

รายงานสถานการณ์ ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 4 ปี 2568



รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4 ปี 2568

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจของสายการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในปัจจุบันเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 103 ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขึ้นสูงของค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราเพดานค่าโดยสาร ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาขึ้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และอีซี่แอร์ไลน์

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 4/2568 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 32 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 6 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 2 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 6 เส้นทาง
- อีซี่แอร์ไลน์ ให้บริการจำนวน 2 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2568

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,682	2.00	5,192	3.88	2
	Hua Hin	Thai Airasia	3,009	4.13	4,485	6.15	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	2,215	4.57	2,978	6.14	2
	Krabi	Bangkok Airways	8,450	6.85	8,500	6.89	1
		Thai Airasia	3,364	2.73	7,028	5.70	3
	Phuket	Bangkok Airways	5,540	4.39	8,450	6.69	1
		Thai Airasia	2,402	1.90	7,028	5.56	5
		Thai Vietjet	2,802	2.22	9,412	7.45	2
	Samui	Bangkok Airways	9,350	8.87	9,400	8.92	1
	Surat Thani	Thai Airasia	3,364	3.01	6,421	5.74	2
	Udon Thani	Nok Air	2,289	4.94	4,532	9.79	1
		Thai Airasia	2,730	5.90	3,482	7.52	1
	U-Tapao	Thai Lion Air	2,051	2.89	5,930	8.36	2
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	2,590	1.89	2,801	2.04	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	2,682	2.00	5,140	3.84	2
	Surat Thani	M landarch	2,479	8.82	2,479	8.82	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	1,210	1.05	3,500	3.03	1
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	2,215	3.04	3,670	5.03	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,355	2.79	3,870	7.98	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,752	1.42	5,164	4.19	3
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,701	1.35	3,619	2.87	4
		Thai Vietjet	1,562	1.24	5,311	4.21	2
	Chiang Rai	Thai Vietjet	3,930	2.86	4,141	3.02	1
	Udon Thani	Thai Airasia	2,478	2.15	4,636	4.02	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,600	7.50	5,910	9.64	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	5,700	5.41	9,350	8.87	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,350	11.39	5,540	14.50	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	2,453	2.19	3,642	3.26	2
	Hat Yai	M landarch	2,530	9.00	2,530	9.00	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	2,289	4.94	4,532	9.79	1
		Thai Airasia	2,095	4.53	3,030	6.54	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	1,958	1.70	3,126	2.71	1
	Phuket	Thai Airasia	2,196	1.90	3,514	3.05	1
	U-Tapao	Thai Lion Air	1,192	1.99	3,855	6.44	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	1,304	1.84	2,659	3.75	1
	Phuket	Bangkok Airways	4,200	6.85	5,910	9.64	1
	Samui	Bangkok Airways	3,500	9.16	5,540	14.50	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	1,192	1.99	2,734	4.56	1

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีการให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2568 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,412 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต โดยมีสายการบินให้บริการ 3 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,192 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี-อุ้งตะเภา และกลับ โดยมีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ ไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อุ้งตะเภา และกลับ เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงสุดเท่ากับ 14.50 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางหาดใหญ่-อุดรธานี ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 1.05 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ ไทยไลอ้อนแอร์

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่-ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9,412 บาท หรือ 7.45 บาทต่อกิโลเมตร และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,402 บาท หรือ 1.90 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.96 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.31 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 4/2568 จำนวน 10 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 8 เส้นทาง
- อีซีแอร์ไลน์ ให้บริการจำนวน 2 เส้นทาง

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 4/2568

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
Betong	Hat Yai	Ezy Airlines	2,353	14.09	3,053	18.28	1
Hat Yai	Betong	Ezy Airlines	2,279	13.64	2,979	17.84	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,000	7.52	3,650	13.72	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	3,725	16.34	3,855	16.91	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,200	8.27	3,650	13.72	1
	Samui	Bangkok Airways	3,150	12.26	3,700	14.40	6
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3,700	16.23	3,700	16.23	2
	Phuket	Bangkok Airways	3,150	12.26	3,750	14.59	7
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	2,700	10.34	4,800	18.39	3
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,700	10.34	4,800	18.39	3

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพพ. ตรวจสอบ

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2568 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,800 บาท หรือเท่ากับ 18.39 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,000 บาท หรือเท่ากับ 7.52 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 4/2568 พบว่า เส้นทางในกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการเส้นทางละ 1 รายเท่านั้น เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่น ๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ

การให้บริการเต็มรูปแบบนั้นจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 24 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง

- การบินไทย ให้บริการจำนวน 16 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2568

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	4,400	7.77	5,600	9.89	3
		Thai Airways	3,880	6.86	6,135	10.84	3
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Airways	3,265	4.84	6,235	9.24	3
Don Mueang	Samui	Bangkok Airways	4,200	8.59	5,410	11.06	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Airways	2,150	2.78	6,825	8.83	3
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Airways	1,285	3.31	4,970	12.81	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,525	2.28	5,725	8.56	3
		Thai Airways	2,085	3.12	6,665	9.96	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,600	7.10	3,950	7.79	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,250	3.22	5,700	8.17	7
		Thai Airways	3,550	5.09	7,135	10.22	8
Samui	Don Mueang	Bangkok Airways	4,200	8.59	5,460	11.17	3
	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,650	7.46	5,460	11.17	27
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,850	7.27	4,250	10.84	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,350	5.92	5,600	9.89	6
		Thai Airways	2,900	5.12	6,135	10.84	3
	Chiang Rai	Thai Airways	2,075	3.07	6,235	9.24	3
	Hat Yai	Thai Airways	1,725	2.23	6,825	8.83	3
	Khon Kaen	Thai Airways	1,260	3.25	4,945	12.74	4
	Krabi	Bangkok Airways	1,750	2.62	5,650	8.45	2
		Thai Airways	1,820	2.72	5,195	7.77	2
	Lampang	Bangkok Airways	3,000	5.92	3,950	7.79	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,950	2.79	5,700	8.17	6
		Thai Airways	3,150	4.51	7,135	10.22	7

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Samui	Bangkok Airways	2,050	4.19	5,460	11.17	21
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,600	4.08	4,590	11.71	2
	Ubon Ratchathani	Thai Airways	1,385	2.86	5,640	11.65	2
	Udon Thani	Thai Airways	1,380	3.03	5,390	11.82	3
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Airways	1,410	2.91	5,667	11.71	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Airways	1,375	3.02	5,445	11.94	3

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพพ. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 7,135 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 2 เส้นทาง คือ ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,260 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ การบินไทย

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีจำนวนเที่ยวบินต่อวันสูงสุด 4 อันดับแรก และมีผู้ให้บริการ 2 รายขึ้นไป มีดังนี้

(1) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 7 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท หรือ 10.22 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,250 บาท หรือ 3.22 บาทต่อกิโลเมตร

(2) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท หรือ 10.22 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,950 บาท หรือ 2.79 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทย ให้บริการสูงสุด 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,135 บาท หรือ 10.84 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,900 บาท หรือ 5.12 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย ซึ่งทั้ง 2 ราย ให้บริการสูงสุดเท่ากันคือ 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,135 บาท หรือ 10.84 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 3,880 บาท หรือ 6.86 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในเส้นทางควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงสุดและต่ำสุดเป็นของการบินไทย โดยมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ 6.83 บาทต่อกิโลเมตร และค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 9.13 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

การให้บริการแบบต้นทุนต่ำในเส้นทางบินกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีจำนวน 70 เส้นทาง และสายการบินที่ให้บริการมีจำนวน 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการ 30 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 62 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 26 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรและให้บริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2568

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Thai Airasia	1,542	4.64	3,084	9.29	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	841	2.53	2,676	8.06	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,420	2.51	5,252	9.28	7
		Thai Airasia	1,234	2.18	5,099	9.01	16
		Thai Lion Air	1,023	1.81	4,995	8.83	8
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,467	2.59	5,099	9.01	6
		Thai Vietjet	1,030	1.82	5,212	9.21	10
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,000	1.48	6,233	9.23	4
		Thai Airasia	1,280	1.90	6,234	9.24	6
		Thai Lion Air	720	1.07	6,164	9.13	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	750	1.11	6,211	9.20	3
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	985	2.56	3,598	9.35	1
		Thai Airasia	1,355	3.52	3,280	8.52	2
Don Mueang	Buriram	Thai Airasia	1,280	3.86	2,907	8.76	2
	Chiang Mai	Nok Air	1,420	2.51	5,252	9.28	9
		Thai Airasia	1,514	2.67	4,999	8.83	17
		Thai Lion Air	1,210	2.14	3,967	7.01	8
	Chiang Rai	Nok Air	1,467	2.17	4,691	6.95	4
		Thai Airasia	1,563	2.31	6,234	9.24	6

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
	Chumpon	Thai Lion Air	981	1.45	4,621	6.85	4
		Nok Air	1,046	2.72	2,635	6.84	1
		Thai Airasia	907	2.35	3,491	9.07	2
	Hat Yai	Nok Air	1,747	2.26	4,177	5.40	2
		Thai Airasia	1,000	1.29	4,318	5.59	8
		Thai Lion Air	804	1.04	2,939	3.80	10
	Khon Kaen	Thai Airasia	860	2.22	3,430	8.84	6
		Thai Lion Air	841	2.17	3,220	8.30	4
	Krabi	Nok Air	906	1.35	4,271	6.38	3
		Thai Airasia	813	1.22	5,450	8.15	9
		Thai Lion Air	701	1.05	3,126	4.67	4
	Lampang	Thai Airasia	2,028	4.00	4,458	8.79	2
	Loei	Thai Airasia	1,280	2.98	3,804	8.87	2
	Mae Sot	Nok Air	2,570	5.04	4,532	8.89	1
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	1,000	1.64	4,458	7.30	4
		Thai Lion Air	836	1.37	3,033	4.96	2
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	813	1.33	4,831	7.93	3
		Thai Airasia	1,047	1.72	4,832	7.93	4
		Thai Lion Air	804	1.32	3,313	5.44	6
	Nan	Nok Air	1,280	2.32	5,070	9.18	2
		Thai Airasia	1,701	3.08	4,879	8.84	4
	Narathiwat	Thai Airasia	1,364	1.61	4,493	5.32	2
	Phitsanulok	Nok Air	906	2.82	2,822	8.79	1
		Thai Airasia	860	2.68	2,869	8.94	3
		Thai Lion Air	701	2.18	2,752	8.57	2
	Phuket	Nok Air	1,186	1.70	6,233	8.93	4
		Thai Airasia	1,187	1.70	6,308	9.04	14
		Thai Lion Air	907	1.30	5,463	7.83	9
	Ranong	Thai Airasia	1,047	2.02	4,037	7.78	2
	Roi Et	Thai Airasia	1,000	2.36	3,804	8.99	4
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,373	2.49	3,570	6.47	3
		Thai Airasia	1,421	2.57	4,364	7.91	2
	Surat Thani	Nok Air	953	1.72	4,550	8.23	2
		Thai Airasia	813	1.47	4,583	8.29	7
		Thai Lion Air	701	1.27	4,621	8.36	4
	Trang	Nok Air	1,467	1.98	4,504	6.09	1
		Thai Airasia	1,561	2.11	4,236	5.72	2
		Thai Lion Air	1,304	1.76	3,313	4.48	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
	Ubon Ratchathani	Nok Air	766	1.58	4,457	9.21	3
		Thai Airasia	1,280	2.65	3,991	8.25	4
		Thai Lion Air	841	1.74	4,248	8.78	2
	Udon Thani	Nok Air	906	1.99	4,083	8.95	4
		Thai Airasia	767	1.68	3,991	8.75	5
		Thai Lion Air	766	1.68	3,687	8.09	4
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,747	2.26	4,177	5.40	2
		Thai Airasia	1,374	1.78	5,201	6.73	8
		Thai Lion Air	930	1.20	6,491	8.40	9
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	2,196	2.84	6,122	7.92	2
		Thai Vietjet	812	1.05	5,211	6.74	3
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	1,168	3.01	3,528	9.09	6
		Thai Lion Air	860	2.22	3,407	8.78	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	888	2.29	3,528	9.09	2
		Thai Vietjet	573	1.48	3,435	8.85	2
Krabi	Don Mueang	Nok Air	981	1.47	4,813	7.19	3
		Thai Airasia	1,005	1.50	6,121	9.15	8
		Thai Lion Air	701	1.05	4,621	6.91	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,495	2.24	5,532	8.27	3
		Thai Vietjet	1,206	1.80	4,111	6.15	4
Lampang	Don Mueang	Thai Airasia	2,622	5.17	4,533	8.94	2
Loei	Don Mueang	Thai Airasia	2,159	5.03	3,879	9.04	2
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	2,383	4.67	4,532	8.89	1
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	888	1.45	4,907	8.03	4
		Thai Lion Air	720	1.18	4,435	7.26	2
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1,350	2.22	4,906	8.06	2
		Thai Airasia	1,121	1.84	5,397	8.86	4
		Thai Lion Air	836	1.37	5,182	8.51	6
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,073	1.76	4,511	7.41	2
Nan	Don Mueang	Nok Air	1,214	2.20	5,093	9.23	2
		Thai Airasia	1,439	2.61	4,953	8.97	4
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,533	1.81	4,159	4.92	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,439	1.70	4,523	5.35	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	929	2.89	2,999	9.34	1
		Thai Airasia	935	2.91	2,931	9.13	3
		Thai Lion Air	701	2.18	3,014	9.39	2
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,373	1.97	6,514	9.33	5
		Thai Airasia	953	1.37	6,308	9.04	14

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	930	1.33	5,463	7.83	10
		Thai Airasia	1,187	1.70	6,355	9.10	6
		Thai Vietjet	550	0.79	6,461	9.26	12
Ranong	Don Mueang	Thai Airasia	1,308	2.52	4,767	9.19	2
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,495	3.54	3,879	9.17	4
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,214	2.20	4,953	8.97	2
		Thai Airasia	1,953	3.54	4,439	8.04	2
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	887	1.60	4,625	8.36	2
		Thai Airasia	888	1.61	4,743	8.58	6
		Thai Lion Air	836	1.51	5,089	9.20	5
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	911	1.65	4,743	8.58	1
		Thai Vietjet	1,026	1.85	4,535	8.20	3
Suvarnabhumi	Buriram	Thai Airasia	1,093	3.29	2,231	6.72	1
	Chiang Mai	Thai Airasia	1,467	2.59	4,999	8.83	7
		Thai Vietjet	1,242	2.19	3,611	6.38	10
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,302	1.93	6,155	9.12	3
	Hat Yai	Thai Airasia	1,000	1.29	4,224	5.46	2
		Thai Vietjet	1,012	1.31	3,611	4.67	3
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,047	2.70	3,251	8.38	2
		Thai Vietjet	762	1.96	3,511	9.05	2
	Krabi	Thai Airasia	1,187	1.77	6,047	9.04	3
		Thai Vietjet	970	1.45	4,812	7.19	4
	Nakhon Si Thammarat	Thai Vietjet	2,300	3.78	3,411	5.60	2
	Narathiwat	Thai Airasia	1,364	1.61	4,441	5.26	1
	Phuket	Thai Airasia	1,467	2.10	6,355	9.10	6
		Thai Vietjet	990	1.42	6,461	9.26	12
	Surat Thani	Thai Airasia	1,093	1.98	4,058	7.34	1
		Thai Vietjet	762	1.38	4,012	7.26	3
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	1,252	2.59	4,411	9.11	2
	Udon Thani	Thai Airasia	860	1.89	3,880	8.51	2
		Thai Vietjet	762	1.67	3,300	7.24	3
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,934	2.61	4,672	6.31	1
		Thai Airasia	1,636	2.21	6,028	8.15	2
		Thai Lion Air	1,584	2.14	6,304	8.52	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,070	2.21	4,532	9.36	4
		Thai Airasia	1,720	3.55	4,089	8.45	4
		Thai Lion Air	1,491	3.08	4,481	9.26	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	786	1.62	4,435	9.16	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	841	1.84	4,157	9.12	4
		Thai Airasia	841	1.84	4,065	8.92	5
		Thai Lion Air	818	1.79	4,238	9.29	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	935	2.05	4,065	8.92	2
		Thai Vietjet	551	1.21	4,138	9.07	3

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพพ. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,514 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 550 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุด คือ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.39 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด คือ เส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดเท่ากับ 0.79 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการตั้งแต่ 2 สายการบินขึ้นไป และมีจำนวนเที่ยวบินต่อวันสูงสุด 6 อันดับแรก มีดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 17 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,252 บาท หรือ 9.28 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,210 บาท หรือ 2.14 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 16 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,252 บาท หรือ 9.28 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,023 บาท หรือ 1.81 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 14 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,514 บาท หรือ 9.33 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 930 บาท หรือ 1.33 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นักแอร์ ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 14 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,308 บาท หรือ 9.04 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 907 บาท หรือ 1.30 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นักแอร์ ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,318 บาท หรือ 5.59 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 804 บาทหรือ 1.04 บาทต่อกิโลเมตร

(6) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นักแอร์ ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 9 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,491 บาท หรือ 8.40 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 930 บาทหรือ 1.20 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า สายการบินที่มีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.35 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุด คือ ไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.94 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม การตั้งราคาดังกล่าวมักจะเป็นการตั้งราคาเพื่อทำโปรโมชัน ซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย จึงไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 มีสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

สายการบิน	เส้นทาง	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)
ไทยเวียตเจ็ท	ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)	0.79

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มี 1 ราย คือ ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวน 1 เส้นทาง คือ เส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 0.79 บาทต่อกิโลเมตร

ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาพบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวนลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา เนื่องจากในไตรมาสนี้มีเป็นช่วงที่มีปริมาณความต้องการการเดินทางสูง (High Season) ทำให้ราคาค่าโดยสารเพิ่มสูงขึ้นตามกลไกตลาด

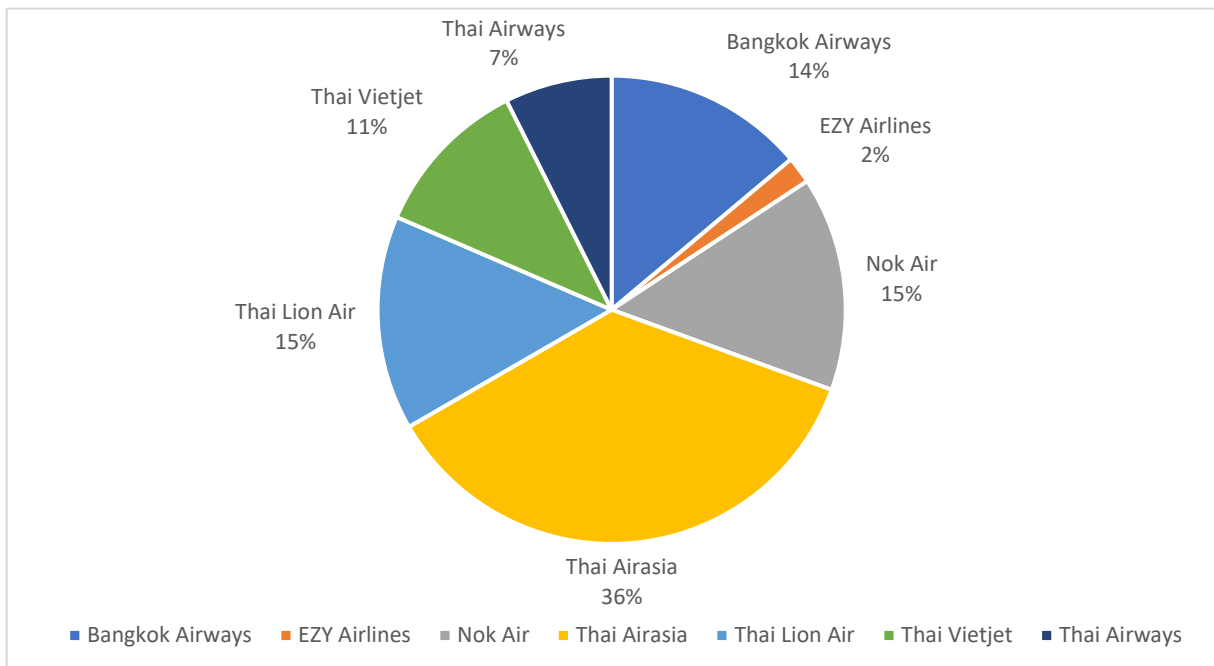
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 4/2568 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลออนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และอีซีแอร์ไลน์ ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 4/2568 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 4/2568



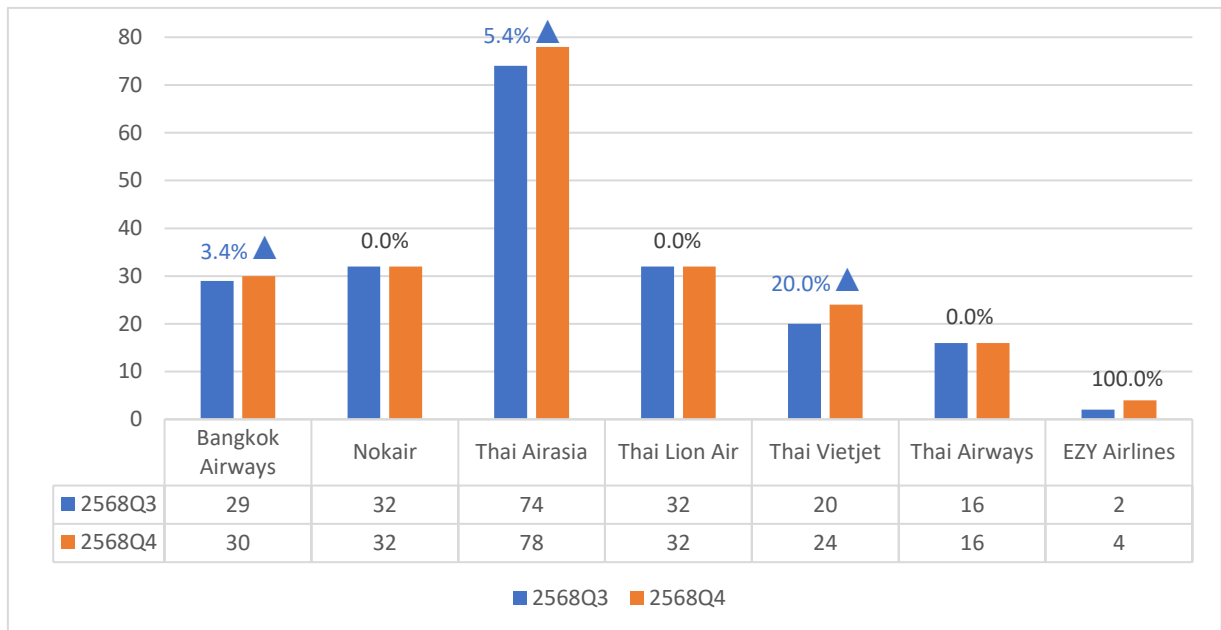
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2568 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 36 รองลงมาคือ ไทยไลออนแอร์และนกแอร์มีสัดส่วนเส้นทางเท่ากันที่ร้อยละ 15 บางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 ไทยเวียตเจ็ทมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 11 การบินไทยมีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 7 และอีซีแอร์ไลน์มีสัดส่วนเส้นทางต่ำสุดที่ร้อยละ 2

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 4/2568 (QoQ)



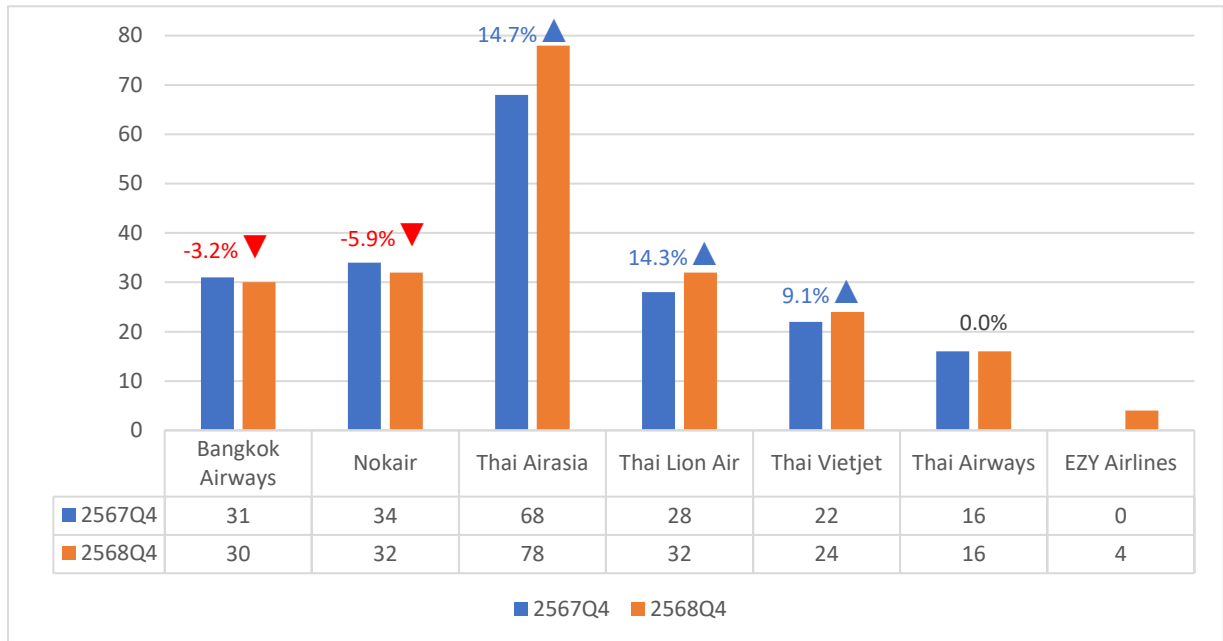
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2568 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 1 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- อีซีแอร์ไลน์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 4/2568 กับไตรมาส 3/2568 พบว่ามีสายการบิน 4 รายให้บริการเส้นทางบินเพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียดเจ็ท และ อีซีแอร์ไลน์ และมีสายการบิน 3 รายให้บริการเส้นทางบินเท่าเดิม ได้แก่ นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และการบินไทย

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 4/2567 และไตรมาส 4/2568 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2568 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

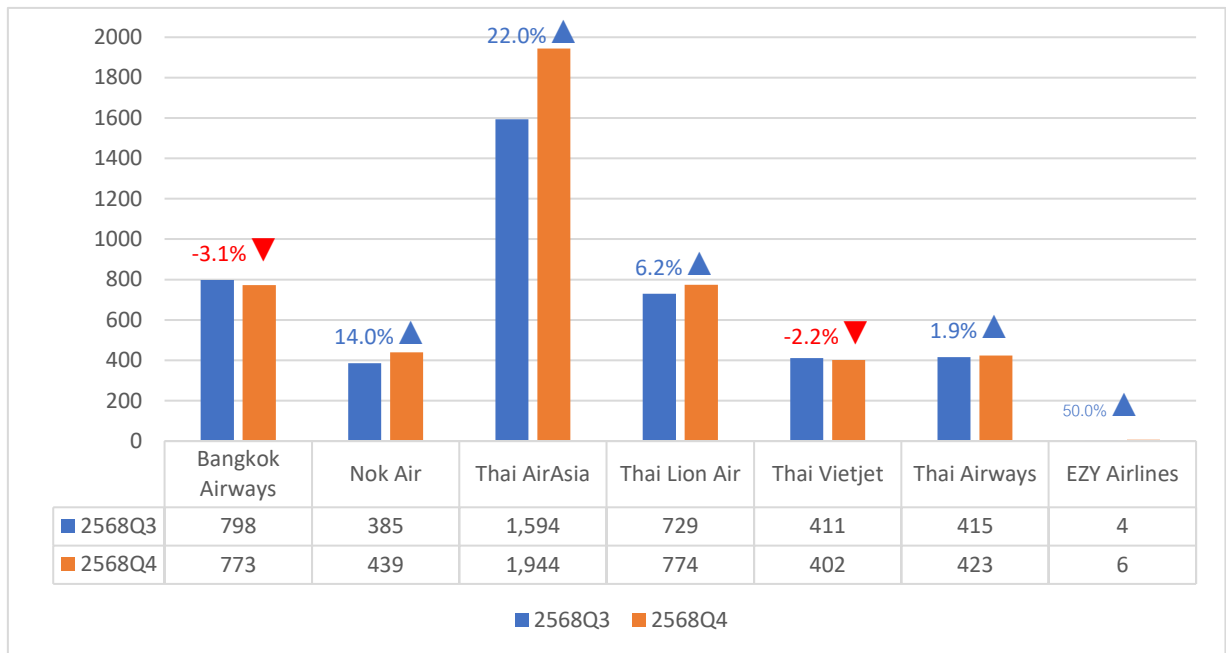
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- อีซี่แอร์ไลน์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการ 4 เส้นทาง โดยเริ่มทำการบินภายในประเทศเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 4/2568 กับไตรมาส 4/2567 พบว่า มีสายการบิน 3 ราย ที่ให้บริการเส้นทางบินเพิ่มขึ้น ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีสายการบิน ที่ให้บริการเส้นทางบินลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และนกแอร์ และมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินเท่าเดิม ได้แก่ การบินไทย ส่วนอีซี่แอร์ไลน์ เป็นสายการบินใหม่ที่เพิ่งเริ่มให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศจำนวน 4 เส้นทางในช่วงปลายไตรมาส 2/2568 เป็นต้นมา

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบัน กับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) ไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 4/2568 (QoQ)



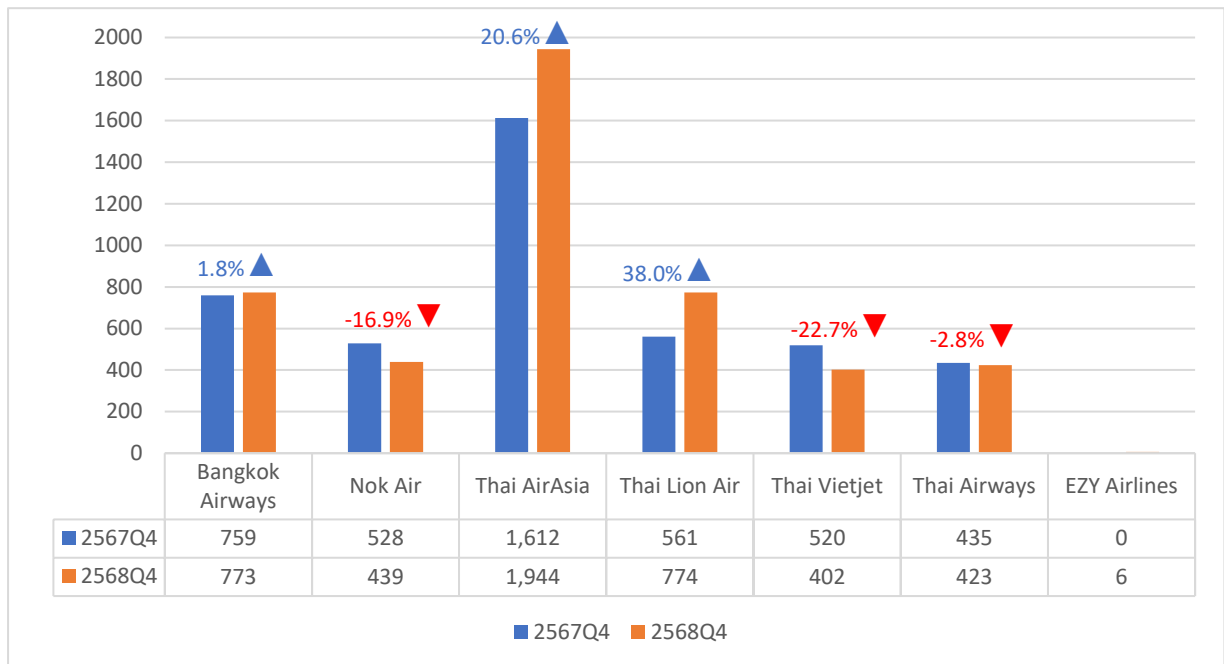
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 4/2568 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3.1
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 14.0
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 22.0
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.2
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.2
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 1.9
- อีซี่แอร์ไลน์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 50.0

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่ามีสายการบิน 5 ราย มีสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ การบินไทย และอีซี่แอร์ไลน์ โดยไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือ 350 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และมีสายการบิน 2 ราย มีสัดส่วนการลดลงของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยเวียตเจ็ท โดยบางกอกแอร์เวย์สมีจำนวนเที่ยวบินลดลงมากที่สุดคือ 25 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) ไตรมาส 4/2567 กับไตรมาส 4/2568 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 4/2568 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) สรุปได้ดังนี้

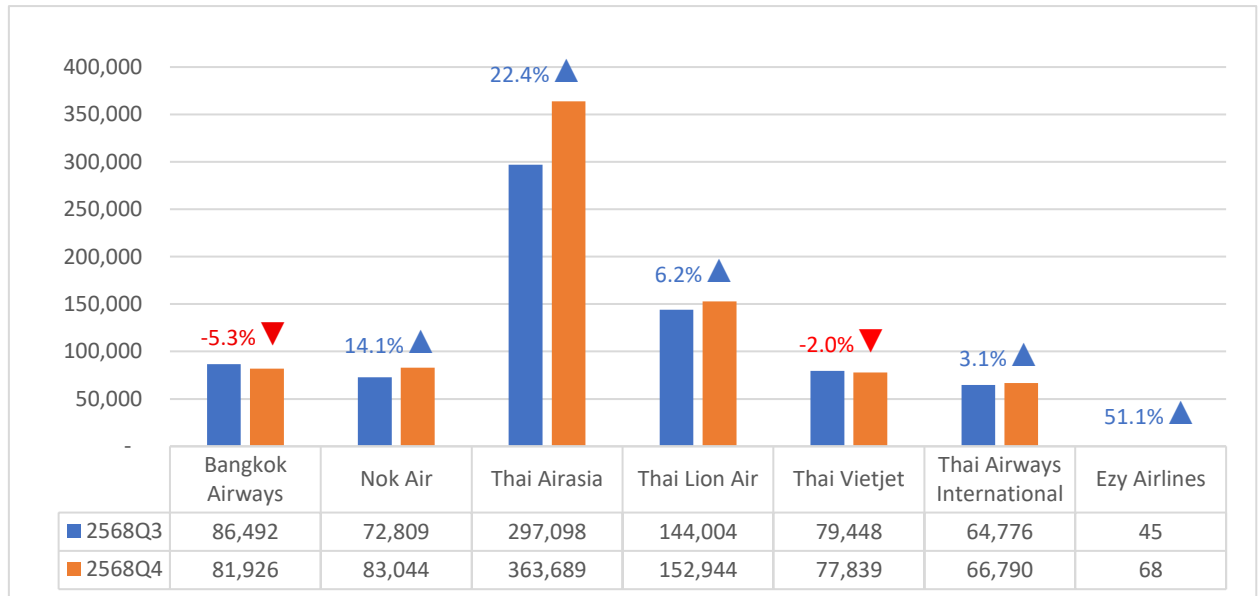
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.9
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 20.6
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 38.0
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.7
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.8
- อีซี่แอร์ไลน์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ 6 เที่ยวบิน โดยเริ่มทำการบินเส้นทางในประเทศเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบิน 3 รายมีส่วนการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ โดยไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือ 332 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และมีสายการบิน 3 ราย มีส่วนการลดลงของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ คือ นกแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และการบินไทย โดยไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเที่ยวบินลดลงมากที่สุดคือ 118 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้นความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2568 และ ไตรมาส 4/2568 (QoQ)



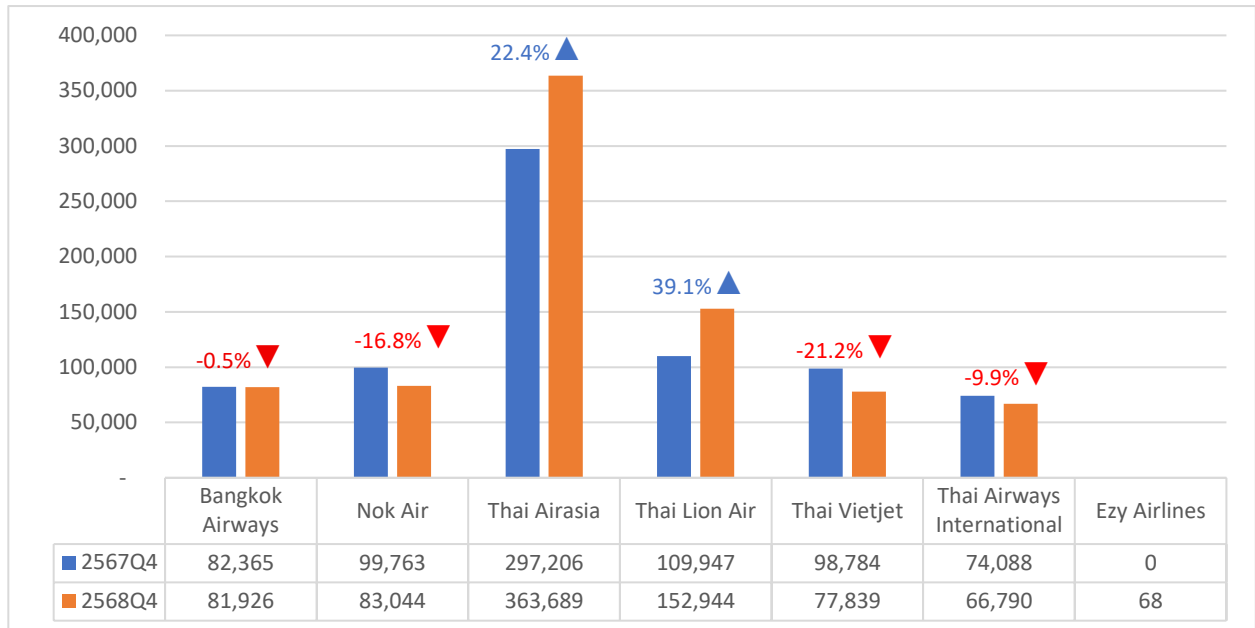
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 4/2568 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2568 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.3
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 14.1
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 22.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.2
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.0
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3.1
- อีซี่แอร์ไลน์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 51.1

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 4/2568 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่ามีสายการบิน 5 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ การบินไทย และอีซี่แอร์ไลน์ ที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น โดยไทยแอร์เอเชียมีส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดจำนวน 66,591 ที่นั่งต่อสัปดาห์ และมีสายการบิน 2 รายที่มีที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยเวียดเจ็ท โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนลดลงมากที่สุดจำนวน 4,566 ที่นั่งต่อสัปดาห์

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2567 กับไตรมาส 4/2568 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 4/2568 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.5
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.4
- ไทยไลออนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 39.1
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 21.2
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.9
- อีซี่แอร์ไลน์ เริ่มทำการบินเส้นทางในประเทศเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 4/2568 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบิน 2 รายที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ โดยไทยแอร์เอเชียมีส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดจำนวน 66,483 ที่นั่งต่อสัปดาห์ และมีสายการบิน 4 รายมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และการบินไทย โดยไทยเวียดเจ็ทมีส่วนลดลงมากที่สุดคือ 20,945 ที่นั่งต่อสัปดาห์

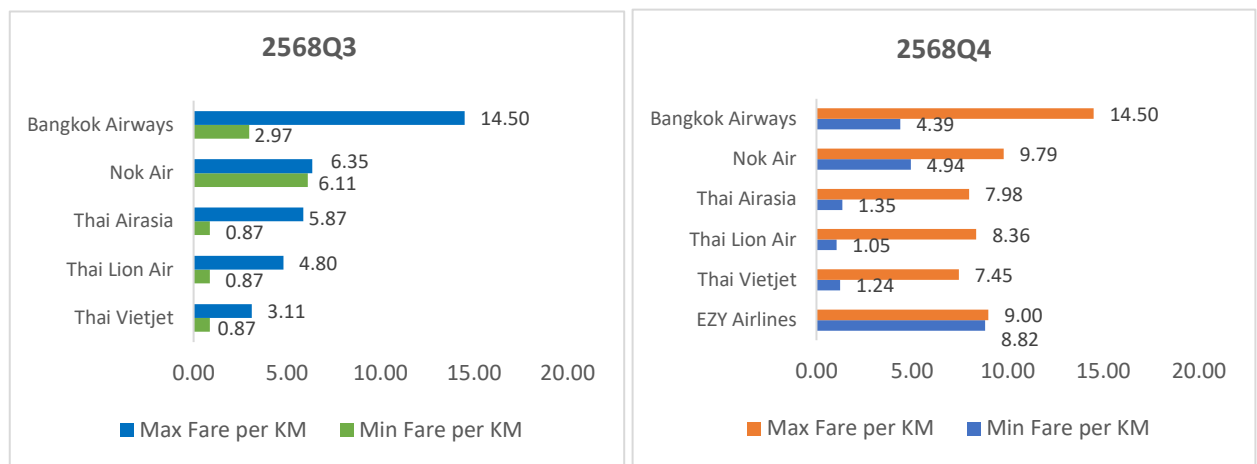
5. การแข่งขันด้านราคาโดยสายการบินภายในประเทศในไตรมาส 4/2568

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และอีซี่แอร์ไลน์ สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2568 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.50 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดที่ 1.05 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 4/2568 (QoQ)



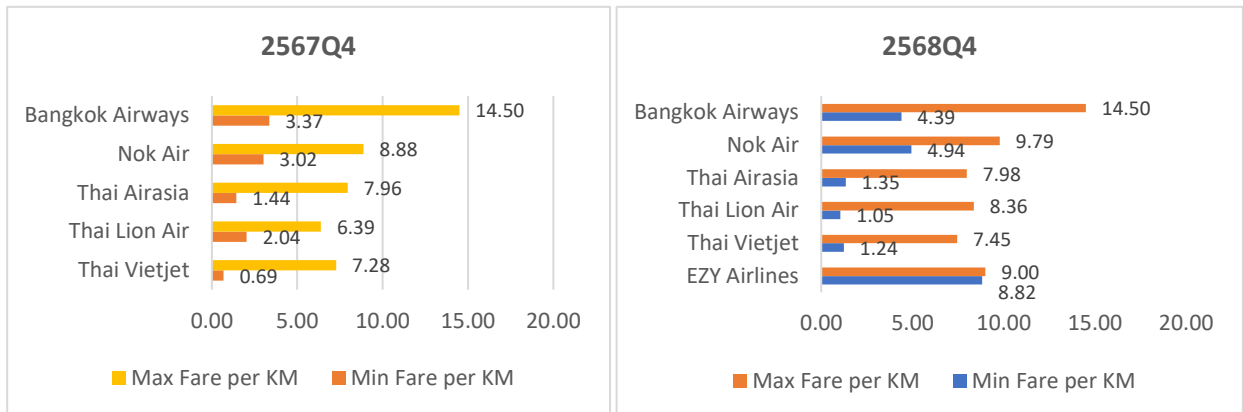
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 3.44, 2.11, 3.56 และ 4.34 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 54.07, 35.87, 74.00 และ 139.44 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่าเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 1.17 บาทต่อกิโลเมตรหรือคิดเป็นร้อยละ 19.18 ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.42, 0.48 0.18 และ 0.37 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 47.86, 54.88, 21.17 และ 42.37 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2568 มีแนวโน้มว่าค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2568

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2567 และไตรมาส 4/2568 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.91, 0.02, 1.97 และ 0.17 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 10.25, 0.25, 30.83 และ 2.34 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่าเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.09 และ 0.99 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 6.25 และ 48.53 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 1.02, 1.92 และ 0.55 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 30.27, 63.58 และ 79.71 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

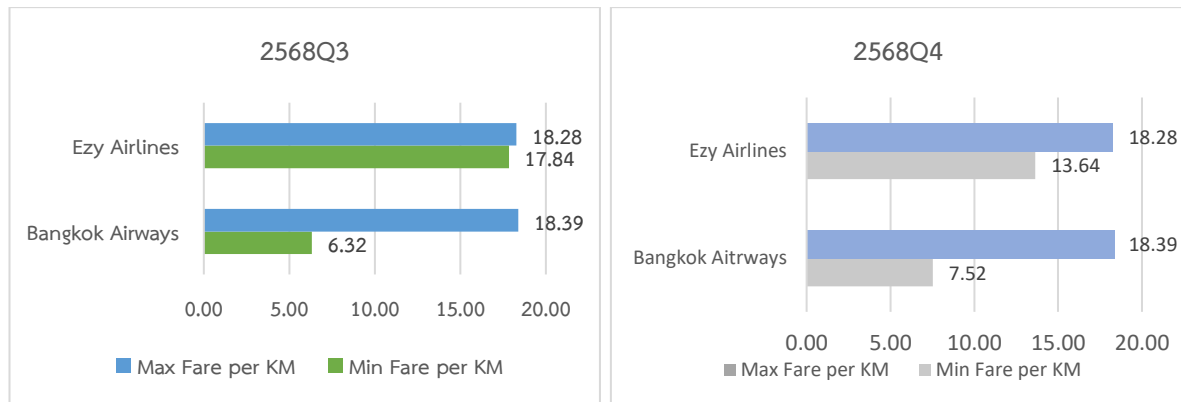
จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2568 มีแนวโน้มว่าค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2567

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และภาพที่ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และอีซีแอร์ไลน์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดและสูงสุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำที่สุดเท่ากับ 6.32 บาทต่อกิโลเมตร และเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 18.39 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2568 และไตรมาส 3/2568 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.11 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.60 ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา ส่วนอีซีแอร์ไลน์ เนื่องจากเพิ่งเริ่มทำการบินในเดือนกรกฎาคม 2568 จึงยังไม่มีค่าโดยสารเปรียบเทียบ

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2567 และไตรมาส 4/2568 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

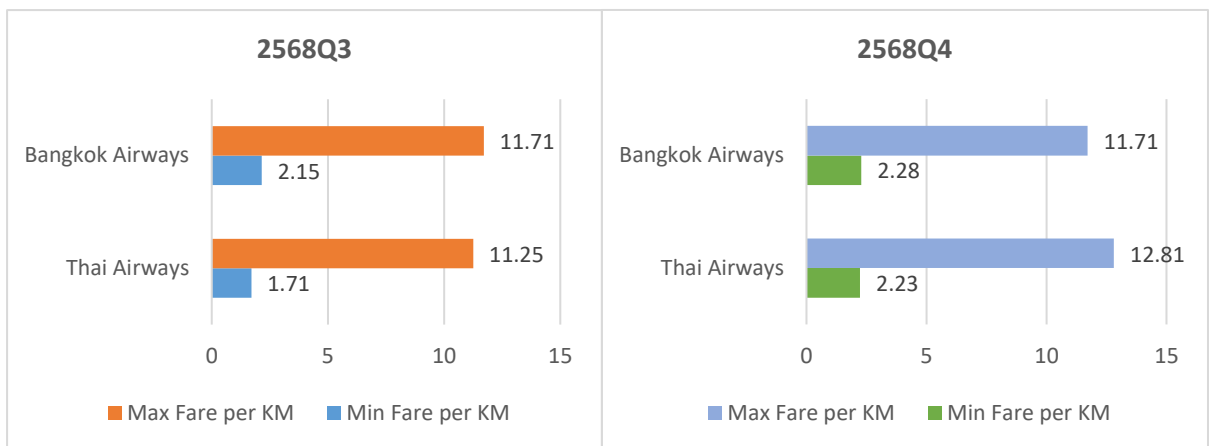
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แต่มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้น 1.20 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 18.99 ส่วนอีซีแอร์ไลน์ เนื่องจากเพิ่งเริ่มทำการบินในเดือนกรกฎาคม 2568 จึงยังไม่มีค่าโดยสารเปรียบเทียบ

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 พบว่า การบินไทยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดและสูงสุด โดยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำที่สุดเท่ากับ 2.23 บาทต่อกิโลเมตร และเก็บค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 12.81 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 3/2568 และไตรมาส 4/2568 (OoO) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร



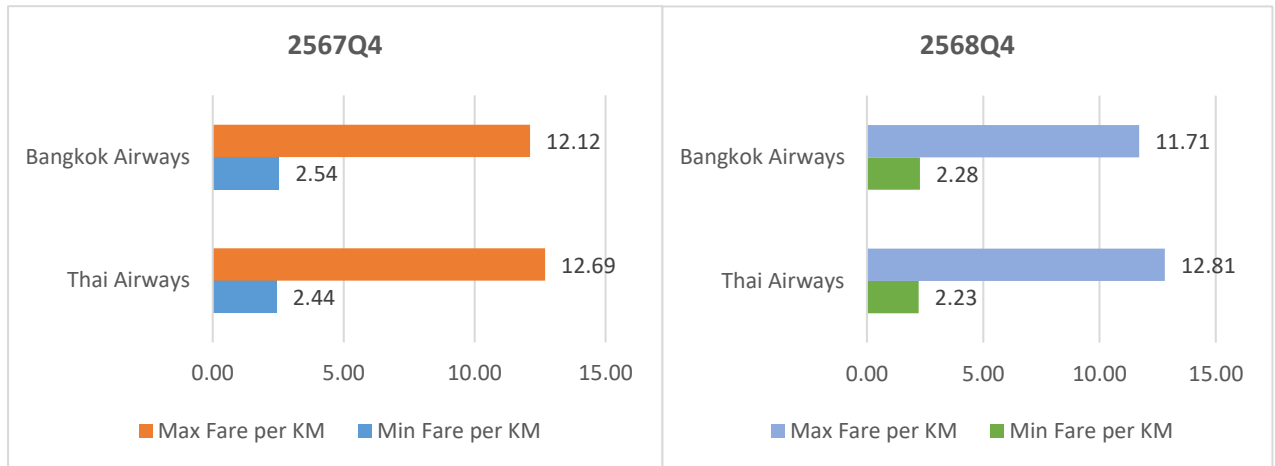
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 4/2568 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน คือ 11.71 บาท ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.56 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 13.87 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 เพิ่มขึ้น จากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 4/2568 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.13 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.05 ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.52 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30.41 ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

จะเห็นว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดนั้นเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า เนื่องมาจากช่วงไตรมาส 4/2568 เป็นช่วง High Season ของฤดูกาลท่องเที่ยว ทำให้ประชาชนมีความต้องการในการเดินทางมากกว่าไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมของค่าโดยสารในไตรมาสนี้จึงปรับตัวสูงขึ้น

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 4/2567 และไตรมาส 4/2568 (YoY) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.41 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.38 ส่วนการบินไทยมีค่าสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.12 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.94 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ในไตรมาส 4/2568 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.26 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 10.24 และการบินไทยมีค่าต่ำสุดในลดลง 0.21 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.61 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

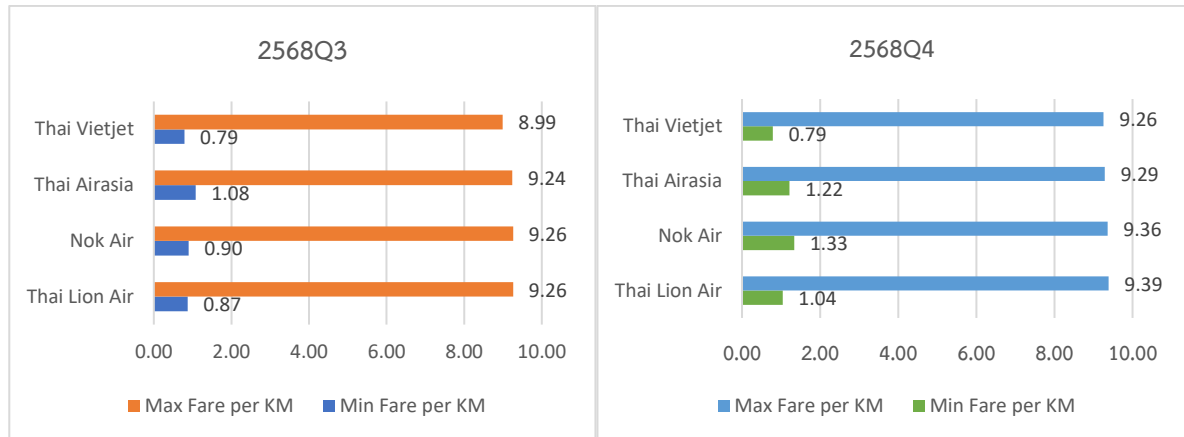
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

5.4 กลุ่มเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และภาพที่ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.36, 9.29 และ 9.26 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 พบว่า ไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.79 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.04, 1.22 และ 1.33 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างไตรมาส 3/2568 กับไตรมาส 4/2568 (QoQ) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร



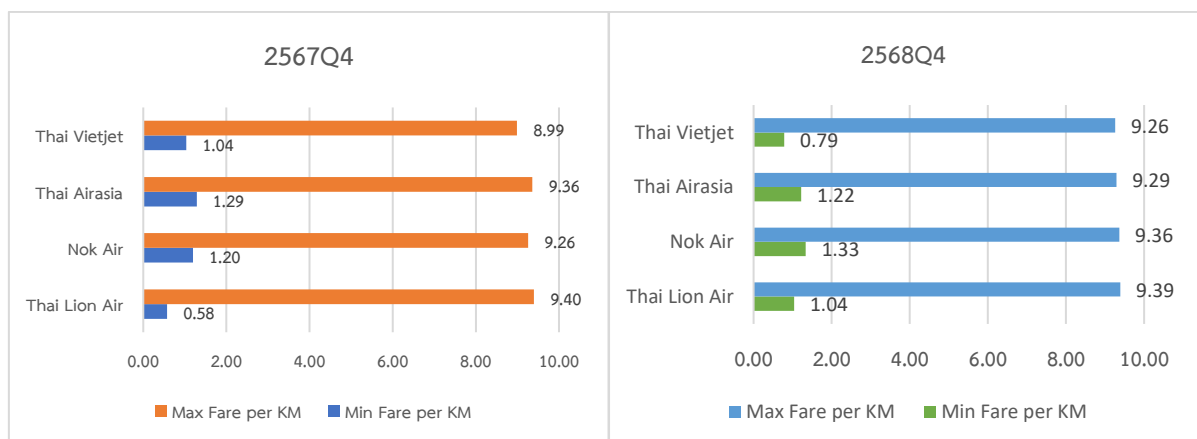
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยไลออนแอร์ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.13, 0.10, 0.05 และ 0.27 บาท ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยไลออนแอร์ นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.25, 0.43 และ 0.14 บาท ตามลำดับ ส่วนไทยเวียตเจ็ทมีค่าโดยสารต่ำสุดคงเดิม ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2568 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2568 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างไตรมาส 4/2567 กับไตรมาส 4/2568 (YoY) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า นักแอร์และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.10 และ 0.27 บาท ตามลำดับ ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.01 บาท และ 0.07 ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อย

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.46 และ 0.13 บาท ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.07 และ 0.25 บาท ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อย

จะเห็นว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2568 ในภาพรวมมีค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2567 เล็กน้อย

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 4/2568

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และอีซี่แอร์ไลน์ สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2568 พบว่า มีเส้นทางให้บริการรวม 32 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนจำนวน 6 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,412 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,192 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี-อุตะเภา และกลับ

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 4/2568 มีเส้นทางให้บริการรวม 10 เส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน สำหรับเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,800 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 2,000 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 มีเส้นทางให้บริการรวม 24 เส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต และเส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,135 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,260 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น

สำหรับในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2568 พบว่า มีเส้นทางให้บริการรวม 70 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนจำนวน 2 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,514 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 550 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีที่นั่งจำนวนจำกัด

ในส่วนของการให้บริการของสายการบินจากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2568 พบว่า จำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้ามีจำนวนใกล้เคียงกัน ส่วนจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งพบว่า ในภาพรวมมีการปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนอากาศยานที่มีให้บริการความสามารถในการให้บริการ และความต้องการการเดินทางในช่วง High season สำหรับสัดส่วนจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการพบว่า ในไตรมาส 4/2568 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 36 รวมทั้งมีการให้บริการจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด-ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4/2568 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น	ร้อยละ การเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารลดลง	ร้อยละ การลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสาร ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	62	22.05	24	9.81	20
ค่าโดยสารต่ำสุด	65	39.56	34	18.15	7

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 4/2568 เทียบกับไตรมาส 3/2568 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่ให้บริการในไตรมาส 4/2568 มีแนวโน้มในการกำหนดราคา**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาส 3/2568 เนื่องจากในไตรมาส 4/2568 เป็นช่วง High Season ซึ่งจะมีความต้องการเดินทางเพิ่มสูงขึ้นจากไตรมาสก่อน โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 62 เส้นทาง ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 22.05 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดปรับเพิ่มขึ้นมีจำนวนถึง 65 เส้นทาง ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 39.56 ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 24 เส้นทาง ค่าโดยสารลดลงเฉลี่ยร้อยละ 9.81 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจำนวน 34 เส้นทาง ค่าโดยสารลดลงเฉลี่ยร้อยละ 18.15 ในขณะที่เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 20 เส้นทาง และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 7 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1/2569 คาดว่าอัตราค่าโดยสารในภาพรวมจะมีทิศทาง**ใกล้เคียง**กับไตรมาสนี้ เนื่องจากยังอยู่ในช่วง High Season โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่ อีกทั้งมีเทศกาลตรุษจีนในช่วงเดือนกุมภาพันธ์อีกด้วย ซึ่งจะทำให้ความต้องการการเดินทางของประชาชนในการเดินทางท่องเที่ยว และกลับภูมิลำเนาเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาค่าโดยสารปรับตามกลไกตลาด ทั้งนี้ กพท. จะมีการตรวจติดตามราคาค่าโดยสารของสายการบินอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดต่อไป

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

กุมภาพันธ์ 2569