

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซ
คาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ข้อ 14 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน กำหนดว่าเมื่อสำนักงานได้รับร่างแผนตรวจวัดจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ 10 วรรคสอง ข้อ 11 วรรคสอง หรือข้อ 12 แล้ว ให้ผู้อำนวยการพิจารณาเพื่ออนุมัติแผนตรวจวัดดังกล่าว และข้อ 15 วรรคสอง กำหนดว่า การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติจากผู้ดำเนินการแล้ว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด จึงสมควรกำหนดและวิธีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบินไว้

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 15 วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) อาศัยอำนาจตามความในข้อ 15 วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

(2) กำหนดให้ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงต่อ ผอ.กพท. พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ตามระยะเวลาที่กำหนด และกำหนดรายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ถือว่าเป็นกรณีที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ โดยการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่นอกเหนือจากรายการดังกล่าว ให้ถือเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสาระสำคัญ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่กระทบต่อสาระสำคัญยื่นคำขอต่อ กพท. ตามระยะเวลาที่กำหนด และกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุมัติของ ผอ.กพท. (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดบทเฉพาะกาลให้การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้แจ้งหรือได้รับอนุมัติจาก ผอ.กพท. ก่อนที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าได้แจ้งหรือได้รับการอนุมัติจาก ผอ.กพท. ตามประกาศนี้ (ร่างข้อ 6)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบิน พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น :

ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 – 11 มีนาคม 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความความคิดเห็น