



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๑๑๙
ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ

ตามที่ได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ โดยข้อ ๖ กำหนดให้ผู้ที่ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ต้องเป็นหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ ซึ่งมีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้ ตามรายชื่อที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนด ซึ่งสมควรเพิ่มเติมรายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ให้เป็นปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกภาคผนวก รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ภาคผนวก รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ แนบท้ายข้อกำหนดฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย