

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๑๒๒

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกัอากาศยาน

ตามที่ข้อ ๓ (๕) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภท และรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้สารและวัตถุที่ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานพาไปกัอากาศยาน เพื่อนำไปใช้ส่วนตัวโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัวหรือสัมภาระลงทะเลเบียน ทั้งนี้ ตามจำนวน หรือปริมาณที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะที่ทำการขนส่ง ได้รับยกเว้นไม่ถือเป็นวัตถุอันตราย ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน ซึ่งแบตเตอรี่ลิเทียม เป็นวัตถุที่ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานสามารถพาไปกัอากาศยานเพื่อนำไปใช้ส่วนตัวได้ ตามจำนวนหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิคดังกล่าวโดยไม่ถือเป็นวัตถุอันตราย ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๖/๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๑๕/๒๘ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้เกี่ยวข้อง ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกัอากาศยาน ตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ ฉบับล่าสุด เพื่อให้ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติได้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๒๒ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกัอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ การพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกัอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“แบตเตอรี่ลิเทียม” (Lithium Batteries) หมายความว่า แบตเตอรี่ที่มีลิเทียมโลหะ หรือสารประกอบลิเทียมเป็นส่วนประกอบ แบ่งออกเป็นสองประเภท ได้แก่ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Lithium Ion Batteries) ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ชนิดชาร์จซ้ำได้ และแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล (Lithium Metal Batteries) ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ชนิดใช้แล้วทิ้งและไม่สามารถชาร์จซ้ำได้

“แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง” (Spare Lithium Batteries) หมายความว่า แบตเตอรี่ลิเทียมที่ไม่ได้ติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์ หรือแบตเตอรี่ลิเทียมที่แยกนำขึ้นบนอากาศยานต่างหากสำหรับการสำรองใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์อ่อนหรือหมดกำลัง และให้หมายความรวมถึงพาวเวอร์แบงก์ด้วย

“พาวเวอร์แบงก์” (Power Bank) หมายความว่า แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแบบพกพาที่ใช้เป็นแหล่งพลังงานสำรองสำหรับจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้แก่อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น เช่น โทรศัพท์มือถือ และมีได้เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์นั้น

“อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา” (Portable Electronic Device: PED) หมายความว่า อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ที่ออกแบบให้สามารถพกพาได้และใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ในการทำงาน ทั้งนี้ รวมถึงอุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมเป็นส่วนประกอบ เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์แบบพกพา กล้องถ่ายรูป หรืออุปกรณ์ฟังเพลง เป็นต้น

“อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์แบบพกพา” (Portable Medical Electronic Device: PMED) หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ออกแบบให้สามารถพกพาได้และใช้สำหรับการรักษา วินิจฉัย หรือติดตามอาการทางการแพทย์ของบุคคล ซึ่งใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ ทั้งนี้ รวมถึงอุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมเป็นส่วนประกอบ เช่น เครื่องวัดความดันโลหิต เครื่องกระตุ้นหัวใจ หรือเครื่องช่วยหายใจ เป็นต้น

“เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน” หมายความว่า บุคคลที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือเจ้าของอากาศยาน หรือผู้ควบคุมการใช้อากาศยาน แล้วแต่กรณี กำหนดให้มีหน้าที่ในอากาศยานสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศไทยและผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ

“ข้อกำหนดทางเทคนิค” (Technical Instructions) หมายความว่า ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย (ICAO DOC 9284) ที่ออกเป็นช่วงระยะเวลาตามวิธีการที่คณะมนตรีแห่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดและให้การรับรอง

ข้อ ๕ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับกับการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยานในเที่ยวบินที่ออกเดินทางจากสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของประเทศไทยทุกเที่ยวบิน ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transport) การทำงานทางอากาศ (Aerial Work) หรือการบินทั่วไป (General Aviation) ทั้งในเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ

ข้อ ๖ ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานที่จะพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยานต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ รวมทั้งต้องจัดเก็บแบตเตอรี่ลิเทียมให้ปลอดภัยระหว่างที่อยู่บนอากาศยาน และต้องไม่กระทำการใดอันอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน

ข้อ ๗ ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานสามารถพาแบตเตอรี่ลิเทียม แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง รวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์แบบพกพา ไปกับอากาศยานเพื่อนำไปใช้ส่วนตัวโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) หรือสัมภาระลงทะเลเบียน (Checked Baggage) ได้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) แบตเตอรี่ลิเทียมแต่ละก้อน ไม่ว่าจะติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์หรือเป็นแบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง รวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ ต้องเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการทดสอบและเกณฑ์ขององค์การสหประชาชาติ ส่วนที่ III ข้อย่อย ๓๘.๓ (UN Manual of Tests and Criteria Part III, subsection 38.3) เท่านั้น

(๒) แบตเตอรี่ลิเทียมแต่ละก้อน ไม่ว่าจะติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์หรือเป็นแบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง รวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ ต้อง

(ก) มีปริมาณลิเทียมไม่เกิน ๒ กรัม (g) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล หรือ

(ข) มีค่าพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

(๓) ในกรณีที่แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่มีค่าพลังงานไฟฟ้าเกิน ๑๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) แต่ไม่เกิน ๑๖๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) หรือเป็นแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลสำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์แบบพกพาที่มีปริมาณลิเทียมเกิน ๒ กรัม (g) แต่ไม่เกิน ๘ กรัม (g) ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานหนึ่งคนสามารถพาแบตเตอรี่ตามข้อนี้ไปกับอากาศยานได้ไม่เกินคนละ ๒ ก้อน

(๔) สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมเป็นส่วนประกอบ

(ก) ต้องมีมาตรการป้องกันการเปิดใช้งานโดยไม่ตั้งใจ และต้องป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์ ทั้งนี้ อาจดำเนินการโดยการปิดเครื่องอย่างสมบูรณ์ การล็อกปุ่มเปิด - ปิด หรือหน้าจอ การจัดเก็บอุปกรณ์ในลักษณะที่ไม่ทำให้ปุ่มถูกกดโดยไม่ตั้งใจ หรือการบรรจุในถุงหรือกระเป๋าที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการกระแทกหรือป้องกันความเสียหาย

(ข) ให้พาไปกับอากาศยานโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) แต่หากพาไปกับอากาศยานเป็นสัมภาระลงทะเลเบียน (Checked Baggage) และเป็นกรณีที่อุปกรณ์นั้นมีแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลที่มีปริมาณลิเทียมเกิน ๐.๓ กรัม (g) หรือมีแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

ที่มีค่าพลังงานไฟฟ้าเกิน ๒.๗ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) เป็นส่วนประกอบต่อหนึ่งอุปกรณ์ จะต้องปิดเครื่อง โดยสมบูรณ์ ห้ามอยู่ในโหมด Sleep หรือ Hibernation

(๕) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่มีแบตเตอรี่ลิเทียมและส่วนประกอบที่ให้ความร้อน ซึ่งสามารถก่อให้เกิดความร้อนสูงจนเป็นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ต้องแยกแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบที่ให้ความร้อนหรือส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องออก หรือทำให้ไม่สามารถทำงานได้ หรือจัดให้มีมาตรการป้องกันที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เกิดความร้อนโดยไม่ตั้งใจ

(๖) แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง (ไม่รวมพาวเวอร์แบงก์)

(ก) ต้องพากับอากาศยานโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) เท่านั้น และ

(ข) ต้องมีการป้องกันแบตเตอรี่แต่ละก้อนเพื่อไม่ให้เกิดการลัดวงจร โดยการจัดเก็บไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิมของผู้ผลิต หรือหุ้มฉนวนที่ขั้วแบตเตอรี่ เช่น การปิดเทปทับขั้วแบตเตอรี่ หรือจัดเก็บแบตเตอรี่แต่ละก้อนแยกไว้ในถุงพลาสติกหรือถุงป้องกัน (Protective Pouch)

(๗) พาวเวอร์แบงก์

(ก) ต้องมีค่าพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) และในกรณีที่มีค่าพลังงานไฟฟ้าเกิน ๑๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) แต่ไม่เกิน ๑๖๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี

(ข) ต้องพากับอากาศยานโดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Hand/Carry-on Baggage) เท่านั้น

(ค) ห้ามชาร์จพาวเวอร์แบงก์จากแหล่งพลังงานใด ๆ ระหว่างที่อยู่บนอากาศยาน

(ง) ห้ามใช้พาวเวอร์แบงก์เพื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา ระหว่างที่อยู่บนอากาศยาน ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี อาจกำหนดข้อห้ามหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยได้ตามความจำเป็น

