



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ  
(Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนด  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๑ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงาน  
อำนวยความสะดวก (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Flight  
Operations Officer/Flight Dispatcher Licensing (TCAR PEL Part – FOO/FD))

พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๑ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Licensing (TCAR PEL Part – FOO/FD)) เพื่อให้ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๑ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Licensing (TCAR PEL Part – FOO/FD)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๑ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Licensing (TCAR PEL Part – FOO/FD)) พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๑ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Licensing (TCAR PEL Part – FOO/FD)) ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Licensing (AMC/GM to TCAR PEL Part – FOO/FD) Issue 01 Revision 00 Date 2 April 2026 แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ในกรณีและผู้ขอรับหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวกจะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น (Alternative Methods/Mean of Compliance (AltMoC)) แทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการยื่นคำขอดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่กำหนดไว้ในคู่มือการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย (AltMoC) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยแสดงผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า พร้อมเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual) ขององค์กรด้วย

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้วให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก



(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย