



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย  
ของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน  
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๒๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกประกาศกำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประเภทวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน ได้แก่

(๑) ประเภท ๑ วัตถุระเบิด (Explosive) แบ่งออกเป็นประเภทย่อย (Division) ดังนี้

Division ๑.๑ Substances and articles which have a mass explosion hazard

Division ๑.๒ Substances and articles which have a projection hazard but not a mass explosion hazard

Division ๑.๓ Substances and articles which have a fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard

Division ๑.๔ Substances and articles which present no significant hazard

Division ๑.๕ Very insensitive substances which have a mass explosion hazard

Division ๑.๖ Extremely insensitive articles which do not have a mass explosion hazard

(๒) ประเภท ๒ ก๊าซ (Gases) แบ่งออกเป็นประเภทย่อย (Division) ดังนี้

Division ๒.๑ Flammable gases

Division ๒.๒ Non-flammable, non-toxic gases

Division ๒.๓ Toxic gases

(๓) ประเภท ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)

(๔) ประเภท ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion, substances which, on contact with water, emit flammable gases) แบ่งออกเป็นประเภทย่อย (Division) ดังนี้

Division ๔.๑ Flammable Solids, self-reactive and related substances and solid desensitized explosives and polymerizing substances

Division ๔.๒ Substances liable to spontaneous combustion

Division ๔.๓ Substances which, in contact with water, emit flammable gases

(๕) ประเภท ๕ สารออกซิไดซ์และออร์แกนิกเปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides) แบ่งออกเป็นประเภทย่อย (Division) ดังนี้

Division ๕.๑ Oxidizing Substances

Division ๕.๒ Organic Peroxides

(๖) ประเภท ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Toxic and Infectious substances) แบ่งออกเป็นประเภทย่อย (Division) ดังนี้

Division ๖.๑ Toxic Substances

Division ๖.๒ Infectious Substances

(๗) ประเภท ๗ วัสดุแกมมันตรังสี (Radioactive material)

(๘) ประเภท ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

(๙) ประเภท ๙ สารและวัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ดอย่างอื่น รวมถึงสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles, including environmentally hazardous substances) ซึ่งในระหว่างการขนส่งทางอากาศอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน โดยไม่ใช่ประเภท ตาม (๑) - (๘) ทั้งนี้ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๒ รายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานตามข้อ ๑ ให้เป็นไปตาม Dangerous Goods List ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค สำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

ข้อ ๓ วัตถุอันตรายตามประเภทในข้อ ๑ ที่พาไปกับอากาศยานในกรณีดังต่อไปนี้ ได้รับยกเว้นไม่ถือเป็นวัตถุอันตรายซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน

(๑) สารและวัตถุที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Requirements) และข้อกำหนดการปฏิบัติการบิน (Operating Regulations) หรือตามข้อกำหนดอื่นที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๒)<sup>๑</sup> สเปรย์ (Aerosols) เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ น้ำหอม โคลโลญจน์ ไฟแช็กชนิดเติมก๊าซเหลว (Liquefied Gas Lighters) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออนเป็นส่วนประกอบที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๓/๑ ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้หรือจำหน่ายบนอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง แต่ไม่รวมถึงไฟแช็กแบบเติมก๊าซไม่ได้ (Non-refillable Gas Lighters) และไฟแช็กที่อาจรั่วไหลเมื่ออยู่ในสภาวะความดันลดลง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

---

<sup>๑</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๙

(๓) น้ำแข็งแห้งที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้สำหรับการบริการอาหาร และเครื่องดื่มบนอากาศยาน