(จ) ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานหนึ่งคนสามารถพาวเวอร์แบงก์ไปกับอากาศยานได้ไม่เกินคนละ ๒ ก้อน และ

(ฉ) ต้องมีการป้องกันพาวเวอร์แบงก์แต่ละก้อนเพื่อไม่ให้เกิดการลัดวงจรเมื่อไม่ได้ใช้งาน โดยการบรรจุไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิมของผู้ผลิต หรือโดยการหุ้มฉนวนที่ขั้วแบตเตอรี่ เช่น การปิดเทปทับขั้วแบตเตอรี่ หรือจัดเก็บพาวเวอร์แบงก์แต่ละก้อนแยกไว้ในถุงพลาสติกหรือถุงป้องกัน (Protective Pouch)

(๘) กระเป๋าสัมภาระที่ติดตั้งแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลที่มีปริมาณลิเทียมเกิน ๐.๓ กรัม (g) หรือแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่มีค่าพลังงานไฟฟ้าเกิน ๒.๗ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) ต้องพากับอากาศยาน โดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) เว้นแต่จะมีการถอดแบตเตอรี่ออกจาก

กระเป๋าสัมภาระนั้น จึงจะสามารถพาไปกับอากาศยานเป็นสัมภาระลงทะเบียน (Checked Baggage) ได้ และแบตเตอรี่ที่ถอดออกต้องพาไปกับอากาศยานตาม (๖)

(๙) เพื่อความปลอดภัย ระหว่างที่อยู่บนอากาศยาน ให้ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน เก็บแบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง รวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ หรือแบตเตอรี่ที่ต้องถอดออกจากอุปกรณ์และนำติดตัว เป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) ไว้ในที่ที่สามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างทันท่วงทีในกรณีเกิดเหตุผิดปกติ เช่น กระเป๋าที่นั่งด้านหน้า (Seat Pocket) พื้นที่ใต้ที่นั่งด้านหน้าของผู้โดยสาร หรือพกพาไว้กับตัวตลอดการเดินทาง ห้ามเก็บไว้ในช่องเก็บสัมภาระเหนือศีรษะ (Overhead Compartment) ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี อาจกำหนดแนวทาง มาตรการ หรือข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บแบตเตอรี่ลิเทียมบนอากาศยานเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยได้ตามความจำเป็น

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้บังคับกับแบตเตอรี่ลิเทียมทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ลิเทียมที่ติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง พาวเวอร์แบงก์ หรือแบตเตอรี่ลิเทียมที่ติดตั้งอยู่ในกระเป๋าสัมภาระ

ข้อ ๘ บทบัญญัติในข้อ ๗ ไม่ใช้บังคับกับอุปกรณ์ช่วยเคลื่อนที่ เช่น รถเข็น (Wheelchair) หรืออุปกรณ์อื่นในลักษณะเดียวกันที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งผู้โดยสารที่มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหว อันเนื่องมาจากความพิการ สุขภาพ อายุ หรือสภาพร่างกายชั่วคราว เช่น การบาดเจ็บ สามารถพาไปกับอากาศยานได้ ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี ล่วงหน้าก่อนการเดินทาง และต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของแบตเตอรี่ วิธีการใช้งาน และวิธีการแยกหรือถอดแบตเตอรี่ตามความเหมาะสม

(๒) แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนต้องเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการทดสอบและเกณฑ์ขององค์การสหประชาชาติ ส่วนที่ III ข้อย่อย ๓๘.๓ (UN Manual of Tests and Criteria Part III, subsection 38.3)

(๓) ในกรณีที่อุปกรณ์ช่วยเคลื่อนที่ไม่สามารถป้องกันแบตเตอรี่จากความเสียหายได้อย่างเพียงพอ หรือไม่มีระบบป้องกันความเสียหายของแบตเตอรี่ที่เพียงพอ เช่น มีโครงหุ้มป้องกันการกระแทก และไม่มีขั้วไฟฟ้าเปิด ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(ก) ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ช่วยเคลื่อนที่ตามคำแนะนำของผู้ผลิต

(ข) แบตเตอรี่ที่ถอดออกต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) ต่อก้อน

(ค) ต้องมีมาตรการป้องกันการลัดวงจรของแบตเตอรี่ เช่น การหุ้มฉนวนหรือปิดทับขั้วสัมผัส

(ง) จัดเก็บแบตเตอรี่ในลักษณะที่ป้องกันความเสียหาย เช่น ใส่ในถุงหรือบรรจุภัณฑ์

ที่เหมาะสม

(จ) นำแบตเตอรี่ติดตัวไปในห้องโดยสารอากาศยานเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage)

(๔) ผู้โดยสารหนึ่งคนสามารถพาแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ช่วยเหลือที่ดังกล่าวไปได้ไม่เกิน

(ก) ๑ ก้อน โดยมีพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh) หรือ

(ข) ๒ ก้อน โดยแต่ละก้อนต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๑๖๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh)

ทั้งนี้ ต้องนำแบตเตอรี่สำรองติดตัวไปในห้องโดยสารอากาศยานเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) และดำเนินการตาม (๓) (ค) และ (ง)

(๕) กรณีที่แบตเตอรี่ลิเทียมยังคงติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์ช่วยเหลือที่และอุปกรณ์ดังกล่าว มีระบบป้องกันความเสียหายของแบตเตอรี่ที่เพียงพอตามคำแนะนำของผู้ผลิต เช่น มีโครงหุ้มป้องกันการกระแทก และขั้วแบตเตอรี่ได้รับการป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร ไม่จำกัดค่าพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ และไม่จำเป็นต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ช่วยเหลือที่นั้น

เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้ “ระบบป้องกันความเสียหายของแบตเตอรี่” หมายความว่า การออกแบบหรือโครงสร้างของอุปกรณ์ที่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย การลัดวงจร หรือการเคลื่อนที่อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ระหว่างการขนส่งหรือการใช้งาน

ข้อ ๙ ห้ามมิให้ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานพาแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองรวมทั้ง พาวเวอร์แบงก์ที่ไม่ระบุหรือไม่สามารถตรวจสอบค่าพลังงานไฟฟ้า (Watt-hour: Wh) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน หรือปริมาณลิเทียม (Lithium Content: LC (g)) สำหรับแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล หรือมีการระบุค่าไม่ชัดเจนหรือไม่ถูกต้องไปกับอากาศยาน ไม่ว่าจะนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัว (Carry-on Baggage) หรือเป็นสัมภาระลงทะเบียน (Checked Baggage) ก็ตาม

ข้อ ๑๐ ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานที่จะพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกับอากาศยานในกรณีที่ต้องได้รับอนุญาตตามข้อ ๗ (๓) ข้อ ๗ (๗) (ก) หรือข้อ ๘ (๑) ต้องแจ้งผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี ล่วงหน้าก่อนการเดินทาง หรืออย่างช้าที่สุด ณ เวลาทำการเช็คอิน (กรณีเที่ยวบินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์) หรือก่อนขึ้นอากาศยาน (กรณีการทำงานทางอากาศหรือการบินทั่วไป) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์หรือวิธีการที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี กำหนด พร้อมข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) ค่าพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Watt-hour: Wh) หรือปริมาณลิเทียมของแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล (Lithium Content: LC (g))

(๒) จำนวนแบตเตอรี่ หรือจำนวนอุปกรณ์

(๓) ประเภทอุปกรณ์ เช่น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพา หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์แบบพกพา หรือแบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง พาวเวอร์แบงก์ หรืออุปกรณ์ช่วยเหลือที่ เช่น รถเข็น (Wheelchair) หรืออุปกรณ์อื่นในลักษณะเดียวกัน

(๔) ลักษณะการติดตั้งหรือการพา เช่น ติดตั้งในอุปกรณ์ หรือเป็นแบตเตอรี่เทียมสำรอง หรือพาวเวอร์แบงก์

ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี มีสิทธิปฏิเสธการพาแบตเตอรี่เทียมหรืออุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่เทียมเป็นส่วนประกอบไปกับอากาศยานได้ หากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนด

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ปฏิบัติการทำงานทางอากาศ หรือผู้ปฏิบัติการบินทั่วไป แล้วแต่กรณี ต้องกำหนดและดำเนินการหรือวิธีการที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๒ การส่งหรือพาแบตเตอรี่เทียมไปกับอากาศยานขนส่งคนโดยสาร (Passenger Aircraft) หรืออากาศยานขนส่งสินค้า (Freighter/Cargo Aircraft) ในลักษณะสินค้า (Cargo) ตามหมายเลขสหประชาชาติซึ่งข้อกำหนดทางเทคนิคไม่ได้กำหนดห้ามไว้ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย