



รายงานผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
ประจำปี 2568

ผลการดำเนินงานของโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์

ภายใต้แผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. 2568

ผลการดำเนินงานของโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนปฏิบัติการ ประจำปี 2568

กพท. มีผลการดำเนินงานของโครงการ/งานตามยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนปฏิบัติการ ประจำปี 2568 จำนวน 50 โครงการ/งาน คิดเป็นร้อยละ 97.87 ซึ่งสูงกว่าปี 2567 ร้อยละ 10.70 (ผลการดำเนินงานประจำปี 2567 เท่ากับร้อยละ 87.17) โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงานแยกตามยุทธศาสตร์ ดังนี้

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาระบบการกำกับดูแลของรัฐสู่มาตรฐานที่ยั่งยืน (จำนวน 14 โครงการ/งาน)					
1	โครงการแก้ไข พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ก.ย. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ยกร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 จากนั้นจึงได้เปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องผ่านระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์ของ กพท. ระหว่างวันที่ 4-18 กุมภาพันธ์ 2568 เพื่อนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาพิจารณาประกอบการจัดทำร่างพระราชกำหนดฯ และต่อมา กพท. ได้เสนอร่างพระราชกำหนดฯ ต่อกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2568 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการของร่างพระราชกำหนดฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568 ก่อนส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณาแล้วเสร็จครบถ้วนทุกมาตรา จากนั้น กพท. จึงได้แจ้งยืนยันการให้ความเห็นชอบไปยังสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 ทั้งนี้ เนื่องจากมีการแต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2568 กระทรวงคมนาคมจึงแจ้งให้ กพท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2568 โดยให้เสนอร่างพระราชกำหนดฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 กพท. จึงได้เสนอร่างพระราชกำหนดฯ ต่อกระทรวงคมนาคมอีกครั้ง เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2568	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
2	งานพัฒนากฎระเบียบด้านการกำกับดูแล ของ กพท. (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำแผนการพัฒนากฎระเบียบด้านการกำกับดูแล ของ กพท. ประจำปี 2568 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ซึ่งมีร่างกฎระเบียบ ที่ต้องดำเนินการทั้งสิ้น 89 ฉบับ โดย กพท. สามารถดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ 100 ประกอบด้วย ร่างกฎระเบียบตามแผนฯ จำนวน 46 ฉบับ และร่างกฎระเบียบที่ไม่ได้กำหนด ไว้ในแผนฯ แต่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาในบางเรื่องหรือมีข้อสั่งการตามนโยบาย หรือสถานการณ์พิเศษ จำนวน 64 ฉบับ	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ
3	งานใช้บังคับกฎระเบียบด้านการบิน พลเรือนของประเทศไทย (TCARs) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค. 2568-ธ.ค. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการใช้บังคับกฎระเบียบด้าน การบินพลเรือนของประเทศไทย (TCARs) ตั้งแต่ปี 2565 ถึงปี 2571 ทั้งนี้ ในปี 2568 กพท. ได้ดำเนินการ ดังนี้ 1) จัดทำ CAAT Internal Training และ TCARs Implementation Plan สำหรับ การบังคับใช้กฎหมายด้านมาตรฐานปฏิบัติการบิน (OPS) และด้านมาตรฐานสถาบันฝึกอบรม และผู้ประจำหน้าที่ (PEL) แล้วเสร็จ 2) อยู่ระหว่างการจัดทำ TCARs Implementation Plan และ Training ด้านความสมควร เดินอากาศและวิศวกรรมการบิน (AIR) และด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (ANS) 3) อยู่ระหว่างการศึกษาปรับปรุงแผนการดำเนินงานด้านมาตรฐานสนามบิน (AGA) ด้านมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (UAS) และด้านมาตรฐานเวชศาสตร์การบิน (AMD) ให้สอดคล้องกับแผนการออกกฎระเบียบ TCARs ทั้งนี้ กพท. และที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนแผนงานตามสัญญาที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม โดยใช้ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แผนการดำเนินงานมีความสอดคล้อง กับสถานการณ์ปัจจุบันและแผนการออกกฎระเบียบ TCARs ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	95.00	12.9997	0.3505 (กันเงินไป ดำเนินการ ปี 2569)

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
4	โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อ ยกระดับค่า EI ของระบบกำกับดูแลความ ปลอดภัยและการไม่มีข้อบกพร่อง ที่มีนัยสำคัญสูงต่อความปลอดภัย (USOAP) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ดำเนินการตามมาตรฐานและแนวทางการพัฒนา ระบบกำกับดูแลด้านการบินพลเรือน โดยได้ตรวจประเมินตนเอง (Self-Assessment) ตามชุดคำถามของ ICAO (ICAO PQ) ครบถ้วนทุกด้านแล้วเสร็จ รวมทั้งได้ทบทวนและปรับปรุง ข้อมูล State Aviation Activity Questionnaire (SAAQ) โดยมีผลสำเร็จของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 100 นอกจากนี้ ได้เข้ารับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยจาก ICAO ภายใต้โครงการ Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) ในรูปแบบ Continuous Monitoring Approach Audit (CMA Audit) ระหว่างวันที่ 27 สิงหาคม - 8 กันยายน 2568 และได้จัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องตามข้อสังเกตที่ได้รับจากการตรวจ ประเมิน ICAO USOAP โดยผลการตรวจสอบเบื้องต้น (Preliminary Results) ประจำปี 2568 เฉพาะในส่วนความรับผิดชอบของ กพท. ได้แก่ กฎหมาย องค์กรกำกับดูแล การปฏิบัติการบิน ความสมควรเดินอากาศ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ การบริการการเดินอากาศ และสนามบิน มีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 91.35 ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั่วโลกที่ร้อยละ 70.50 และสูงกว่าผลการตรวจสอบในปี 2565 ซึ่งมีคะแนนเฉลี่ยร้อยละ 61.73	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ
5	งานติดตามและประเมินการดำเนิน กิจกรรมด้านความปลอดภัยตาม แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย ในการบินพลเรือนแห่งชาติ (Thailand Aviation Safety Action Plan : TASAP) ฉบับปี พ.ศ. 2567-2569 (โครงการ ต่อเนื่อง)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางการบิน ในปี 2568 รวมทั้งสิ้น 30 กิจกรรม ครอบคลุมทั้งการกำกับดูแลและการรับรองมาตรฐาน ผู้ดำเนินการ การพัฒนาวัฒนธรรมและสมรรถนะด้านความปลอดภัยของบุคลากรและผู้บริหาร การเสริมสร้างกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงระดับรัฐ ตลอดจนการยกระดับ ความปลอดภัยในประเด็นเฉพาะด้าน เพื่อสนับสนุนการยกระดับระบบความปลอดภัยการบิน ของประเทศให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และลดความเสี่ยงเชิงระบบจากผู้ดำเนินการหลัก ในอุตสาหกรรมการบินอย่างเป็นระบบและยั่งยืน	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
	(ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-ธ.ค. 2568)	ทั้งนี้ กพท. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (TASAP) ฉบับปี พ.ศ. 2567-2569 ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 และได้รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะทำงานด้านความปลอดภัยการบิน (Aviation Safety Action Group: ASAG) ในการประชุมครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 รวมทั้งได้นำเสนอต่อคณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Safety Board: NCASB) ในการประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2568 เพื่อทราบตามลำดับ			
6	โครงการความร่วมมือระหว่าง กพท. และ ICAO ในการฝึกอบรมของภูมิภาค (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ร่วมกับ ICAO ได้ดำเนินโครงการฝึกอบรมสำหรับประเทศกำลังพัฒนา (Developing Countries Training Programme: DCTP) ประจำปี 2568 ภายใต้บันทึกความเข้าใจ (MOU) ที่ได้ลงนามร่วมกันตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมในการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub) โดยโครงการได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กพท. และบริหารจัดการโดย ICAO ซึ่งเป็นการมอบทุนฝึกอบรม 3 หลักสูตร จำนวน 51 ทุน และมีมูลค่าโครงการรวมประมาณ 159,145.40 ดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ จากการดำเนินงานร่วมกับสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) กพท. สามารถจัดฝึกอบรมได้ครบถ้วนตามแผนการดำเนินงาน รวมทั้งสิ้น 3 หลักสูตร ดังนี้ 1) หลักสูตร ICAO CORSIA Verification (CVS) จัดขึ้นระหว่างวันที่ 13 - 15 สิงหาคม 2568 มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น 12 คน 2) หลักสูตร ICAO State Safety Programme (SSP) and ICAO Safety Management Online (SM Online) จัดขึ้นระหว่างวันที่ 3 - 10 กันยายน 2568 มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น 13 คน 3) หลักสูตร ICAO Safety Management for Practitioners (SM.P) and ICAO Safety Management Online (SM Online) จัดขึ้นระหว่างวันที่ 6-10 ตุลาคม 2568 มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น 15 คน	100.00	6.0000	4.0524

ลำดับที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ
7	โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อยกระดับค่า EI ของระบบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยและการไม่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญสูงต่อการรักษาความปลอดภัย (USAP) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้เข้ารับการตรวจสอบจาก ICAO ภายใต้โครงการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยสากล (Universal Security Audit Programme: USAP) ระหว่างวันที่ 4 – 18 พฤศจิกายน 2568 ทั้งนี้ กพท. ได้รับรายงานผลการตรวจสอบ ICAO USAP CMA ประจำปี 2568 อย่างเป็นทางการจาก ICAO เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569 ซึ่งระบุว่า ประเทศไทยมีคะแนน Effective Implementation (EI) สูงกว่าผลการตรวจสอบในปี 2560 แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยมีพัฒนาการด้านมาตรฐานการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่ดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
8	โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาคการบิน (Thailand Aviation Computer Emergency Response Team: TA-CERT) (ระยะเวลาดำเนินการ: ก.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดตั้งศูนย์ประสานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบคอมพิวเตอร์ภาคการบิน (TA-CERT) พ.ศ. 2568 – 2570 อย่างเป็นรูปธรรม โดยได้จัดทำโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ และแนวทางการดำเนินงานของศูนย์ประสานฯ (TA-CERT Operation Guideline) ที่มีความชัดเจนและสอดคล้องกับกรอบกฎหมายด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ รวมถึงบทบาทของ กพท. ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลภาคการบิน ทั้งนี้ กพท. ได้แจ้งผลการจัดตั้งศูนย์ประสานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (สกมช.) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 พร้อมทั้งได้มอบหมายส่วนงานปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานฯ เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2568 และแต่งตั้งคณะทำงานศูนย์ประสานฯ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568 เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ต่อเนื่อง และเกิดความร่วมมือและการประสานงานด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ระหว่างหน่วยงานภาคการบินมากขึ้น รวมทั้งคณะทำงานสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับภัยคุกคามทางไซเบอร์ที่เป็นประโยชน์เพื่อนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมและยกระดับความปลอดภัยของหน่วยงานต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
9	โครงการศึกษาแนวทางการนำอุปกรณ์ต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Anti Drone) มาใช้ภายในสนามบินสาธารณะ (ระยะเวลาดำเนินการ: ส.ค.2568-มี.ย. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้ศึกษาแนวทางการนำระบบป้องกันอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Anti-Drone) มาใช้งานในบริเวณสนามบินสาธารณะ พบว่าการที่สนามบินจะสามารถนำระบบ Anti-Drone มาใช้งานภายในสนามบินได้สำเร็จ จำเป็นต้องพิจารณาประเด็นด้านกฎหมายและการกำกับดูแลจากหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายของกระทรวงกลาโหม ซึ่งเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่จัดเป็นยุทธภัณฑ์ และกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่ ปัจจุบัน กพท. อยู่ระหว่างจัดทำร่างแนวทางการใช้ระบบ Anti-Drone ภายในสนามบินอนุญาต โดยจะมีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันกำหนดแนวปฏิบัติในการขออนุญาตนำเข้า ครอบครอง และใช้งานระบบ Anti-Drone ของสนามบินในปี 2569 ต่อไป	90.50	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
10	โครงการขับเคลื่อนการใช้ Drone เพื่อยกระดับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยภายในสนามบินสาธารณะ (ระยะเวลาดำเนินการ: พ.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดส่งหนังสือ เรื่อง การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยในสนามบิน ไปยังผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2568 เพื่อเปิดโอกาสให้นำเทคโนโลยีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Drone) มาใช้งานในสนามบินสาธารณะ นอกจากนี้ กพท. ได้ศึกษางานวิจัยและรายงานจากต่างประเทศเกี่ยวกับการนำเทคโนโลยี Drone มาใช้งานภายในสนามบิน และพบว่า แม้ในประเทศชั้นนำ เช่น สหรัฐอเมริกา และประเทศในสหภาพยุโรป การนำเทคโนโลยี Drone มาใช้เพื่อปฏิบัติงานในสนามบินยังอยู่ในขั้นตอนของการศึกษาและทดลองเพื่อประเมินความเป็นไปได้ โดยดำเนินการภายใต้การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอย่างรอบคอบ และมีการควบคุมปัจจัยแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด ทั้งนี้ ยังไม่มีการกำหนดเป็นมาตรฐานสากลอย่างเป็นทางการ ปัจจุบัน กพท. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานเบื้องต้น เรื่อง แนวทางการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกภายในสนามบิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการจัดทำเอกสาร Guidance Material (GM) หรือ Standard Operating Procedure (SOP) ในอนาคต เมื่อมีข้อมูลใหม่เพิ่มเติมหรือมีการกำหนดมาตรฐานสากลที่ชัดเจนต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
11	งานแก้ไขข้อขัดข้องเพื่อหาข้อสรุปตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศในปี 2568 (ระยะเวลาดำเนินการ: ก.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้พิจารณาและกำหนดแนวทางแก้ไขข้อขัดข้องตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ เพื่อให้ได้ข้อยุติและสามารถดำเนินการตามข้อตกลงระหว่างกันได้ พร้อมทั้งได้แจ้งผลการดำเนินการให้หน่วยงานการบินพลเรือน (CAA) ที่เกี่ยวข้องและสายการบินผู้ยื่นคำขอทราบ ทั้งนี้ ในปี 2568 กพท. ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของไทยและต่างประเทศเพื่อทำการบินแบบประจำ (Designation) รวมทั้งสิ้น 19 เรื่อง โดยมีข้อขัดข้องจำนวน 11 เรื่อง ซึ่งมีความชัดเจนจากผลการพิจารณาข้อขัดข้องและได้ข้อยุติตามความตกลงฯ ครบถ้วนแล้วทุกเรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
12	โครงการพัฒนาระบบการกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศในประเทศไทย ระบบการบำรุงรักษา แนวปฏิบัติของต่างประเทศ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง พบว่า ความสมควรเดินอากาศของอากาศยานมิได้ขึ้นอยู่กับอายุของอากาศยานเป็นสำคัญ แต่ขึ้นอยู่กับการบินบำรุงรักษาและการคงไว้ซึ่งความสมควรเดินอากาศอย่างต่อเนื่องตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อกำหนดของผู้ผลิต ซึ่งสามารถทำให้อากาศยานปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผ่านระบบออนไลน์และเว็บไซต์ของ กพท. พบว่า ผู้แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นควรให้ยกเลิกการกำหนดอายุอากาศยานทุกประเภท กพท. จึงได้ปรับปรุงกฎระเบียบและทบทวนข้อกำหนดด้านอายุอากาศยานที่ใช้ในการปฏิบัติการบิน (Aircraft Age) ให้สอดคล้องกับสภาพการดำเนินงานในปัจจุบันและเอื้อต่อการประกอบธุรกิจการบิน พร้อมทั้งจัดทำร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ... ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ..) โดยคณะกรรมการการบินพลเรือนในการประชุมครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของร่างข้อบังคับดังกล่าว ก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองกฎหมายและข้อบังคับพิจารณา และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อลงนามต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
		ทั้งนี้ กพท. ได้กำหนดมาตรการกำกับดูแลด้านความสมควรเดินอากาศอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะในกรณีการนำเข้าอากาศยาน พร้อมทั้งดำเนินการสื่อสารและสร้างความเข้าใจแก่สาธารณชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านอากาศยานของ กพท. ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบินพลเรือนสากล			
13	โครงการศึกษาหลักเกณฑ์และทบทวนอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออก ณ ท่าอากาศยานของไทย (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำรายงานสรุปผลการศึกษหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออกและทบทวนอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออก ณ ท่าอากาศยานของไทย แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวประกอบด้วย 1) รายงานสรุปผลการระดมความเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนา 2) คู่มือการใช้โครงสร้างต้นทุนและบัญชีต้นทุนการบริหารกิจการท่าอากาศยาน และ 3) การกำหนดอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออก เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาและกำกับดูแลค่าบริการผู้โดยสารขาออกต่อไป	100.00	13.4964	13.4964
14	โครงการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ CAT1 (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-พ.ย. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้เข้ารับการตรวจประเมินจาก FAA ภายใต้โครงการประเมินความปลอดภัยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Aviation Safety Assessment: IASA) ระหว่างวันที่ 11-15 พฤศจิกายน 2567 และมีการตรวจประเมินในขั้นตอน Final Discussion ระหว่างวันที่ 10-12 มีนาคม 2568 โดย FAA ได้แจ้งผลการตรวจสอบประจำปี 2568 อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 16 เมษายน 2568 ว่า กพท. สามารถยกระดับสถานะด้านความปลอดภัยจากเดิม Category 2 กลับคืนสู่ Category 1 ได้สำเร็จ ต่อมา กพท. จึงจัดทำเครื่องมือประเมินตนเอง (Self-Assessment Tools) เพื่อประเมินตนเองและเป็นเครื่องมือในการตรวจสอบ (Mockup Audit) ซึ่งช่วยรักษามาตรฐานการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและป้องกันไม่ให้ประเทศไทยกลับคืนสู่ Category 2 ต่อไป	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
		ทั้งนี้ ความสำเร็จในการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่มาตรฐาน FAA Category 1 ส่งผลให้ประเทศไทยสามารถเปิดเส้นทางบินตรงระหว่างประเทศไทยกับสหรัฐอเมริกา รวมทั้งสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหรือขยายเส้นทางบินไปยังประเทศที่กำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยการบินตามหลักเกณฑ์ของ FAA ได้ ซึ่งเป็นการเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความน่าเชื่อถือของประเทศไทยในเวทีการบินระหว่างประเทศ และสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของประเทศโดยรวมอย่างยั่งยืน			
ยุทธศาสตร์ที่ 2 มุ่งสู่มาตรฐานสมรรถนะทางการบินในระดับสากล (จำนวน 5 โครงการ/งาน)					
15	โครงการพัฒนาระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้พัฒนาระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System: APMS) เพื่อใช้เป็นกลไกสำคัญในการกำกับ ติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบการบินของประเทศอย่างเป็นระบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และเกิดความยั่งยืนในระยะยาว ซึ่งระบบ APMS ประกอบด้วย 1) Source Code ของระบบ 2) คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือผู้ดูแลรักษาระบบ และเอกสารด้านเทคนิค 3) รายงานผลการจัดฝึกอบรม และ 4) แผนการดูแลบำรุงรักษาระบบ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ กพท. มีระบบ APMS ที่เป็นเครื่องมือในการประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถใช้อ้างอิงประกอบการกำหนดนโยบายและวางแผนพัฒนาได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยสอดคล้องกับแผนการเดินอากาศสากล แผนแม่บทการบริการการเดินอากาศของภูมิภาคอาเซียน และแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ พ.ศ. 2565 – 2583	100.00	9.1800	9.1800

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
16	โครงการจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาการจัดการข้อมูลทางอากาศแบบครบวงจรสำหรับประเทศไทย (SWIM Master Plan) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค. 2568-ก.พ. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้จัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาการจัดการข้อมูลทางอากาศแบบครบวงจรสำหรับประเทศไทย (SWIM Master Plan) ฉบับสมบูรณ์ เพื่อพัฒนาระบบจัดการและแลกเปลี่ยนสารสนเทศการบินของประเทศให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมั่นคง ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ มีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยแผนดังกล่าวได้นำเสนอต่อคณะทำงานเทคนิคด้านการจัดการข้อมูล (Information Management Technical Working Group - IM TWG) เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 และต่อคณะอนุกรรมการบริหารจัดการทางอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568 ทั้งนี้ กพท. ได้จัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานในการพัฒนาการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารการบินไปสู่การจัดการข้อมูลทั้งระบบตามแนวคิด SWIM (System Wide Information Management) ให้กับบุคลากรของ กพท. จำนวน 62 คน เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 รวมทั้งได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อรับทราบแผนแม่บทดังกล่าว ณ โรงแรมอัสคิน โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน 103 คน เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568	95.00	4.0155	3.1478 (กันเงินไป เบิกจ่าย ปี 2569)
17	โครงการจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้นำเสนอหลักการในแนวทางการทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ รวมถึงแนวทางการจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ ต่อที่ประชุมคณะทำงานประสานงานและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ (CM WG) ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 และครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับปรุงแผนแม่บทฯ และแนวทางการจัดทำแผนกลยุทธ์ฯ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางดังกล่าว และเห็นชอบให้จัดตั้งคณะทำงาน National Airspace and Air Navigation Master Plan Adhoc Group (NANP Adhoc Group) เพื่อร่วมพิจารณากรอบยุทธศาสตร์และค่าเป้าหมายใหม่ของแผนแม่บทฯ	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ
		ทั้งนี้ กพท. ได้นำเสนอแนวทางการปรับปรุงแผนแม่บทฯ แผนกลยุทธ์ฯ และการจัดตั้งคณะทำงาน NANP Adhoc Group ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการห้วงอากาศครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนกลยุทธ์ฯ ไปดำเนินการเพื่อตอบสนองต่อคำเป้าหมายยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติต่อไป			
18	โครงการเตรียมความพร้อมการมีข้อมูลพื้นที่ และสิ่งกีดขวางในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Terrain and Obstacle data: ETOD) เผยแพร่ใน AIP Thailand ตามมาตรฐานสากล (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำและปรับปรุงการแสดงผลชุดข้อมูล ETOD ของประเทศไทยใน AIS Websites หรือ eAIP ตามแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการเผยแพร่ข้อมูลแล้วเสร็จ และได้เผยแพร่ชุดข้อมูลดังกล่าวในระบบ eAIP เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2568 ทั้งนี้ กพท. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานและเอกสารสำคัญที่เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุมกระบวนการตรวจสอบข้อมูล (Data verification) การยืนยันความถูกต้องของข้อมูล (Data validation) และกระบวนการที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ สำหรับข้อมูล ETOD ของประเทศไทย (All Areas) ให้สอดคล้องตามข้อกำหนดในภาคผนวก 15 ของ ICAO และมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของบุคลากร กพท. อย่างครบถ้วน	100.00	1.9724	0.8056
19	โครงการติดตามการดำเนินการตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ (ระยะเวลาดำเนินการ: ก.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบห้วงอากาศและการเดินอากาศของประเทศไทยให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากลอย่างยั่งยืน การดำเนินงานดังกล่าวขับเคลื่อนผ่านกลไกการประชุมสำคัญ ได้แก่ 1) การประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ 2) การประชุมคณะทำงานเทคนิคทั้ง 6 ด้าน ประกอบด้วย ด้านการจัดรูปแบบและจัดการห้วงอากาศ (AOM) ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM) ด้านระบบการสื่อสารระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน (CNSS) ด้านการจัดการข้อมูล (IM) ด้านท่าอากาศยาน (AD) และด้านบริการอุตุนิยมวิทยา (MET)	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
		3) การประชุมคณะทำงานประสานงานและติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บท ห่วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ (CM WG) ซึ่งมุ่งเน้นการติดตามความคืบหน้า และรายงานผลการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์การพัฒนาห่วงอากาศและการเดินอากาศ แห่งชาติ หรือแผนงานโครงการ Strategic Initiative Implementation Plan (SIP) ในช่วงปี 2565 – 2568 (ยุทธศาสตร์ระยะฟื้นฟู) ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานของคณะทำงานเทคนิคทั้ง 6 ด้าน สามารถบรรลุเป้าหมายระยะฟื้นฟู ในปี 2568 ได้สำเร็จ โดยมีผลความสำเร็จเฉลี่ยรวมร้อยละ 93.74 และได้นำเสนอ ต่อคณะกรรมการบริหารจัดการห่วงอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568 เพื่อทราบและให้ข้อคิดเห็นในการปรับปรุงแผนแม่บทฯ และแผนกลยุทธ์ฯ (SIP) สำหรับการดำเนินงานในช่วงปี 2569 - 2571 (ยุทธศาสตร์ระยะสั้น) ต่อไป			
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานบริการเพื่อส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน (จำนวน 14 โครงการ/งาน)					
20	โครงการสนับสนุนสนามบินในการจัดทำ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบิน (AIRPORT EMS) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ศึกษาการจัดทำแนวทางเพื่อส่งเสริมประชาสัมพันธ์ และสนับสนุนการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบิน (Airport Environmental Management System: AIRPORT EMS) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2568 และจัด กิจกรรมเพื่อส่งเสริมประชาสัมพันธ์ระบบ AIRPORT EMS ให้เป็นที่รู้จักแก่สาธารณะ เพื่อเพิ่มความรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และสมรรถนะในการดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบิน โดยเข้าร่วมประชุมสัมมนาและเผยแพร่ข้อมูลสู่สาธารณะ ผ่านหลากหลายช่องทาง ได้แก่ การประชุม ASEAN Air Transport Working Group (ATWG) ครั้งที่ 52, การประชุมความร่วมมือระหว่าง กพท. และ DGCA Indonesia ครั้งที่ 4, แพลตฟอร์มความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น (ASEAN-Japan AIRPORT EMS Private-Public Platform) และสื่อออนไลน์ของ กพท.	100.00	1.7976	1.7976

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
21	โครงการศึกษาแนวทางการดำเนินงาน เรื่อง Sustainable Aviation Fuels สำหรับภาคการบินของประเทศไทย และปรับปรุง State Action Plan (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์นโยบายเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuels: SAF) เพื่อจัดทำแนวทางการดำเนินงานด้าน SAF สำหรับภาคการบินของประเทศไทย ตลอดจนทบทวนและปรับปรุงเอกสารเชิงนโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับบริบทการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบัน ได้แก่ 1) แผนแม่บทการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจกของภาคการบิน 2) แผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจกของภาคการบิน 3) แผนติดตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจกของภาคการบิน 4) Thailand's Action Plan (State Action Plan) 5) คู่มือการอนุรักษ์พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการบิน ทั้งนี้ กพท. ได้จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการฯ และแนวทางการดำเนินงานด้าน SAF ผ่านหลากหลายช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์ของ กพท., การประชุมความร่วมมือระหว่าง กพท. และ DGCA Indonesia, พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ด้านการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ร่วมกับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย และการประชุมคณะกรรมการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภาคการบิน ครั้งที่ 1/2568	100.00	9.4283	9.4283
22	โครงการจัดทำแผนพัฒนาการขนส่ง ทางอากาศของประเทศไทย (พ.ศ. 2566- 2580) และแผนปฏิบัติการรองรับ นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ รายสาขา (โครงการต่อเนื่อง)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนสำคัญด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่ 1) แผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย (พ.ศ. 2566-2580) ซึ่งเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในระยะ 15 ปีข้างหน้า ครอบคลุมมิติด้านโครงสร้างพื้นฐาน การกำกับดูแล การส่งเสริมการแข่งขัน และการยกระดับขีดความสามารถของประเทศ	95.00	12.8573	9.9108 (กันเงินไป เบิกจ่าย ปี 2569)

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
	(ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค. 2568-ม.ค. 2569)	2) แผนปฏิบัติการรองรับนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศสายสาขา ซึ่งประกอบด้วยแผนงานโครงการที่หน่วยงานภายใต้อุตสาหกรรมการบินต้องนำไปปฏิบัติ เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างบูรณาการและสอดคล้องกัน โดยแบ่งแผนปฏิบัติการออกเป็น 9 สาขาตามกิจกรรมด้านการบินพลเรือนที่ ICAO กำหนด 3) แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ซึ่งเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาท่าอากาศยานของประเทศไทยในระยะ 15 ปีข้างหน้า เพื่อให้การลงทุน และการขยายโครงสร้างพื้นฐานเป็นไปอย่างเหมาะสมกับความต้องการและศักยภาพของพื้นที่ ทั้งนี้ แผนทั้ง 3 ฉบับได้รับการจัดทำให้มีความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศอย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินไทย ส่งเสริมการเติบโตอย่างมั่นคง และสร้างความยั่งยืนในระยะยาว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอแผนดังกล่าวต่อคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาอนุมัติ และประกาศใช้อย่างเป็นทางการต่อไป			
23	โครงการจัดประชุมสัมมนา Thailand UAS Airshow and Symposium 2024 (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ก.พ. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดงานประชุมสัมมนา Thailand Drone Exhibition and Symposium 2024 ระหว่างวันที่ 7-9 พฤศจิกายน 2567 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เพื่อเป็นเวทีในการถ่ายทอดองค์ความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ระหว่างผู้ประกอบการ ผู้ใช้งาน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเรียว้อยแล้ว โดยผู้เข้าร่วมงานสัมมนาฯ ชื่นชมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีที่ทันสมัย การจัดแสดงสาธิตการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินจากสาธารณรัฐประชาชนจีน และการบรรยายของวิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ทั้งนี้ จำนวนผู้เยี่ยมชม ณ จุดจัดแสดงอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินโดยเฉลี่ย 101-200 คนต่อจุดจัดแสดง (ร้อยละ 37) ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ดีและส่งผลกระทบต่อโอกาสในการสร้างยอดขายและสร้างความร่วมมือในอนาคตอีกด้วย	100.00	10.4940	10.4940

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
24	โครงการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมและ ประธานคณะทำงานด้านการขนส่งทาง อากาศอาเซียน (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน (ASEAN Air Transport Working Group: ATWG) ครั้งที่ 51 ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2568 ณ เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และครั้งที่ 52 ระหว่างวันที่ 15 - 18 กันยายน 2568 ณ กรุงเทพมหานคร ในฐานะเจ้าภาพและประธานคณะทำงานประจำปี 2568 โดยการประชุม ATWG มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงและความร่วมมือด้านการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคอาเซียน ตลอดจนเป็นเวทีแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ด้านการบินกับประเทศสมาชิกและประเทศคู่เจรจา ทั้งในมิติด้านเศรษฐกิจและด้านเทคนิค การประชุมดังกล่าวครอบคลุมประเด็นสำคัญ อาทิ ความปลอดภัยการบิน การรักษาความปลอดภัย การบริหารจัดการจราจรทางอากาศ และสิ่งแวดล้อมด้านการบิน ซึ่งมีส่วนสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคอาเซียนให้มีความเข้มแข็งและเติบโตอย่างยั่งยืน	100.00	12.9935	12.6185
25	โครงการสำรวจและศึกษาความต้องการ บุคลากรด้านการบินของประเทศไทย (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้สำรวจ ศึกษา และวิเคราะห์ความขาดแคลนและความต้องการอัตรากำลังแรงงานในสาขาวิชาชีพที่สำคัญของภาคอุตสาหกรรมการบินของไทย พร้อมจัดทำรายงานซึ่งประกอบด้วย ผลการสำรวจสถานการณ์บุคลากรด้านการบินของไทย และการคาดการณ์ความต้องการด้านบุคลากรในสาขาวิชาชีพที่สำคัญของภาคอุตสาหกรรมการบินของไทยแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ทั้งนี้ กพท. ได้เผยแพร่ผลการศึกษาวิเคราะห์ความขาดแคลนและความต้องการอัตรากำลังแรงงานในสาขาวิชาชีพที่สำคัญของภาคอุตสาหกรรมการบินของไทย ผ่านทางเว็บไซต์ของ กพท. เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
26	โครงการพัฒนากระบวนการขออนุญาต การปฏิบัติการบินทางน้ำ (Seaplane Operations) สำหรับเครื่องบินน้ำ-บก (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค. 2568-พ.ย. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้ออกประกาศ กพท. เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบิน ของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้เครื่องบินน้ำในการปฏิบัติการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations Part Commercial Seaplane Operation (TCAR OPS Part– SEA)) พ.ศ. 2568 ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 นอกจากนี้ กพท. ได้จัดฝึกอบรม เกี่ยวกับกฎระเบียบใหม่ คู่มือการอนุญาต คู่มือการปฏิบัติ และการใช้รายการตรวจสอบ (Checklist) สำหรับการพิจารณาอนุญาตการปฏิบัติการบินทางน้ำ (Seaplane Operations) รวมทั้งได้บันทึกและปรับปรุงเอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ EMPIC เรียบร้อยแล้ว	90.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ
27	โครงการส่งเสริมการออกใบอนุญาต นักบินสำหรับเครื่องบินน้ำ (ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-ต.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดยสถาบันฝึกอบรมต่างประเทศ Baltic Seaplane ATO (SEP (Sea)) ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศเยอรมนี ได้ยื่นขอรับรองหลักสูตรและสถาบันฝึกอบรม (Approved Training Organization: ATO) ต่อ กพท. และได้รับการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมภายใต้ การกำกับดูแลของ กพท. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568 นอกจากนี้ ได้มีการเสนอรายชื่อผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Flight Examiner) เพื่อขอรับ การแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภายใต้การรับรองของ กพท. ซึ่งได้รับการอนุมัติและออกใบรับรอง ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2568 และนักบินไทยได้เข้ารับการฝึกอบรม และผ่านการทดสอบสมรรถนะ (Skill Test) กับ Baltic Seaplane ATO เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2568 รวมถึง ได้รับการบันทึกศึกษา เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ตามลำดับเรียบร้อยแล้ว	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ
28	โครงการบูรณาการระบบอนุญาต และยืนยันตัวตนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Integration of UAS permission and remote identification) (ระยะเวลาดำเนินการ: ก.พ.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ประสงค์ เข้าร่วมใช้งานระบบ UAS Portal พร้อมจัดทำคู่มือและจัดการฝึกอบรมให้กับหน่วยงาน ดังกล่าว เพื่อให้มีแนวทางในการอนุมัติอนุญาตอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินร่วมกัน นอกจากนี้ กพท. ได้พัฒนาระบบ Urban Traffic Management โดยใช้พื้นฐานระบบ UAS Portal (Part UAS Tracking) สำหรับการบริหารจัดการจราจร การติดตาม และการอนุมัติอนุญาตอากาศ ยานซึ่งไม่มีนักบิน ร่วมกับหน่วยงานวิจัยผู้พัฒนา โดยระบบสามารถแสดงผล Remote ID แบบเรียลไทม์ และแสดงข้อมูลภารกิจการบิน เช่น ละติจูด ลองจิจูด เส้นทางการบิน ความสูง และทิศทาง รวมทั้ง กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการให้สอดคล้องกับการดำเนินงาน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนซ้ำซ้อน และเพิ่มความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงาน	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
		ปัจจุบันมีหน่วยงานที่เข้าร่วมใช้งานระบบ UAS Portal (Part UAS Tracking) เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ ศูนย์บริหารห้วงอากาศแห่งชาติ (AMC) และหน่วยงานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน รวมทั้งสิ้น 17 แห่ง โดยแบ่งเป็นภาคเหนือ จำนวน 8 แห่ง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 9 แห่ง ทั้งนี้ กพท. จะดำเนินการพิจารณากำหนดขอบเขตการใช้งานของระบบ UAS Portal (Part UAS Tracking) ให้เหมาะสม เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่เพิ่มขึ้นในอนาคตต่อไป			
29	โครงการจัดทำมาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยาน (ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำมาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) เพื่อยกระดับขีดความสามารถของอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทยให้รองรับการเติบโตของตลาดและแข่งขันได้ในระดับสากลอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรม โดยมาตรการดังกล่าวได้บรรจุไว้ในรายงานมาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยาน พร้อมจัดทำคู่มือและแผนปฏิบัติการประกอบธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทย (Thailand MRO Business Guide) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและนักลงทุนที่สนใจเข้าสู่อุตสาหกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ กพท. ได้วิเคราะห์ข้อมูลและแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรม MRO ผ่านเครื่องมือ SWOT Analysis และ TOWS Matrix เพื่อใช้ประกอบการกำหนดกรอบแนวทางและมาตรการสนับสนุนผู้ประกอบการ ซึ่งสามารถกำหนดมาตรการส่งเสริม MRO จำนวน 5 มาตรการ ดังนี้ มาตรการที่ 1: มาตรการการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ มาตรการที่ 2: การปรับปรุงและพัฒนากฎระเบียบด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน มาตรการที่ 3: การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน มาตรการที่ 4: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน มาตรการที่ 5: การบูรณาการฐานข้อมูล	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
30	โครงการพัฒนาแนวทางปฏิบัติเพื่อส่งเสริมเที่ยวบินส่วนบุคคลต่างประเทศ มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) (ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดประชุมหารือแนวทางการส่งเสริมเที่ยวบินส่วนบุคคลต่างประเทศ (Private Jet) เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ร่วมกับผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแบบไม่ประจำ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 เพื่อหารือและพิจารณาแนวทางปฏิบัติในการส่งเสริมเที่ยวบินส่วนบุคคลระหว่างประเทศ โดยได้นำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และปัญหาข้อขัดข้องจากการประชุมมาจัดทำและปรับปรุงร่างแนวปฏิบัติภายในเพื่อส่งเสริมเที่ยวบินส่วนบุคคลต่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกเพิ่มความรวดเร็วในการดำเนินงาน และยกระดับประสิทธิภาพในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย ทั้งนี้ กพท. ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติภายในฯ สำหรับการดำเนินงานของ กพท. เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2568 เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
31	โครงการส่งเสริมให้มีพื้นที่ขึ้นลง การปฏิบัติการบินทดสอบ (Sandbox) ของอากาศยานทะเล (Seaplane) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค. 2568-ธ.ค. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้ศึกษาและยกร่างกฎหมายเพื่อใช้ในการกำกับดูแล และประกาศใช้เป็นข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 101 ว่าด้วยการจัดตั้งและมาตรฐานที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานบนน้ำ รวมถึงประกาศ กพท. เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้เครื่องบินน้ำในการปฏิบัติการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Commercial Seaplane Operations (TCAR OPS Part - SEA)) พ.ศ. 2568 ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2568	48.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
32	โครงการพัฒนาระบบขนส่งพัสดุ โดยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Drone Delivery System) (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ร่วมกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้จัดงาน “การขนส่งยุคใหม่ด้วยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” (The New Era of Drone Delivery) เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ณ ห้อง Auditorium ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) งานดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ 1) เพื่อสาธิตการบินขนส่งพัสดุโดยใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินหรือโดรน (Drone Package Delivery) ในสภาพแวดล้อมจริง	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
		2) เพื่อทดสอบความพร้อมและสมรรถนะของระบบขนส่งพัสดุด้วยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Drone Delivery System) รวมถึงระบบบริหารจัดการจราจรอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Unmanned Aircraft System Traffic Management) 3) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาแนวทางอนุญาตและมาตรการกำกับดูแลการบินโดรนขนส่งในอนาคต 4) เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในการใช้โดรนเพื่อขนส่งพัสดุและบริการสาธารณะอย่างปลอดภัย			
33	โครงการเตรียมความพร้อมรองรับผู้ยื่นขอรับรองหน่วยซ่อม (MRO) ของประเทศไทย (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้เตรียมความพร้อมรองรับผู้ยื่นขอรับรองหน่วยซ่อมอากาศยาน (MRO) ของประเทศไทย โดยมีการดำเนินการ ดังนี้ 1) ทบทวนแนวทางการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดทำคำแนะนำในการออกใบอนุญาต พร้อมเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของ กพท. เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2568 2) ทบทวนกระบวนการรับรองหน่วยซ่อมและจัดฝึกอบรมผู้ตรวจสอบด้านการบินที่เกี่ยวข้องกับการรับรองหน่วยซ่อม ทั้งผู้ตรวจสอบด้านการบินจาก กพท. รวมถึงผู้ประกอบการภายนอกในหัวข้อ Regulations on Repair Station Certification and Requirements (TCAR AIR Part-145) ระหว่างวันที่ 28-30 เมษายน 2568 3) ประสานงานร่วมกับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ MRO ใน 3 ทำอากาศยานหลัก ได้แก่ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (BKK) ทำอากาศยานดอนเมือง (DMK) และทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (CEI) ทั้งนี้ กพท. จะดำเนินการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบินและพัฒนาเกณฑ์การรับรองหน่วยซ่อม เพื่อให้พร้อมรองรับผู้ประกอบการที่จะเริ่มดำเนินการในปี 2571 ต่อไป	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารและพัฒนา “คน” ให้เป็นหัวใจของการขับเคลื่อนและนวัตกรรมระบบงานทุกด้าน เพื่อมุ่งสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยั่งยืน (จำนวน 17 โครงการ/งาน)					
34	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลแบบบูรณาการ (Smart Platform) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้พัฒนาและเปิดใช้งานระบบ (Go Live) เพื่อสนับสนุนการให้บริการและการบริหารจัดการข้อมูลของ กพท. อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งได้เชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานภายนอกและระบบสารสนเทศต่าง ๆ ของ กพท. เพื่อมุ่งรวมศูนย์การให้บริการระบบสารสนเทศและข้อมูลในรูปแบบ Service Portal ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงและใช้งานจากจุดเดียว โดยมีระบบที่พัฒนาและเปิดใช้งานแล้วจำนวนทั้งสิ้น 5 ระบบ ซึ่งได้ทยอยเปิดใช้งานตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคม - 31 ตุลาคม 2568 ได้แก่ 1) ระบบ Enterprise Portal (Website และ Intranet) 2) ระบบ Track and Trace 3) ระบบ Integration Platform 4) ระบบ Mobile Application 5) ระบบ LINE Official Account นอกจากนี้ กพท. มีแนวทางพัฒนาระบบติดตามเอกสาร (Document Tracking System) โดยใช้ระบบ Integration Platform เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร กับระบบงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ระบบ EMPIC และระบบ Complaint Management โดยข้อมูลจากระบบต้นทางจะถูกรวบรวมและจัดเก็บในระบบ Big Data เพื่อประมวลผลและจัดเตรียมข้อมูลสำหรับการแสดงผลต่อไป	100.00	49.2992	49.2992
35	โครงการบริหารและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data & Analytics) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค. 2568-เม.ย. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้จัดหาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และพัฒนาแบบจำลองข้อมูลขนาดใหญ่ จำนวน 5 โมเดล เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2568 พร้อมทั้งได้ทดสอบการทำงานร่วมกันของระบบ (System Integration Testing: SIT) และทดสอบการยอมรับของผู้ใช้ (User Acceptance Testing: UAT) สำหรับแบบจำลองการวิเคราะห์ภาพรวมอุตสาหกรรมการบิน และแบบจำลองการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารและค่าบริการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ปัจจุบัน กพท. อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนา Big Data ในส่วนการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเวชศาสตร์การบิน การวิเคราะห์ความเสี่ยงและวางแผนในการตรวจสอบ และการวิเคราะห์และวางแผนการเงิน	95.00	39.1500	23.4900 (กันเงินไปดำเนินการปี 2569)

