Maule MX-7 (Lycoming) - etc.
B3	Group 3 - Wooden aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Robin DR 300 series (Lycoming) - etc.
B3	Group 3 - Metal-Tubing-Fabric & Wooden aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Champion 7 (Superior) - Waco YMF (Jacobs) - etc.
B3	Group 3 - Metal & Composite aeroplanes (MTOM < 2,000 Kgs.)	<ul style="list-style-type: none"> - Tecnam P2008 (Rotax) - Tecnam P2010 (Lycoming) - etc.
L2	Group 4 aircraft : Powered sailplanes or Ultralight aeroplanes (other than composite structure)	<ul style="list-style-type: none"> - Ultralight aeroplanes (other than composite structure) - etc.

Licence Category	Group	List of Aircraft Model
L2C	Group 4 aircraft : Composite powered sailplanes or Ultralight aeroplanes (composite structure)	<ul style="list-style-type: none"> - GROB Aircraft G109 B - Ultralight aeroplanes (composite structure) - etc.
L3H	Group 4 aircraft : Hot-air balloons	<ul style="list-style-type: none"> - CAMERON A-140 - CAMERON A-210 - CAMERON HAB Z TYPE - CAMERON HAB Z-105 - CAMERON N - CAMERON Z-120 - CAMERON O-105 - etc.