(๔)<sup>๒</sup> อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ชุดข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Flight Bags) อุปกรณ์เพื่อความบันเทิงส่วนบุคคล (Personal Entertainment Devices) และเครื่องอ่านบัตรเครดิต (Credit Card Readers) ที่มีเซลล์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัลหรือลิเทียมไอออนเป็นส่วนประกอบ รวมถึงแบตเตอรี่ลิเทียมสำรองสำหรับอุปกรณ์ดังกล่าว หรือพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศพาไปกับอากาศยานเพื่อใช้บนอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง ที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๓/๑ ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง และผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการขนส่งและการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่สำรองรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ดังกล่าวไว้ในคู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual) หรือคู่มืออื่นที่เหมาะสม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและพนักงานอื่นสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง

(๕) สารและวัตถุที่ผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานพาไปกับอากาศยานเพื่อนำไปใช้ส่วนตัว โดยนำติดตัวเป็นสัมภาระติดตัวหรือสัมภาระลงทะเลเบียน ทั้งนี้ ตามจำนวนหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

(๖) สารและวัตถุที่มุ่งหมายเพื่อนำไปใช้เป็นของทดแทน ดังต่อไปนี้

(ก) สารและวัตถุที่มุ่งหมายเพื่อนำไปใช้เป็นของทดแทนสารและวัตถุตาม (๑) หรือสารและวัตถุตาม (๑) ที่ถูกถอดเปลี่ยนหรือเคลื่อนย้ายออกมาเมื่อใช้ของทดแทนแล้ว ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่งหรือต้องจัดเก็บไว้ในภาชนะบรรจุที่ออกแบบมาเพื่อการขนส่งสารหรือวัตถุนั้น โดยเฉพาะ ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานบรรจุภัณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

(ข) สารและวัตถุที่มุ่งหมายเพื่อนำไปใช้เป็นของทดแทนสารและวัตถุตาม (๒) และ (๓) ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

(ค) อุปกรณ์ที่ใช้พลังงานแบตเตอรี่ พร้อมด้วยแบตเตอรี่ติดตั้งหรือบรรจุอยู่รวมทั้งแบตเตอรี่สำรอง ที่มุ่งหมายเพื่อใช้ทดแทนสำหรับอุปกรณ์ตาม (๔) ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศโดยปลอดภัย (Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับในขณะทำการขนส่ง

<sup>๒</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔

(๗)<sup>๓</sup> แอลกอฮอล์สำหรับทำความสะอาดมือ และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่ทำจากแอลกอฮอล์ ซึ่งผู้ดำเนินการเดินอากาศได้นำขึ้นเพื่อใช้บนอากาศยานในระหว่างเที่ยวบินหรือเที่ยวบินต่อเนื่อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสุขอนามัยของผู้โดยสารและลูกเรือ

ข้อ ๓/๑<sup>๔</sup> เซลล์หรือแบตเตอรี่ที่เชื่อมรวมทั้งพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) และอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานจากเซลล์หรือแบตเตอรี่ที่เชื่อมตามข้อ ๓ (๒) และ (๔) ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) แบตเตอรี่ที่เชื่อมสำรองและพาวเวอร์แบงก์ (Power Bank) ต้องได้รับการป้องกันแยกเป็นรายก้อนเพื่อป้องกันการลัดวงจรในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน

(๒) ต้องมีมาตรการป้องกันมิให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาเกิดการเปิดใช้งานโดยไม่ตั้งใจ และ

(๓) แบตเตอรี่ที่เชื่อมต้อง

(ก) เป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการทดสอบและเกณฑ์ขององค์การสหประชาชาติ ส่วนที่ III ซ้อย่อย ๓๘.๓ (UN Manual of Tests and Criteria Part III, subsection 38.3)

(ข) สำหรับแบตเตอรี่ที่เชื่อมเมทัล ต้องมีปริมาณลิเทียมไม่เกิน ๒ กรัม (g) และสำหรับแบตเตอรี่ที่เชื่อมไอออน ต้องมีค่าพลังงานไฟฟ้าไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์-ชั่วโมง (Wh)

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

นายจุฬา สุขมานพ  
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

<sup>๓</sup> เพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔

<sup>๔</sup> เพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