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
36	โครงการพัฒนาระบบรับเรื่องร้องเรียน (Complaint management) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-เม.ย. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้พัฒนาระบบรับเรื่องร้องเรียน (Complaint Management System) ตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2567 และสามารถเปิดให้บริการระบบรับเรื่องร้องเรียนในรูปแบบใหม่แทนระบบเดิมบนเว็บไซต์ กพท. เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2568 ซึ่งระบบดังกล่าวช่วยให้ผู้ร้องเรียนสามารถใช้งานฟังก์ชันการจัดการข้อร้องเรียนได้อย่างครบถ้วน พร้อมทั้งเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก กพท. แบบเรียลไทม์อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ทั้งนี้ กพท. ได้จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบให้กับผู้เกี่ยวข้องภายในองค์กรเรียบร้อยแล้ว	100.00	3.5867	3.5867
37	โครงการจัดทำระบบการรับรองอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน (Aircraft, Operator, Training Organisation, Licensing) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-มิ.ย. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้พัฒนาระบบการรับรองอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านอากาศยาน (Aircraft) 2) ด้านนักบินหรือผู้บังคับ (Operator) 3) ด้านศูนย์ฝึกอบรม (Training Organization) และ 4) ด้านผู้ประกอบการ (Licensing) ในรูปแบบแพลตฟอร์มออนไลน์ (Online Platform) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2567 ส่งผลให้ กพท. มีระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการรับรองและการตรวจสอบต่าง ๆ ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	100.00	2.6001	2.6001
38	โครงการพัฒนาระบบ Competency-Based Training Program and Assessment (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้กำหนดเป้าหมายให้บุคลากรได้รับการพัฒนาให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานอย่างครบถ้วนตามแนวทาง Competency Based Training and Assessment (CBTA) และได้จัดสัมมนาเพื่อจัดทำร่างแนวทางการประเมินสมรรถนะส่วนของ Task-Based Phase ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก ICAO และกลุ่มเป้าหมายผู้ฝึกปฏิบัติงาน รวมถึงผู้ประเมินผลการทดสอบการประเมินสมรรถนะโดยใช้ Assessment Tool ตามแนวทาง CBTA ส่วนของ Task-Based Phase และนำผลการตอบรับ (Feedback) จากการทดลองประเมินสมรรถนะของกลุ่มเป้าหมายมาปรับปรุงและพัฒนาแนวทางการประเมินสมรรถนะส่วนของ Task-Based Phase และ Non-Technical Competency สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด ได้แก่ กลุ่มผู้ตรวจสอบระบบจัดการการบิน (OPS-OMI) เรียบร้อยแล้ว	100.00	ไม่ใช่ งบประมาณ	ไม่ใช่ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
39	งานพัฒนาผู้บริหารและพนักงาน กลุ่มเป้าหมาย (High Performance Leadership and Outstanding people development) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำหลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้เข้ารับการพัฒนา ในโปรแกรม High Performance Leadership (HPL) และ Outstanding People Development (OPD) ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดหลักสูตร วิทยากร วิธีการพัฒนาและเกณฑ์การประเมิน เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและคุณลักษณะที่เหมาะสมตามค่านิยมองค์กร มีสมรรถนะสูง และมีความพร้อมสำหรับการเป็นผู้นำองค์กร (Successor) อันจะนำไปสู่ การขับเคลื่อนองค์กรสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง (High Performance Organization) ที่มีความเป็นมืออาชีพและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อเนื่องในปี 2569 ต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
40	โครงการจัดทำโครงสร้างองค์กร (ระยะเวลาดำเนินการ: พ.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2568 เพื่อปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้มีประสิทธิภาพและมีความครอบคลุม ในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น สอดรับกับนโยบายภาครัฐที่ต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง ทางการบิน (Aviation Hub) ท้นต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน และยกระดับคุณภาพชีวิต ของพนักงาน ทั้งนี้ กพท. ได้ปรับปรุงร่างโครงสร้างองค์กรใหม่เรียบร้อยแล้ว และอยู่ในขั้นตอน การนำเสนอต่อผู้บริหาร เพื่อขอความเห็นชอบต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
41	โครงการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมของ กระบวนการแบบเร่งด่วน (Fast track) (ระยะเวลาดำเนินการ: ก.ค. 2568-ธ.ค. 2569)	อยู่ระหว่างดำเนินการ โดย กพท. ได้จัดทำหลักการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับบริการใน รูปแบบเร่งด่วน (Fast Track) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 เพื่อให้ กพท. มีรูปแบบการให้บริการ แบบเร่งด่วน (Fast Track) ภายใต้ค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมตามหลักการคำนวณต้นทุนแบบ Cost Recovery ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทางเลือก ให้แก่ผู้รับบริการในการเข้าถึงบริการที่มีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใน การให้บริการของ กพท. ตลอดจนสนับสนุนการเพิ่มรายได้ของหน่วยงาน ซึ่งจะนำไปใช้ในการ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการให้บริการแก่ประชาชนให้มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป	90.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
42	งานส่งเสริมความตระหนักรู้และความเข้าใจต่อพฤติกรรมที่พึงประสงค์ในค่านิยมร่วมองค์กร (Core Values) ให้กับพนักงาน (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำแผนการพัฒนาค่านิยมองค์กร (Core Values) ประจำปี 2568 และได้ดำเนินกิจกรรมและการสื่อสารตามแผนดังกล่าว เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับค่านิยมองค์กร รวมทั้งส่งเสริมการแสดงออกและปลูกฝังค่านิยมองค์กรให้แก่พนักงาน กพท. ทั้งนี้ ผลสำรวจค่านิยมองค์กร (Core Values Insight Survey) ประจำปี 2568 จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านการยึดมั่นในความถูกต้องชอบธรรม (Integrity) 74.24 คะแนน 2) ด้านการตระหนักถึงผลของการกระทำตามความรับผิดชอบ (Accountability) 76.30 คะแนน 3) ด้านการประสานพลังเพื่อบรรลุเป้าหมายเดียวกัน (Collaboration) 74.05 คะแนน	100.00	2.2947	2.2947
43	งานขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ม.ค.-พ.ย. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จแต่ไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดย กพท. ได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ประจำปี 2568 ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2568 เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรในองค์กรมีทัศนคติ วิธีคิด และการปฏิบัติตนที่สะท้อนถึงคุณธรรม จริยธรรม และค่านิยมที่ดี โดยการประเมิน ITA ใช้เครื่องมือ 3 ประเภท ได้แก่ 1) แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment: IIT) 2) แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (External Integrity and Transparency Assessment: EIT) 3) แบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment: OIT) ทั้งนี้ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้เผยแพร่ประกาศผลการประเมิน ITA ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 โดย กพท. ได้รับผลคะแนนในภาพรวมอยู่ที่ 94.56 คะแนน หรืออยู่ในระดับ “ผ่าน” ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ตามเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (85 คะแนนขึ้นไป)	95.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
44	งานขับเคลื่อนการประเมินองค์กร คุณธรรมของ กพท. (โครงการต่อเนื่อง) (ระยะเวลาดำเนินการ: ก.พ.-ส.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้เข้ารับการประเมินองค์กรคุณธรรมของกระทรวง คมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ตามเกณฑ์การประเมิน 9 ขั้นตอน 3 ระดับ ได้แก่ ระดับส่งเสริมคุณธรรม ระดับพัฒนาคุณธรรม และระดับคุณธรรมต้นแบบ โดยได้รวบรวม และจัดส่งรายงานเอกสารหลักฐานประกอบการประเมินฯ ไปยังศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม (ศปท.) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ กพท. ได้รายงานผลการดำเนินการประเมินองค์กรคุณธรรมตามแผนการกำกับดูแลกิจการที่ดี ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2568 - 2572) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2568 โดย กพท. มีผลการประเมินองค์กร คุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จาก ศปท. อยู่ในระดับ "องค์กรคุณธรรมต้นแบบ" และมีคะแนนรวม 90 คะแนน จากทั้งหมด 100 คะแนน (ไม่นับรวมคะแนน ITA)	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
45	โครงการปฏิบัติการเพื่อยกระดับ Employee Engagement (Contribution to Organization) (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อยกระดับความผูกพัน ของบุคลากรต่อองค์กร (Employee Engagement: Contribution to Organization) เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568 เพื่อเสริมสร้างบรรยากาศในการทำงาน เพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันขององค์กรผ่านการลดอัตราการลาออก (Turnover Rate) ของกลุ่มบุคลากร ที่มีศักยภาพสูง และเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) ในการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ กพท. ได้พัฒนาประเด็นสำคัญที่ส่งผลต่อพนักงานตามแผนดังกล่าวจนแล้วเสร็จ ประกอบด้วย 1) โอกาสการเติบโต 2) ค่าตอบแทนและสวัสดิการ 3) ชื่อเสียงองค์กร และ 4) วัฒนธรรมองค์กร จากผลการสำรวจเพื่อการพัฒนาองค์กร (Employee Engagement and Contribution) ประจำปี 2568 พบว่า พนักงานมีความพึงพอใจเพิ่มขึ้นในทุกประเด็น และมีความผูกพันต่อ องค์กรโดยรวมสูงขึ้น จากเดิมร้อยละ 75.60 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 76.10 ซึ่งถือว่าสูงกว่าค่าเฉลี่ย โดยรวมและค่าเฉลี่ยในระดับสากล	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
46	โครงการปรับปรุงกระบวนการออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ (Certificate of Airworthiness), ใบสำคัญการจดทะเบียน (Certificate of Registration) และใบรับรองเสียง (Noise Certificate) แบบเร่งด่วน (Fast track) (ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการงาน (Workflow) สำหรับการดำเนินการแบบเร่งด่วน (Fast Track) เพื่อให้สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้ปรับเปลี่ยนการนับระยะเวลาดำเนินการ จากวันทำการ (Working Day) เป็นวันตามปฏิทิน (Calendar Day) ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินการลดลง จากเดิม 84 วัน ลดลงเหลือ 42 วัน หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 50 ทั้งนี้ กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการงานรวมทั้งสิ้น 4 กระบวนการ ได้แก่ 1) กระบวนการออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ (Certificate of Airworthiness) 2) กระบวนการออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certificate of Registration) 3) กระบวนการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน (Noise Certificate) 4) กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินในกรณีจำเป็น (Special Flight Permit)	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
47	โครงการปรับปรุงกระบวนการออกใบรับรองและใบอนุญาตด้านบริการการเดินอากาศแบบเร่งด่วน (Fast Track) (ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-มิ.ย. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการงาน (Workflow) ในรูปแบบเร่งด่วน (Fast Track) สำหรับการออกใบรับรองและใบอนุญาตด้านบริการการเดินอากาศ เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการดำเนินงาน โดยยังคงรักษามาตรฐานคุณภาพและความถูกต้องของกระบวนการ จากเดิม 221 วันทำการ ลดลงเหลือ 115 วันทำการ หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 47.96 ทั้งนี้ กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการงานรวมทั้งสิ้น 4 กระบวนการ ได้แก่ 1) การขอและออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน 2) การออกและต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศ 3) การออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ 4) การต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
48	โครงการปรับปรุงกระบวนการออกเอกสารแนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Attachment to Operations Specifications) สำหรับการขอเพิ่มอากาศยานในรูปแบบ Same make, model แบบเร่งด่วน (ระยะเวลาดำเนินการ: มี.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ศึกษาวิเคราะห์และทบทวนกระบวนการขอแก้ไขเอกสารแนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Attachment to Operations Specifications) และพบว่า การเพิ่มอากาศยานในลักษณะเดียวกัน (Same Make, Model) ควรกำหนดเป็นกระบวนการงานเฉพาะ กพท. จึงได้จัดทำและปรับปรุงกระบวนการดังกล่าวให้สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2568 พร้อมทั้งได้จัดทำร่างกระบวนการในรูปแบบข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) เพื่อใช้ประกอบการจัดทำคู่มือประชาชน นอกจากนี้ กพท. ได้ปรับปรุงระยะเวลาดำเนินการ กำหนดแนวทางการคำนวณค่าธรรมเนียม และเพิ่มกระบวนการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในรูปแบบเร่งด่วน (Fast Track) ให้เป็นไปตามแนวทางของ กพท. ทั้งนี้ กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม โดยภายหลังที่กฎระเบียบดังกล่าวมีผลบังคับใช้ กพท. จะดำเนินการจัดทำคู่มือประชาชน และเตรียมความพร้อมก่อนเปิดให้บริการต่อไป	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
49	โครงการพัฒนาการให้บริการของระบบ EMPIC (ระยะเวลาดำเนินการ: พ.ค.-ธ.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้ปรับปรุงกระบวนการบริการแบบเร็วพิเศษ (Fast Track) สำหรับการรับรองคู่มือของสถาบันฝึกอบรม ซึ่งเป็นกระบวนการที่ให้บริการผ่านระบบ EMPIC จากเดิม 54 วัน ลดลงเหลือ 30 วัน และได้ปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานภายใน (PEL Procedural Manual) ให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินการที่ปรับปรุงใหม่และเป็นปัจจุบัน โดยได้รับการรับรองแล้วเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568 เรียบร้อยแล้ว	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ
50	โครงการปรับปรุงกระบวนการออกใบอนุญาตด้านการรักษาความปลอดภัยการบินในรูปแบบช่องทางพิเศษ (Fast Track) แบบเร่งด่วน (Fast Track) (ระยะเวลาดำเนินการ: เม.ย.-ต.ค. 2568)	ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โดย กพท. ได้พัฒนากระบวนการด้านการรักษาความปลอดภัยการบินในรูปแบบช่องทางพิเศษ (Fast Track) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ให้บริการ โดยยังคงรักษามาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO ทั้งนี้ กพท. ได้พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการรวมทั้งสิ้น 4 กระบวนการ ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินการโดยรวมลดลง จากเดิม 157 วันทำการ ลดลงเหลือ 129 วันทำการ หรือคิดเป็นการลดจ้อยละ 17.83 โดยมีกระบวนการดังนี้	100.00	ไม่ใช้ งบประมาณ	ไม่ใช้ งบประมาณ

ลำดับ ที่	โครงการ/งาน (ระยะเวลาในการดำเนินงาน)	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	ผลการ ดำเนินงาน ปี 2568 (ร้อยละ)	งบประมาณ ปี 2568 (ล้านบาท)	
				งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ
		1) การออกและเพิ่มประเภทใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน 2) การเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ (Foreign Aircraft Operator Security Programme: AOSP) และขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedure: SSP) สำหรับเที่ยวบินแบบไม่ประจำ (Non-Scheduled Service) ในกรณีขอใบอนุญาตครั้งแรกหรือการแก้ไขแผนฯ 3) การดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพรอบพิเศษ (Fast Track) ด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ตัวแทนควบคุมการไปรษณีย์ควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตนและผู้ให้บริการครัวการบิน 4) การดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพรอบพิเศษ (Fast Track) ด้านการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกของผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ให้บริการจราจรอากาศ			

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด กพท.

ประจำปี พ.ศ. 2568

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด กพท. ประจำปี 2568

กพท. มีระดับผลคะแนนตามตัวชี้วัด (12 เดือน) จำนวน 8 ตัวชี้วัด เท่ากับ 4.6644 จากคะแนนเต็ม 5 และสามารถคิดผลการดำเนินงานเท่ากับร้อยละ 93.29 จากร้อยละ 100 โดยมีระดับคะแนนของผลการดำเนินงานประจำปีเพิ่มขึ้นจากปี 2567 ร้อยละ 16.10 (ผลประเมินปี 2567 เท่ากับ 4.0177 คิดเป็นร้อยละ 80.35) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตัวชี้วัด		ระดับที่ได้	คะแนนที่ได้
1	ระดับประสิทธิผลของระบบกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI)	5	5.0000
2	ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย (USAP EI)	4	4.0000
3	ระดับความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดข้องตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ	5	5.0000
4	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติที่เป็นไปตามกรอบแผนการเดินอากาศสากล (Global Air Navigation Plan: GANP)	4	4.8854
5	ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามมาตรการลดและชดเชยการปล่อยคาร์บอนสำหรับภาคการบินระหว่างประเทศ ตามมาตรฐาน Annex 16 Volume 4 (CORSIA)	5	5.0000
6	ระดับความสำเร็จของการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ FAA CATEGORY 1	5	5.0000
7	อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินเปรียบเทียบกับอัตราการเติบโตของ GDP ประเทศ	3	3.4300
8	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital transformation)	5	5.0000
รวมคะแนน (จากคะแนนเต็ม 5) คิดเป็นร้อยละ		4.6644 (93.29%)	

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลการดำเนินการรายยุทธศาสตร์ สามารถคำนวณผลสำเร็จในแต่ละยุทธศาสตร์ได้ดังนี้

คะแนนแยกรายยุทธศาสตร์	คะแนนที่ได้	%
ยุทธศาสตร์ 1 พัฒนาระบบการกำกับดูแลของรัฐสู่มาตรฐานที่ยั่งยืน	4.7500	95.00
ตัวชี้วัดที่ 1 ระดับประสิทธิผลของระบบกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI)	5.0000	100.00
ตัวชี้วัดที่ 2 ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย (USAP EI)	4.0000	80.00
ตัวชี้วัดที่ 3 ระดับความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดข้องตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ	5.0000	100.00
ตัวชี้วัดที่ 6 ระดับความสำเร็จของการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ FAA CATEGORY 1	5.0000	100.00
ยุทธศาสตร์ 2 มุ่งสู่มาตรฐานสมรรถนะทางการบินในระดับสากล	4.8854	97.71
ตัวชี้วัดที่ 4 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติที่เป็นไปตามกรอบแผนการเดินอากาศสากล (Global Air Navigation Plan: GANP)	4.8854	97.71
ยุทธศาสตร์ 3 ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานบริการ เพื่อส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน	4.2150	84.30
ตัวชี้วัดที่ 5 ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามมาตรการลดและชดเชยการปล่อยคาร์บอนสำหรับภาคการบินระหว่างประเทศตามมาตรฐาน Annex 16 Volume 4 (CORSIA)	5.0000	100.00
ตัวชี้วัดที่ 7 อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินเปรียบเทียบกับอัตราการเติบโตของ GDP ประเทศ	3.4300	68.60
ยุทธศาสตร์ 4 บริหารและพัฒนา “คน” ให้เป็นหัวใจของการขับเคลื่อนและนวัตกรรมระบบงานทุกด้านเพื่อมุ่งสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยั่งยืน	5.0000	100.00
ตัวชี้วัดที่ 8 ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital transformation)	5.0000	100.00

โดยมีรายละเอียดแยกรายตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 1	ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI)				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 85				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
USOAP EI	65%	70%	75%	80%	85%
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☐	☒

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI) เท่ากับร้อยละ 91.35 คิดเป็นคะแนน 5.0000 (เกณฑ์ระดับ 5 ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 85) มีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. ICAO ประกาศแผนการตรวจอย่างเป็นทางการ ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 ยืนยันแผนการตรวจสอบประเทศไทย USOAP CMA Audit วันที่ 8-20 มกราคม 2568 เนื่องจากประเทศไทยอยู่ในช่วงเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก FAA IASA ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 เพื่อยกระดับกลับคืนสู่ CAT 1 และหลังจากการตรวจสอบ FAA กพท. มีเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องเป็นเวลา 90 วัน ซึ่งจะอยู่ในช่วงเวลาใกล้เคียงกับการตรวจสอบ ICAO ที่แจ้งกำหนดการมา รวมถึงยังมีความเสี่ยงว่าจะยังมีข้อบกพร่องที่เป็น PPQ ที่อาจส่งผลให้เกิด SSC จึงจัดทำหนังสือแจ้ง ICAO อย่างเป็นทางการ เพื่อขอเลื่อนการตรวจสอบออกไปเป็นไตรมาสที่ 2/2568 เป็นต้นไป โดย กพท. ได้รับแจ้งการเลื่อนตารางการตรวจไปเป็นวันที่ 27 สิงหาคม - 8 กันยายน 2568

2. กพท. จัดตั้งคณะทำงานกำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อเร่งรัดและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องและเพื่อเตรียมการยกระดับระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของประเทศไทย รวมถึงจัดทำช่องทางในการติดตามและรวบรวมเอกสารหลักฐานเรียบร้อยแล้ว และกำหนดระยะเวลาในการปรับปรุงและแก้ไขข้อบกพร่องจากการดำเนินการตรวจประเมินของผู้ตรวจสอบด้านคุณภาพและผู้เชี่ยวชาญจาก DGAC ฝรั่งเศส เพื่อให้พร้อมรับการตรวจสอบตามแผนในปี 2568

3. กพท. ดำเนินการตรวจประเมินตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ชุดคำถาม ICAO PQ รวมถึงจัดเตรียมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับตรวจจาก ICAO โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับค่า EI ของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและป้องกันไม่ให้เกิด SSC ซึ่งการประเมินตนเองนั้นเป็นการดำเนินผ่านระบบ ICAO Online Framework ซึ่งสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

4. กพท. รับการตรวจประเมินจาก ICAO ระหว่างวันที่ 27 สิงหาคม - 8 กันยายน 2568 และได้รับรายงานผลการตรวจประเมินประสิทธิภาพการกำกับดูแลความปลอดภัย (Draft Report of USOAP CMA Audit) ในวันที่ 9 ธันวาคม 2568 จากการตรวจประเมินพบว่า กพท. มีระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลความปลอดภัย (USOAP EI) เท่ากับร้อยละ 91.35

ตัวชี้วัดที่ 2	ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย (USAP EI)				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย (USAP EI) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 85				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
USAP EI	65%	70%	75%	80%	85%
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☒	☐

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย (USAP EI) สูงกว่าร้อยละ 80 แต่ไม่เกินร้อยละ 85 คิดเป็นคะแนน 4.0000 (เกณฑ์ระดับ 4 ระดับประสิทธิผลของการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัย (USAP EI) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 80) มีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. สำนักงานสาขาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ICAO APAC) มีหนังสือ (Electronic Bulletin) ถึง กพท. ที่ EB 2024/13 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2567 แจ้งกำหนดการตรวจสอบ Universal Security Audit Programme (USAP) - Continuous Monitoring Approach Activity ซึ่ง ICAO มีกำหนดการเข้าตรวจสอบประเทศไทยในปี 2568

2. ICAO แจ้งกำหนดการและแผนการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Universal Security Audit Programme: USAP) ในระหว่างวันที่ 4-18 พฤศจิกายน 2568 และระบุท่าอากาศยานที่จะเข้าทำการตรวจสอบ ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดย กพท. ดำเนินการเตรียมความพร้อมร่วมกับท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่ง

3. กพท. รับการตรวจสอบจาก ICAO ตามโครงการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Universal Security Audit Programme: USAP) ระหว่างวันที่ 4-18 พฤศจิกายน 2568 โดยมีรายละเอียดชุดคำถามตาม ICAO Protocol Question ทั้งหมด 498 ข้อ แบ่งออกเป็น

- ชุดคำถามที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของประเทศไทยจำนวน 466 ข้อ (Applicable PQs)
- ชุดคำถามที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของประเทศไทยจำนวน 32 ข้อ (Not Applicable PQs)

4. รายงานผลการตรวจสอบ ICAO USAP CMA อย่างไม่เป็นทางการ (Preliminary Results) มีรายละเอียด ดังนี้

- ผลการตรวจสอบเบื้องต้นอย่างไม่เป็นทางการในปี 2568 จากชุดคำถามที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของประเทศไทยจำนวน 466 ข้อ (Protocol Question: PQ) มีข้อบกพร่อง (Finding) ที่ตรวจพบจำนวน 72 ข้อ ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับปี 2563 จากชุดคำถามฯ จำนวน 341 ข้อ (PQ) มีข้อบกพร่อง (Finding) ที่ตรวจพบจำนวน 120 ข้อ

- ประเทศไทยมีหน้าที่ต้องจัดส่งแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan: CAP) ภายใน 60 วัน นับจากวันที่ได้รับรายงานภายใต้บันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับ ICAO ซึ่ง กพท. ได้รับรายงานในเดือนมกราคม 2569 และต้องทำการจัดส่ง CAP ในเดือนมีนาคม 2569

ตัวชี้วัดที่ 3	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดข้องตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดแย้งตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 90				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดแย้งตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ	< 60%	60-69%	70-89%	90%	> 90%
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☐	☒

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

ความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดแย้งตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศเท่ากับร้อยละ 100 และได้นำส่งรายงานถึง ผอ.กพท. เพื่อทราบเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568 คิดเป็นคะแนน 5.0000 (เกณฑ์ระดับ 5) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขข้อขัดแย้งตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 90) มีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. กพท. ได้แจ้งแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของไทยเพื่อทำการบินแบบประจำไปยัง/มาจากประเทศต่างๆ รวม 5 เรื่อง โดยมีข้อขัดข้องรวม 3 เรื่อง ซึ่งมีข้อขัดข้องหลักจากการที่ประเทศไทยไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การยอมรับการแต่งตั้งเป็นสายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงฯ เนื่องจากระดับมาตรฐานการบินของไทยอยู่ใน Category 2 จึงทำให้ไม่สามารถแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของไทยเพิ่มเติมเพื่อทำการบินแบบประจำไปยัง/มาจากเกาหลีใต้และฮ่องกงได้ ทั้งนี้ การที่ประเทศไทยได้ยกระดับสู่ Category 1 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2568 ส่งผลให้ข้อขัดข้องดังกล่าวมีความชัดเจนและได้ข้อยุติตามความตกลงฯ ครบทั้งหมดแล้ว

2. กพท. ได้พิจารณาการยอมรับการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของต่างประเทศเพื่อทำการบินแบบประจำไปยัง/มาจากประเทศไทยรวม 14 เรื่อง โดยมีข้อขัดข้องรวม 8 เรื่อง โดยข้อขัดข้องดังกล่าวข้างต้นมีความชัดเจนจากผลการพิจารณาข้อขัดข้องเพื่อให้ได้ข้อยุติตามความตกลงฯ ครบทั้งหมดแล้ว ได้แก่

เรื่องที่ 1-2: สายการบิน AirAsia Cambodia ของกัมพูชาและ Philippines AirAsia ของฟิลิปปินส์ ไม่สามารถพิสูจน์ได้อย่างชัดเจนว่ากรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญและอำนาจในการบริหารกิจการที่แท้จริงตกอยู่แก่ประเทศหรือคนสัญชาตินั้น ๆ

เรื่องที่ 3-4: สายการบินที่กำหนดของติมอร์-เลสเตและเบลารุสไม่สามารถทำการบินแบบประจำไปยัง/มาจากประเทศไทยได้ เนื่องจากไม่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ

เรื่องที่ 5: การพิจารณายอมรับสายการบิน Air Incheon เป็นสายการบินที่กำหนดของเกาหลีเพิ่มเติมไม่เป็นไปตามความตกลงฯ เนื่องจากฝ่ายเกาหลีใต้ได้แจ้งแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของเกาหลีใต้ครบตามที่กำหนดในความตกลงฯ แล้ว (8 ราย)

เรื่องที่ 6: สายการบิน United Airline ขอเริ่มทำการตลาดและจำหน่ายบัตรโดยสารก่อนได้รับการยอมรับการแต่งตั้งเป็นสายการบินที่กำหนดและออกใบอนุญาตให้ผู้ดำเนินการการบินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Foreign Air Operator with Permission: FAOP)

เรื่องที่ 7: ผู้ลงนามในหนังสือแจ้งแต่งตั้งสายการบิน Norse Atlantic เป็นสายการบินที่กำหนดของ สหราชอาณาจักรเพื่อทำการบินแบบประจำไปยัง/มาจากประเทศไทย ไม่ได้ระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่การลงนาม จึงทำให้ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าบุคคลดังกล่าวเป็นเจ้าหน้าที่การเดินอากาศฝ่ายสหราชอาณาจักรตามค่านิยม ในความตกลงฯ หรือไม่

เรื่องที่ 8: สายการบิน Norse Atlantic เป็นสายการบินที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของนอร์เวย์และได้จดทะเบียนจัดตั้งสำนักงานสาขา รวมถึงจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มในสวีเดนเพื่อดำเนินกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ภายใต้ความตกลงฯ ระหว่างไทยกับสวีเดน

ตัวชี้วัดที่ 4	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนแม่บททั้งทางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ ที่เป็นไปตามกรอบแผนการเดินอากาศสากล (Global Air Navigation Plan: GANP)				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนแม่บททั้งทางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติที่เป็นไปตาม กรอบแผนการเดินอากาศสากล (Global Air Navigation Plan: GANP) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 80				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ความสำเร็จของการดำเนินการ ตามแผนแม่บททั้งทางอากาศ และการเดินอากาศแห่งชาติ	< 65.00%	65.00-74.00%	74.01-84.00%	84.01-95.00%	> 95.00%
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☒	☐

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนแม่บททั้งทางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติที่เป็นไป ตามกรอบแผนการเดินอากาศสากล (Global Air Navigation Plan: GANP) เท่ากับร้อยละ 93.74 คิดเป็นคะแนน 4.8854 (เกณฑ์ระดับ 4 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนแม่บททั้งทางอากาศและการเดินอากาศ แห่งชาติที่เป็นไปตามกรอบแผนการเดินอากาศสากล (Global Air Navigation Plan: GANP) เท่ากับร้อยละ 84.01-95.00) มีรายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนงาน Strategic Initiative Implementation Plan (SIP) ระยะฟื้นฟูประจำปี 2568 ดังนี้

1. ด้านการจัดรูปแบบและจัดการทั้งทางอากาศ (Airspace Organization and Management: AOM) จากทั้งหมด 6 แผนงาน/โครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 95.58

1.1 AOM-RT-01-04 ทบทวนและปรับปรุงทั้งทางอากาศแบบใช้งานเฉพาะ (Special Use Airspace: SUA)

- มีการทบทวน/ปรับปรุงทั้งทางอากาศ SUA ทั้งหมดจำนวน 57 พื้นที่

1.2 AOM-RT-01-05 พัฒนาการบริหารจัดการทั้งทางอากาศตามแนวคิด Flexible Use of Airspace (FUA)

- มีระบบบริหารจัดการทั้งทางอากาศที่รองรับทุกประเภทการใช้งานทั้งทางอากาศและการทำงาน แบบบูรณาการระหว่าง ASM/ATFM/ATS

2. ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) จากทั้งหมด 4 แผนงาน/โครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 86

2.1 ATM-RT-01-01 แผนงานศึกษาและกำหนดค่าขีดความสามารถในการรองรับ (Capacity) ในทุกส่วนของระบบบริหารจัดการจราจรทางอากาศ

- มีการจัดประชุม Key Focus Area (KFA) ร่วมกับคณะทำงานเทคนิคด้านท่าอากาศยาน (Aerodrome Technical Working Group - AD TWG) ในประเด็นเกี่ยวกับข้อมูล Airside และ Landside Performance ที่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ต้องการจากหน่วยงานสนามบิน และมีการรายงานผลการศึกษาการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ 2 ล้านเที่ยวบินโดย บวท. เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

3. ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และคลื่นความถี่ด้านการบิน (Communication, Navigation, Surveillance, and Spectrum: CNSS) จากทั้งหมด 35 แผนงาน/โครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 89.86

3.1 CNS-COM-R-1.6-1 จัดหาติดตั้งระบบแจ้งเตือนอุปกรณ์สื่อสารสำหรับศูนย์ควบคุมการบิน ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศจำนวน 11 แห่ง

- มีแผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย

3.2 CNS-NAV-R-2.3-1 ศึกษาและกำหนดแนวทางการนำ Dual-Frequency, Multi-Constellation Global Navigation Satellite System (DFMC-GNSS) มาใช้งานใน Bangkok FIR

- ดำเนินการศึกษาและจัดทำแนวทางในการนำ DFMC GNSS มาใช้งานใน Bangkok FIR

3.3 CNS-SUR-R-1.1-1 ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานบริการระบบติดตามอากาศยาน Secondary Surveillance Radar (SSR) และ Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) ให้รองรับการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานที่ 5 ไมล์ทะเล (Nautical Mile: NM) สำหรับห้วงอากาศควบคุมของประเทศ (Controlled Airspace) ตามระดับ Airspace Classification ที่เหมาะสม

- มีรายงานทบทวนโครงสร้างพื้นฐานบริการระบบติดตามอากาศยาน SSR และ ADS-B ให้รองรับการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานที่ 5 NM สำหรับทุกห้วงอากาศควบคุมตั้งแต่ 29,000 ฟุต (FL290) รวมไปถึงบริเวณ Handover Boundary และทุกห้วงอากาศควบคุมของ Terminal Control Area (TMA)

3.4 CNS-FEQ-R-2.7-2 ศึกษา ติดตามและจัดทำมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบจากการรบกวนของสัญญาณระบบโทรคมนาคมสาธารณะในย่าน C-Band ต่ออุปกรณ์ Radio Altimeter ของอากาศยานให้สอดคล้องกับแนวทางสากล

- ดำเนินการประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ให้ทราบถึงข้อกังวลในความเสี่ยงด้านความปลอดภัยต่อระบบอุปกรณ์ Radio Altimeter

- ออกประกาศให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรับทราบข้อมูลประเด็นความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ชี้แจงข้อมูลประเด็นความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

4. ด้านการจัดการข้อมูล (Information Management: IM) จากทั้งหมด 5 แผนงานโครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

4.1 IM-RT-04-01 จัดทำ System Wide Information Management Master Plan (SWIM Master Plan) และ IM-RT-04-02 จัดทำแผนการเปลี่ยนถ่ายไปสู่ SWIM

- มีร่างแผนแม่บทเพื่อพัฒนาการจัดการข้อมูลทางอากาศแบบครบวงจรสำหรับประเทศไทย
- 5. ด้านท่าอากาศยาน (Aerodrome: AD) จากทั้งหมด 3 แผนงานโครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 96
 - 5.1 AD-RT-01-01 แผนการบูรณาการและขับเคลื่อนการดำเนินงาน Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) เพื่อประเมินขีดความสามารถการรองรับของท่าอากาศยาน
 - สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมืองดำเนินการครบถ้วนและแล้วเสร็จตามรอบกิจกรรมที่กำหนด
 - สนามบินภูเก็ตดำเนินการ Initial Phase และ Implementation Phase แล้ว
- 6. ด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aeronautical Meteorological Service: MET) จากทั้งหมด 2 แผนงานโครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 95
 - 6.1 MET-RT-01-02 แผนงานพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์ข่าวพยากรณ์อากาศการบิน
 - มีการพัฒนาข้อมูลพยากรณ์เพื่อสนับสนุนการจัดการจราจรทางอากาศ (MET Support to ATM)

