

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๑๙

ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ โดยข้อ ๖ กำหนดให้ผู้ที่ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ต้องเป็นหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ ซึ่งมีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้ ตามรายชื่อที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนด ซึ่งสมควรเพิ่มเติมรายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ให้เป็นปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกภาคผนวก รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ภาคผนวก รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แนบท้ายข้อกำหนดฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แบบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ภาคผนวก

รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

๑. องค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA)
๒. องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนซึ่งเป็นสมาชิกขององค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA member states) ดังต่อไปนี้

- (๑) ออสเตรีย
- (๒) เบลเยียม
- (๓) บัลแกเรีย
- (๔) โครเอเชีย
- (๕) ไชปรัส
- (๖) สาธารณรัฐเช็ก
- (๗) เดนมาร์ก
- (๘) เอสโตเนีย
- (๙) ฟินแลนด์
- (๑๐) ฝรั่งเศส
- (๑๑) เยอรมนี
- (๑๒) กรีซ
- (๑๓) ฮังการี
- (๑๔) ไอซ์แลนด์
- (๑๕) ไอร์แลนด์
- (๑๖) อิตาลี
- (๑๗) ลัตเวีย
- (๑๘) ลิกเตนสไตน์
- (๑๙) ลิทัวเนีย
- (๒๐) ลักเซมเบิร์ก
- (๒๑) มอลตา
- (๒๒) เนเธอร์แลนด์
- (๒๓) นอร์เวย์
- (๒๔) โปแลนด์
- (๒๕) โปรตุเกส
- (๒๖) โรมาเนีย
- (๒๗) สโลวาเกีย
- (๒๘) สโลวีเนีย
- (๒๙) สเปน
- (๓๐) สวีเดน
- (๓๑) สวิตเซอร์แลนด์

๓. องค์การขนส่งทางอากาศแห่งประเทศแคนาดา (Transport Canada Civil Aviation: TCCA)
๔. องค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศดังต่อไปนี้ที่มีข้อตกลงแบบทวิภาคีกับองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) ได้แก่
 - (๑) องค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA)
 - (๒) องค์การกำกับดูแลด้านการบินแห่งประเทศบราซิล (Agência Nacional de Aviação Civil: ANAC)
 - (๓) องค์การกำกับดูแลด้านการบินแห่งสหราชอาณาจักร (Civil Aviation Authority: CAA)