



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๑๖

ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป

(Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC))

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ในเรื่อง มาตรฐานความปลอดภัย โดยออกข้อกำหนดเพื่อกำกับดูแลให้เป็นไปตามเรื่องดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการบินทั่วไป เพื่อให้การปฏิบัติการบินทั่วไปสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ ส่วนที่ ๒ การปฏิบัติการบินทั่วไป ด้วยเครื่องบิน และภาคผนวก ๖ ส่วนที่ ๓ หมวดที่ ๒ การปฏิบัติการบินทั่วไปด้วยเฮลิคอปเตอร์ และบทแก้ไขเพิ่มเติมแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part Definition (Part-DEF) Part Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO) Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (Part-NCO) Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (Part-NCC) และ Part Specific Approval (Part-SPA) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๖ ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๓ ว่าด้วยการบินทั่วไป ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“การบินทั่วไป” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจากการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ

“การแสดงเจตนา” (Declaration of Intention) หมายความว่า การยื่นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เพื่อแสดงเจตนาว่าตนมีความพร้อมในการปฏิบัติการบินทั่วไป และสามารถปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และคู่มือที่เกี่ยวข้อง

“ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป” หมายความว่า ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน และผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน แล้วแต่กรณี

“อากาศยานที่มีความซับซ้อน” (Complex motor - powered aircraft) หมายความว่า อากาศยานใด ๆ ที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องบินที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม หรือบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าสิบเก้าที่นั่ง หรือปฏิบัติการบินโดยใช้นักบินไม่น้อยกว่าสองคน หรือใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซ (Turbojet) หนึ่งเครื่องยนต์หรือมากกว่า หรือเครื่องยนต์กังหันก๊าซใบพัด (Turboprop) หลายเครื่องยนต์ หรือ

(๒) เฮลิคอปเตอร์ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้ากิโลกรัมหรือบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าเก้าที่นั่ง หรือปฏิบัติการบินโดยใช้นักบินตั้งแต่สองคนขึ้นไป หรือ

(๓) อากาศยานที่สามารถปฏิบัติการบินโดยขึ้นลงทางดิ่ง (Tilt rotor aircraft)

“อากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน” (Non - complex motor - powered aircraft) หมายความว่า อากาศยานนอกเหนือจากอากาศยานที่มีความซับซ้อน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินทั่วไปของอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และการปฏิบัติการบินทั่วไปของอากาศยานต่างประเทศที่ทำการบินขึ้นลงในราชอาณาจักรด้วย

ข้อ ๖ การปฏิบัติการบินทั่วไปตามข้อกำหนดนี้ แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) การปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน (Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (NCO))

(๒) การปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (NCC))

ข้อ ๗ ผู้ที่จะปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน (Non - commercial operations with other than complex motor powered aircraft (NCO)) ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และต้องมีความสามารถปฏิบัติการบินทั่วไปได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อนอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) บททั่วไป (General)

(๒) การปฏิบัติการบิน และการรับรองการปฏิบัติการบิน (Operational Procedure and Specific Approval)

(๓) สมรรถนะและขีดจำกัดของอากาศยาน (Aircraft Performance and Operating Limitations)

(๔) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ (Instruments, Data and Equipment)

(๕) การปฏิบัติการบินแบบพิเศษหรือการทำงานทางอากาศด้วยอากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน (Specific Requirements)

(๖) เรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๘ ผู้ที่จะปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (NCC)) จะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยาน

ส่วนบุคคลและต้องได้รับหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) จากผู้อำนวยการ และต้องมีความสามารถปฏิบัติการบินทั่วไปได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน อย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) ระบบบริหารจัดการ (Management System)
- (๒) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Operating Procedures and Specific Approval)
- (๓) ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่และเวลาพักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements)
- (๔) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment)
- (๕) สมรรถนะและขีดจำกัดของอากาศยานเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations)
- (๖) คู่มือ สมุดปฐุม และบันทึก (Manuals Logs and Records)
- (๗) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher)
- (๘) พนักงานต้อนรับในอากาศยานเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew)
- (๙) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)
- (๑๐) เรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๙ มาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปตามข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

- (๑) Cover Regulation to TCAR OPS Part-NCC and Part-NCO (TCAR OPS NC) Issue 01 Revision 00 Date 30 January 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้
- (๒) Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) Issue 01 Revision 00 Date 30 January 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้
- (๓) Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC) Issue 01 Revision 00 Date 30 January 2026 แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๐ ขั้นตอนในการขอและออกหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) มีดังนี้

- (๑) ขั้นตอนที่ ๑ การยื่นเอกสารการแสดงเจตนา (Declaration Phase)
- (๒) ขั้นตอนที่ ๒ การตรวจสอบเอกสารหลักฐานและตรวจสอบการปฏิบัติการ (Evaluation Phase)
- (๓) ขั้นตอนที่ ๓ การออกหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator)

