

ภาคผนวก

รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

๑. องค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA)
๒. องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนซึ่งเป็นสมาชิกขององค์กรความปลอดภัยด้านการบิน
แห่งสหภาพยุโรป (EASA member states) ดังต่อไปนี้

- (๑) ออสเตรีย
- (๒) เบลเยียม
- (๓) บัลแกเรีย
- (๔) โครเอเชีย
- (๕) ไชปรัส
- (๖) สาธารณรัฐเช็ก
- (๗) เดนมาร์ก
- (๘) เอสโตเนีย
- (๙) ฟินแลนด์
- (๑๐) ฝรั่งเศส
- (๑๑) เยอรมนี
- (๑๒) กรีซ
- (๑๓) ฮังการี
- (๑๔) ไอซ์แลนด์
- (๑๕) ไอร์แลนด์
- (๑๖) อิตาลี
- (๑๗) ลัตเวีย
- (๑๘) ลิกเตนสไตน์
- (๑๙) ลิทัวเนีย
- (๒๐) ลักเซมเบิร์ก
- (๒๑) มอลตา
- (๒๒) เนเธอร์แลนด์
- (๒๓) นอร์เวย์
- (๒๔) โปแลนด์
- (๒๕) โปรตุเกส
- (๒๖) โรมาเนีย
- (๒๗) สโลวาเกีย
- (๒๘) สโลวีเนีย
- (๒๙) สเปน
- (๓๐) สวีเดน
- (๓๑) สวิตเซอร์แลนด์

๓. องค์การขนส่งทางอากาศแห่งประเทศแคนาดา (Transport Canada Civil Aviation: TCCA)
๔. องค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศดังต่อไปนี้ที่มีข้อตกลงแบบทวิภาคีกับองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency: EASA) ได้แก่
 - (๑) องค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA)
 - (๒) องค์การกำกับดูแลด้านการบินแห่งประเทศบราซิล (Agência Nacional de Aviação Civil: ANAC)
 - (๓) องค์การกำกับดูแลด้านการบินแห่งสหราชอาณาจักร (Civil Aviation Authority: CAA)