

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขอยกเว้น
และการอนุญาตขยเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน
และรายงานการทวนสอบ พ.ศ.

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1. กำหนดคำจำกัดความ

“ระบบการตรวจวัดและรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซ” (Monitoring, Reporting and Verification (MRV)) หมายความว่า กระบวนการตรวจวัดข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันหรือปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามรายละเอียดในแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติ และจัดทำเป็นรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรอบปี รายงานต่อสำนักงาน ซึ่งทั้งหมดจัดทำโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

“รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ” หมายความว่า รายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Emissions Report (ER)) ของเครื่องบิน

“รายงานการทวนสอบ” หมายความว่า รายงานผลการทวนสอบ (Verification report) ที่หน่วยทวนสอบจัดทำขึ้นหลังจากที่ได้ทำการทวนสอบรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซ

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(ร่างข้อ 3)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

2. กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีความประสงค์จะขอยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบของปีใดให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้ ภายในวันที่ 30 เมษายนของปีถัดไป

(1) ผลการประเมินการปล่อยก๊าซ โดยในการประเมินดังกล่าวให้ใช้เครื่องมือประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซ (CERT) หรือ ICAO CORSIA CO2 Estimation and Reporting Tool หรือ

(2) รายงานสรุปปริมาณการปล่อยก๊าซตามรูปแบบการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องบินตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 23 ว่าด้วยการตรวจวัดและรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน (ร่างข้อ 4)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

3. กำหนดหลักเกณฑ์ให้ ผอ.กพท. พิจารณาอนุญาตให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการยกเว้นการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซและรายงานการทวนสอบ เมื่อปรากฏว่าคำขอและเอกสารหลักฐานตามร่างข้อ 4 มีความถูกต้องและผลรวมของปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่าห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมในรอบปีที่ขอยกเว้นรวมกันต่ำกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน และกำหนดระยะเวลาในการแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน 60 วัน (ร่างข้อ 5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

ความคิดเห็นอื่น

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ข้อนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 – 23 กุมภาพันธ์ 2569
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th