ข้อ ๑๑ ผู้ที่ประสงค์จะปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน ให้ยื่นคำขอหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติการบินครั้งแรกไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน
- (๒) สำเนาใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบิน
- (๓) สำเนาใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล
- (๔) หนังสือแสดงเจตนา (Declaration Form) ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๕) คู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual)
- (๖) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำ (Minimum Equipment Lists) (ถ้ามี)
- (๗) รายละเอียดวิธีการปฏิบัติการบินตามมาตรฐาน (Standard Operating Procedure: SOP)
- (๘) เอกสารหรือหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๒ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๑ แล้ว ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และประเมินความพร้อมของผู้ขอแล้วเห็นว่าผู้ขอมีความสามารถปฏิบัติการบินทั่วไปตามมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อนได้ตามข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) โดยอาจจะระบุเงื่อนไขหรือข้อจำกัดการปฏิบัติการทำงานทางอากาศ (ถ้ามี) และให้ความเห็นชอบคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual) ตามข้อ ๑๑ (๕) ให้แก่ผู้ขอ

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ที่ประสงค์จะดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator)

(๒) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดการปฏิบัติการบินทั่วไป

(๓) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในเนื้อหาของคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual)

ให้ยื่นคำขอตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดพร้อมด้วยหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ฉบับเดิม และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาให้ความเห็นชอบล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และจะดำเนินการได้เมื่อได้รับหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ฉบับใหม่

ข้อ ๑๔ เพื่อให้การปฏิบัติการบินทั่วไปของผู้ได้รับหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) เป็นไปด้วยความปลอดภัย ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดการปฏิบัติการบินทั่วไป หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยจะออกหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ฉบับใหม่ให้แก่ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป และให้หนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ฉบับเดิมเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๑๕ ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปต้องนำหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ที่ผู้อำนวยการออกให้ตามข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี หรือสำเนาหนังสือขึ้นไปที่อากาศยานขณะทำการบินทุกครั้ง

ข้อ ๑๖ ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนการปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินทั่วไป

(๒) ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปที่กำหนดไว้ตามข้อ ๙

(๓) ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual)

(๔) ต้องควบคุมดูแลให้นักบินที่ใช้อากาศยานของตนปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศที่เกี่ยวข้องกำหนด

(๕) ต้องควบคุมดูแลให้นักบินที่ปฏิบัติการบินกับอากาศยานของตนมีความคุ้นเคยกับกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน ตลอดจนพื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ยังต้องควบคุมดูแลให้ผู้ประจำหน้าที่อื่นมีความคุ้นเคยกับกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องนั้นเช่นเดียวกัน

(๖) รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวก

(๗) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนดโดยไม่ชักช้า

(๘) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบหรือวิธีปฏิบัติใด ๆ ต้องแจ้งต่อสำนักงานหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศนั้น ๆ โดยไม่ชักช้า และต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัตินั้นในทันทีที่สามารถกระทำได้

(๙) ต้องควบคุมดูแลให้นักบินที่ปฏิบัติการบินกับอากาศยานของตนมีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยในพื้นที่ที่จะทำการบินอยู่ในอากาศยาน

(๑๐) ยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเข้าในสถานที่ตั้งและอากาศยานเพื่อทำการตรวจสอบว่าผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปได้ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๙ ตลอดจนกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

นักบินที่ปฏิบัติการบินกับอากาศยานของผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปมีหน้าที่และความรับผิดชอบเช่นเดียวกับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๗ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปกระทำการดังต่อไปนี้ ผู้บริหารมีอำนาจสั่งให้ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปทำการตรวจ แก่ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปตามข้อ ๙

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดการปฏิบัติการบินทั่วไปที่กำหนดไว้ในหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) หรือคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual)

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศหรือกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารตามข้อ ๑๓ โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการก่อน

(๕) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ของผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖

(๖) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๘ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปกระทำการในกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อนตามข้อ ๙ (๓) ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดการปฏิบัติการบินทั่วไปในหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) หรือคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual) ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศหรือกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๔) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารตามข้อ ๑๓ โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการก่อน ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๕) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ของผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖ ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๖) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

การสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขให้ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปนั้นจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปนั้น

(๑) ถูกเพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

(๒) กระทำการตามข้อ ๑๘ ในประการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศอย่างร้ายแรง

(๓) ถูกพักใช้หนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorization for Declared Operator) สองครั้งขึ้นไปภายในช่วงระยะเวลาสองปี

ข้อ ๒๐ บรรดาประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๓ ว่าด้วยการบินทั่วไป ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดฉบับนี้ จนกว่าจะมีประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ

ข้อ ๒๑ ให้ผู้ที่ปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อนอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินของตนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ ภายในสามปีนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๒๒ ให้ผู้ที่ปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อนอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับดำเนินการยื่นคำขอหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ตามข้อ ๑๑ ต่อผู้อำนวยการกำหนดภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่

ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และให้ปฏิบัติการบินทั่วไปโดยใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อนต่อไปได้ จนกว่าผู้อำนวยการจะไม่ออกหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) ให้ ทั้งนี้ เมื่อได้รับหนังสืออนุญาตสำหรับผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปที่ได้แสดงเจตนา (Letter of Authorisation for Declared Operator) จะต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินทั่วไปของตนตามแผนการดำเนินการที่ผู้อำนวยการกำหนดให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๗๒

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก



(มนตรี ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย