



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ
(Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนด
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๖ ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป
(Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial
operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO)
and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft
(TCAR OPS Part-NCC))

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๖ ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC)) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๖ ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๖ ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC)) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑๖ ว่าด้วยการปฏิบัติการบินทั่วไป (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Non - commercial operations with other than complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCO) and Part Non - commercial operations with complex motor - powered aircraft (TCAR OPS Part-NCC)) ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance Material ดังต่อไปนี้

(๑) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Non - commercial air operations with other than complex motor-powered aircraft (AMC/GM to TCAR OPS Part-NCO) Issue 01 Revision 00 Date 23 February 2026 แนบท้ายประกาศนี้

(๒) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR OPS Part Non - commercial air operations with complex motor powered aircraft (AMC/GM to TCAR OPS Part-NCC) Issue 01 Revision 00 Date 23 February 2026 แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปประสงค์จะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น (Alternative Methods/Means of Compliance (AltMoC)) แทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการยื่นคำขอดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่กำหนดไว้ในคู่มือการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย (AltMoC) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยแสดงเหตุผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า พร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual) ขององค์กรด้วย

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔-เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย