

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม
ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด

พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ ข้อ ๙ และข้อ ๑๓ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรกเพื่อความบันเทิง เพื่อการศึกษา หรือที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ โดยผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ และข้อ ๑๗ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ในข้อ ๕ ข้อ ๙ และข้อ ๑๓ และได้มีหนังสือแจ้งให้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบแล้ว ให้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ โดยอำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ปฏิบัติการบินแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดดังกล่าวถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) จึงจำเป็นต้องขออนุญาตปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด และในการอนุญาตจะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วย ดังนั้น เพื่อให้มีหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยดังกล่าว อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม โดยผู้ควบคุมการบิน อยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน

“ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า ผู้บังคับหรือ ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับ ปานกลาง (Specific Category)

“การปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)” หมายความว่า การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้จำเป็นต้องได้รับการประเมินความเสี่ยง และได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการก่อนปฏิบัติการบิน

“หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า หนังสือ การขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน น้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ออกตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘

“สิทธิทำการ” หมายความว่า สิทธิทำการในการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ การปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ผู้อำนวยการจะอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(ก) ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘

(ข) มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก สำหรับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ที่ผู้อำนวยการรับรองจากหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ค) มีสิทธิทำการตามข้อ ๖

(๒) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ใช้ในการปฏิบัติการบินได้รับการขึ้นทะเบียน อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๔

(๓) ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบิน ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ก่อนปฏิบัติการบินตามข้อ ๒๐

หมวด ๑

สิทธิทำการของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๖ สิทธิทำการตามข้อ ๕ (๑) (ค) แบ่งตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอกออกเป็น ๔ ประเภท ได้แก่

(๑) ประเภทอากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) รวมถึงอากาศยานแบบหลายใบพัด (Multi rotor) และแบบเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

(๒) ประเภทเครื่องบิน (Aeroplane)

(๓) ประเภทอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง (Powered lift)

(๔) ประเภทอากาศยานเบากว่าอากาศ (Lighter-than-air aircraft)

ข้อ ๗ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะขอมีสิทธิ ทำการครั้งแรกตามประเภทอากาศยานตามข้อ ๖ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามข้อ ๕ (๑) (ก) ที่ยังมีผลใช้บังคับ

(๒) หลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมตามข้อ ๕ (๑) (ข) ที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหนึ่งปีนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอและได้ตรวจสอบคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ แล้ว ปรากฏว่ามีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้ผ่านการฝึกอบรมไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามข้อ ๕ (๑) (ก)

ข้อ ๙ สิทธิทำการมีอายุสี่ปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ ๘

ข้อ ๑๐ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์จะต่ออายุสิทธิทำการให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่สิทธิทำการที่ได้รับบันทึกไว้สิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามข้อ ๕ (๑) (ก) ซึ่งยังมีผลใช้บังคับ ที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการไว้เดิม

(๒) หลักฐานแสดงการผ่านการประเมินทักษะการบินกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจากศูนย์ฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรอง ตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหกเดือนนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเอกสารและหลักฐานตาม (๑) และ (๒) มีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินโดยให้มีผลใช้บังคับต่อเนื่องจากสิทธิทำการเดิมที่ได้รับ

ในกรณีที่ผู้ขอยื่นคำขอต่ออายุสิทธิทำการล่วงหน้าก่อนวันที่สิทธิทำการที่ได้รับบันทึกไว้สิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน หากผู้อำนวยการพิจารณาและบันทึกสิทธิทำการได้ก่อนวันที่สิทธิทำการเดิมสิ้นอายุ ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินโดยให้มีผลใช้บังคับต่อเนื่องจากสิทธิทำการเดิมที่ได้รับ แต่หากไม่สามารถพิจารณาและบันทึกสิทธิทำการได้ก่อนวันที่สิทธิทำการเดิมสิ้นอายุ ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยให้สิทธิทำการมีผลใช้บังคับในวันที่ได้บันทึกสิทธิทำการนั้น

ในกรณีที่ยื่นคำขอต่ออายุสิทธิทำการหลังจากสิทธิทำการสิ้นอายุแต่ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่สิทธิทำการสิ้นอายุ ให้ผู้ขอยื่นเอกสารตาม (๑) และ (๒) พร้อมคำรับรองว่าไม่เคยปฏิบัติการบินตามสิทธิทำการภายหลังจากวันที่สิทธิทำการสิ้นอายุ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในกรณีที่ยื่นคำขอต่ออายุสิทธิทำการเกินกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่สิทธิทำการสิ้นอายุ ให้ผู้ขอยื่นคำขอมีสิทธิทำการใหม่ตามข้อ ๗

ข้อ ๑๑ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ ๘ แล้ว และยังคงมีสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นอยู่ หากประสงค์จะขอมีสิทธิทำการกับประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกประเภทอื่นเพิ่มเติม ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามข้อ ๕ (๑) (ก) ที่ได้รับการบันทึกสิทธิทำการ และยังมีผลใช้บังคับ

(๒) หลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกประเภทอื่นตามข้อ ๕ (๑) (ข) ที่ได้ดำเนินการฝึกอบรมมาแล้วไม่เกินหนึ่งปีนับถึงวันที่ยื่นคำขอ

เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วปรากฏว่าเอกสารและหลักฐานตาม (๑) และ (๒) มีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะบันทึกสิทธิทำการตามประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพิ่มเติมไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับการบันทึกสิทธิทำการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติ ความรู้ และความชำนาญ ตามสิทธิทำการที่ได้รับอยู่ตลอดเวลา

(๒) ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) ไม่ใช่วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)

(๔) ศึกษาและทำความเข้าใจเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) อย่างถี่ถ้วน

(๕) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

หมวด ๒

การขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๓ เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่จะทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ต้องยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ก่อนทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง

ข้อ ๑๔ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๓ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุม

การบินจากภายนอกให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติได้ด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกลอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๘ หรือข้อ ๑๙ แล้วแต่กรณี

ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ประกอบด้วยหมู่อักษรโรมัน อักษรตัวแรกใช้แทนลักษณะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อักษรตัวที่สองใช้แทนน้ำหนักอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และมีตัวเลขอารบิกอีก ๓ กลุ่ม กลุ่มที่หนึ่งแสดงเดือน กลุ่มที่สองแสดงปีที่ขึ้นทะเบียน และกลุ่มที่สามแทนลำดับการขึ้นทะเบียน ตามรูปแบบ XX-NN-NN-NNNN ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๕ เมื่อเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๔ แล้ว ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกไปแสดงไว้บนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งลงบนลำตัวหลักของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกบริเวณตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือใด ๆ ช่วยในการมองเห็น

(๒) ใช้ปากกามาร์คเกอร์ชนิดถาวร (Permanent Markers) หรือสติ๊กเกอร์ชนิดทนต่อรังสีอัลตราไวโอเล็ต (UV-resistant sticker) หรือการสลัก หรือด้วยวิธีอื่นใดที่มีความคงทนถาวรเทียบเท่ากันซึ่งปลอดภัยจากการเสียหายได้ง่าย

(๓) ตัวอักษรและตัวเลขต้องเป็นตัวพิมพ์ (Block Capitals) ที่ชัดเจนโดยใช้สีที่ตัดกันเด่นชัดกับพื้นหลัง และต้องมีความสูงมากกว่า ๐.๓ เซนติเมตร

(๔) ดูแลรักษาหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้สะอาดและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ข้อ ๑๖ ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๕ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) แสดงหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๕

(๒) ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) หากมีเหตุอันทำให้ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ตามข้อ ๑๗ (๑) - (๓) จะต้องแจ้งถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๘

(๔) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๗ ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ด้วยเหตุ ดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๒) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้การต่อไปได้

(๓) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้สูญหายเป็นระยะเวลาเกินกว่าหกสิบวัน

(๔) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้ในการกระทำผิดกฎหมาย

หรือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำผิด

(๕) ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเสียชีวิตในกรณีเป็นบุคคลธรรมดา

ข้อ ๑๘ เมื่อปรากฏเหตุตามข้อ ๑๗ (๑) - (๓) ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกแจ้งขอถอนทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกพร้อมระบุเหตุผลในการขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่เหตุเกิดหรือวันที่ได้รู้เหตุดังกล่าว

เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และแจ้งให้ผู้ขอทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้ผู้ขอดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๙ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๑๗ (๔) หรือ (๕) และแจ้งให้ผู้ขึ้นทะเบียน ทายาท ผู้จัดการมรดก หรือผู้ที่ครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้น แล้วแต่กรณี ทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้บุคคลดังกล่าวดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

หมวด ๓

การอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)

ข้อ ๒๐ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๔ ต้องได้รับอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) จากผู้อำนวยการ ก่อนทำการปฏิบัติการบิน

ข้อ ๒๑ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ประสงค์ จะทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการ ตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินแต่ละประเภทผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด ซึ่งต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน
- (๒) วัน เวลา หรือช่วงเวลา ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งหรือพิกัดทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน
- (๓) หมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
- (๔) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและรูปแบบในการปฏิบัติการบิน
- (๕) รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
- (๖) สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทต่อครั้ง ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่
- (๗) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัย ผู้อำนวยการอาจแจ้งให้ผู้ขอจัดทำคู่มือการปฏิบัติการบิน คู่มือการจัดการความเสี่ยงที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง และมาตรการด้านความปลอดภัย ภาคพื้นและภาคอากาศเพิ่มเติมด้วยก็ได้

ข้อ ๒๒ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามข้อ ๒๑ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดง และพิจารณาการปฏิบัติการบิน วิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจสั่งให้ผู้ขอสาริตการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบินหรือการดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร หากเห็นว่าผู้ขออนุญาตสามารถทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนด ให้ผู้อำนวยการอนุญาตให้ผู้ขอทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้

การอนุญาตให้ทำการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) อาจอนุญาตเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงเวลา ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะการปฏิบัติการบิน ชัดความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๓ หนังสืออนุญาตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ออกให้อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ต่อไปจนกว่าหนังสืออนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ

ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ที่ประสงค์จะขอปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ สามารถยื่นคำขอมิสิทธิทำการตามข้อ ๖ ของประกาศนี้ โดยให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบรวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๕ (๑) (ข) ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเคยเข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ยื่นประกาศนียบัตรเพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกดังกล่าว

(๒) กรณีไม่เคยเข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เมื่อได้รับการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ ๘ ต้องเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกสำหรับการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ที่ผู้อำนวยการรับรองจากหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ภายในสองปีนับจากวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ มิฉะนั้นสิทธิทำการที่บันทึกไว้จะเป็นอันสิ้นสุด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนิต ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย