

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งความประสงค์ขอปฏิบัติตาม การขอลอก และการอนุญาตให้ออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ ข้อ 12 ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน กำหนดว่า กรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดประสงค์จะปฏิบัติตามระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้แจ้งต่อสำนักงานพร้อมทั้งร่างแผนตรวจวัดตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และข้อ ๒๑ วรรคหนึ่ง กำหนดว่าในกรณีที่ปรากฏว่าในรอบปีที่ผ่านมา ผลการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศมีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน เป็นเวลาต่อเนื่องอย่างน้อยสามปี ติดต่อกัน ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว อาจขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอลอกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซในปีที่ถัดจากปีที่ครบวงรอบการเก็บข้อมูลตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดนั้นได้ โดยวรรคสองกำหนดว่า การขอลอกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซและการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามผู้อำนวยการประกาศกำหนด จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งความประสงค์ขอปฏิบัติตาม การขอลอก และการอนุญาตให้ออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบินไว้

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 12 และ ข้อ 21 วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) อาศัยอำนาจตามความในข้อ 12 และข้อ 21 วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน

(2) กำหนดให้ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งไม่ได้อยู่ในระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ และประสงค์จะปฏิบัติตามระบบฯ ให้แจ้งต่อ กพท. เป็นหนังสือ พร้อมเอกสารหลักฐานตามรูปแบบที่ ผอ.กพท. กำหนด และกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาของ ผอ.กพท. และระยะเวลาในการแจ้งผลการพิจารณาให้เข้าระบบฯ รวมถึงกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้เข้า

ระบบฯ ต้องจัดให้มีรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซที่ได้ดำเนินการสอดคล้องตามแผนตรวจวัด และส่งรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานการทวนสอบและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ให้ กพท. ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งอยู่ในระบบฯ ที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตันเป็นเวลาต่อเนื่องอย่างน้อยสามปีติดต่อกัน และประสงค์จะออกจากระบบฯ ให้ยื่นคำขอลอกจากระบบฯเป็นหนังสือต่อ ผอ.กพท. ภายในเดือนเมษายนของปีที่ถัดจากปีที่ครบวงรอบการเก็บข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ๒๓ฯ พร้อมเอกสารหลักฐานย้อนหลังสามปีตามรูปแบบที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุมัติของ ผอ.กพท. และระยะเวลาในการแจ้งผลการพิจารณาให้ออกจากระบบฯ (ร่างข้อ 6)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งความประสงค์ขอปฏิบัติตาม การขอลอก และการอนุญาตให้ออกจากระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น :

ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 – 11 มีนาคม 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น