ตัวชี้วัดที่ 5	ระดับความสำเร็จในการดำเนินมาตรการลดและชดเชยการปล่อยคาร์บอนสำหรับภาคการบินระหว่างประเทศตามมาตรฐาน Annex 16 Volume 4 (CORSIA)				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	กพท. ดำเนินการกิจกรรมในส่วนของ State Authority เป็นไปตามมาตรฐาน/ข้อกำหนดตามภาคผนวกที่ 16 ฉบับที่ 4 (Annex 16 Volume 4) โดยการนำส่งรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องจะต้องไม่มีการขอขยายระยะเวลาการรายงาน				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ความสำเร็จในการดำเนินมาตรการลดและชดเชยการปล่อยคาร์บอนสำหรับภาคการบินระหว่างประเทศตามมาตรฐาน CORSIA	ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ หรือไม่มีการส่งรายงานข้อมูล	ดำเนินการแล้วเสร็จบางส่วน และต้องขอให้ขยายเวลา	ดำเนินการได้ครบถ้วนตามข้อกำหนดและไม่มี การขอขยายระยะเวลาการรายงานข้อมูล	ดำเนินการครบถ้วนตามข้อกำหนดและได้รับความเห็นชอบจาก ผอ.กพท.	ดำเนินการครบถ้วนตามข้อกำหนดและไม่มีข้อท้วงติงจาก ICAO
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☐	☒

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

กพท. สามารถดำเนินการกิจกรรมในส่วนของ State Authority เป็นไปตามมาตรฐาน/ข้อกำหนดตามภาคผนวกที่ 16 ฉบับที่ 4 (Annex 16 Volume 4) ครบถ้วนตามกรอบเวลาที่กำหนดและไม่มีข้อท้วงติงจาก ICAO คิดเป็นคะแนน 5.0000 (เกณฑ์ระดับ 5 ดำเนินการครบถ้วนตามข้อกำหนดและไม่มีข้อท้วงติงจาก ICAO) มีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. ผู้ดำเนินการเดินอากาศตรวจวัดและรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ประจำปี 2567 (2024) และจัดส่งมายัง กพท. ในเดือนเมษายน 2568

2. กพท. ดำเนินการทวนสอบความถูกต้องของข้อมูลและสรุปปริมาณการปล่อยก๊าซฯ ประจำปี 2024 ให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจำนวน 8 หน่วยงานเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2568 และแจ้งผลสรุปข้อมูลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประจำปี 2024 ไปยังผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้วเสร็จ

3. กพท. ส่งรายงานข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซฯ ให้แก่ ICAO เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2568 ผ่านระบบ CORSIA Central registry (CCR) โดย ICAO ยอมรับรายงานข้อมูลที่ กพท. ส่งโดยไม่มีข้อท้วงติง โดย ICAO ได้จัดเก็บข้อมูลเข้าระบบฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

4. กพท. ดำเนินการส่งข้อมูลรายชื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เข้าข่ายต้องดำเนินการมาตรการ CORSIA ประจำปี 2025 และข้อมูลหน่วยงานทวนสอบที่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดเข้าระบบฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

ตัวชี้วัดที่ 6	ระดับความสำเร็จของการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ FAA CATEGORY 1				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	ผ่านการรับรองเป็น CAT 1				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ความสำเร็จของการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ FAA CATEGORY 1	ไม่ผ่านการรับรองเป็น CAT 1	-	-	-	ผ่านการรับรองเป็น CAT 1
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☐	☒

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

กพท. รับการตรวจประเมิน Final Discussion จาก FAA ระหว่างวันที่ 10-12 มีนาคม 2568 และได้รับรายงานการตรวจสอบอย่างเป็นทางการจาก FAA ในวันที่ 16 เมษายน 2568 ซึ่งมีผลผ่านการรับรองและสามารถยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ FAA CATEGORY 1 ได้ คิดเป็นคะแนน 5.0000 (เกณฑ์ระดับ 5 ผ่านการรับรองเป็น CAT 1)

ตัวชี้วัดที่ 7	อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินเปรียบเทียบกับอัตราการเติบโตของ GDP ประเทศ				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินเปรียบเทียบกับอัตราการเติบโตของ GDP ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 3				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินเปรียบเทียบกับอัตราการเติบโตของ GDP ประเทศ	ต่ำกว่าอัตราการเติบโตของ GDP	สูงกว่าอัตราการเติบโตของ GDP ไม่น้อยกว่า 3%	สูงกว่าอัตราการเติบโตของ GDP ไม่น้อยกว่า 3%	สูงกว่าอัตราการเติบโตของ GDP ไม่น้อยกว่า 5%	สูงกว่าอัตราการเติบโตของ GDP ไม่น้อยกว่า 7%
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☒	☐	☐

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินสูงกว่าอัตราการเติบโตของ GDP ประเทศในปี 2568 ร้อยละ 3.86 คิดเป็นคะแนน 3.4300 (เกณฑ์ระดับ 3 อัตราการเติบโตของรายได้ในอุตสาหกรรมการบินสูงกว่าอัตราการเติบโตของ GDP ไม่น้อยกว่า 3%) มีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. กพท. ได้ดำเนินการสำรวจและการจัดเก็บรายได้ของภาคอุตสาหกรรมการบิน โดยได้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสาขาการผลิตของภาคอุตสาหกรรมการบิน 9 สาขา ได้แก่

- 1) การให้บริการขนส่งทางอากาศ (Commercial Air Transport Services)
- 2) การบินทั่วไป (General Aviation)
- 3) กิจการท่าอากาศยาน (Airport Operation and Services)
- 4) การให้บริการการเดินทางอากาศ (Air Navigation Services)
- 5) การผลิตเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอากาศยาน (Aircraft Engine and Engine Parts Manufacturing)
- 6) สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Aviation Training)
- 7) การซ่อมบำรุงอากาศยาน (Repair, Maintenance and Overhaul of aircraft engine and parts)
- 8) หน่วยงานกำกับดูแลทางด้านการบิน (Aviation Regulatory Functions)
- 9) การให้บริการทางด้านการบินอื่น ๆ (Other Air Transport Services)

โดยทำการสำรวจผู้ประกอบการทั้งหมดจำนวน 99 หน่วยงาน ซึ่งมีผู้ประกอบการตอบกลับแบบสำรวจจากทุกสาขาการผลิตของภาคอุตสาหกรรมการบินจำนวน 39 หน่วยงานซึ่งสัดส่วนรายได้ของกลุ่มตัวอย่างนี้คิดเป็นประมาณร้อยละ 60 ของรายได้ทั้งหมดที่มีการนำส่งข้อมูลรายได้ปี 2567 ตามที่ปรากฏในฐานข้อมูลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า มีรายได้ประมาณการรวมเท่ากับ 332,914 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับรายได้รวมในปี 2567 คิดเป็นการเติบโตร้อยละ 5.86

2. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รายงานแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2568 โดยคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 2.0 จากปี 2567 จากรายงานภาวะเศรษฐกิจไตรมาสที่ 3/2568 ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระบุว่า GDP ในไตรมาส 3/2568 มีการขยายตัวร้อยละ 1.2 โดยมีองค์ประกอบของอัตราการขยายตัวที่แท้จริงจากภาคการขนส่ง ร้อยละ 0.2 ในขณะที่ภาคที่พักแรมและ

บริการด้านอาหารไม่มีการเปลี่ยนแปลง สะท้อนให้เห็นว่าภาคอุตสาหกรรมขนส่งและการท่องเที่ยวที่ชะลอตัวนั้น ส่งผลให้ GDP ของไทยในปี 2568 และภาคอุตสาหกรรมการบินของไทยมีแนวโน้มชะลอตัวลงด้วยเช่นกัน จึงทำให้ ในปี 2568 รายได้ในภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินของไทยขยายตัวมากกว่า GDP ในปี 2568 อยู่ที่ร้อยละ 3.86

ตัวชี้วัดที่ 8	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital transformation)				
ค่าเป้าหมาย 12 เดือน	ร้อยละความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital transformation) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 80 (5 ระบบงาน)				
เกณฑ์วัด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
ความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital transformation)	60%	70%	80% (5 ระบบงาน)	90%	100%
ผลการดำเนินงาน	☐	☐	☐	☐	☒

สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568

ความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัลเท่ากับร้อยละ 100 ตามแผนการดำเนินงานโครงการ Smart Platform และสามารถเปิดใช้งานได้ทุกระบบ (5 ระบบงาน) คิดเป็นคะแนน 5.0000 (เกณฑ์ระดับ 5 ร้อยละ ความสำเร็จของการขับเคลื่อนเป็นองค์กรดิจิทัล (Digital transformation) มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 100 (5 ระบบงาน)) มีรายละเอียดผลการดำเนินงานในแต่ละระบบ ดังนี้

1. ระบบสารสนเทศ และข้อมูล (Enterprise Portal)

1.1 ระบบลงทะเบียนและยืนยันตัวตนบุคคล (Authentication): พัฒนาหน้าต่างเข้าสู่ระบบใหม่ผ่านระบบ Single Sign On (SSO) เชื่อมต่อกับ Active Directory ของสำนักงาน ช่วยให้เข้าถึงระบบงานต่างๆ ได้ทั้งจากภายในและภายนอก โดยระบบนี้ทำหน้าที่เป็นหน้าต่างยืนยันตัวตนกลางสำหรับทุกระบบ รวมถึงรองรับการลงทะเบียนของบุคคลภายนอกด้วย

1.2 ระบบ Intranet: เปิดใช้งานเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2568 เพื่อเป็นช่องทางสื่อสารและรวมระบบงานภายในสำหรับเจ้าหน้าที่ กพท. เช่น ระบบประชาสัมพันธ์องค์กร ระบบจองห้องประชุม ระบบจองรถ และ Web board (CAAT Community) เป็นต้น

1.3 เว็บไซต์ใหม่ (New Website): พัฒนาเว็บไซต์ตามมาตรฐานสากลเพื่อให้เข้าถึงและค้นหาข้อมูลได้สะดวกขึ้น โดยในเดือนกรกฎาคม 2568 ได้ปรับปรุงการออกแบบ (Design) ทั้งภาพประกอบ โทนสี และการนำ Corporate Identity (CI) ใหม่มาใช้ โดยเริ่มเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2568

2. ระบบติดตามผล (Track & Trace) พัฒนาระบบติดตามการดำเนินงานในรูปแบบ Dashboard เพื่อใช้บริหารจัดการข้อมูลในภาพรวม เช่น การติดตามใบอนุญาตจากระบบ EMPIC การติดตามเรื่องร้องเรียนสถานะการลา ภาพรวมการบริหารโครงการและงบประมาณ และการประเมินความเสี่ยง เป็นต้น

3. ระบบเชื่อมโยงข้อมูล (Integration) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงและบริหารจัดการข้อมูล (Single Point of Integration) ทั้งจากภายในและภายนอก เพื่อส่งต่อไปยังส่วนงาน Big Data ของ กพท.

โดยปัจจุบันเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกแล้ว เช่น AOT, DOA และระบบภายในอย่าง EMPIC, FPOS, APMS และ e-Learning

4. แอปพลิเคชันมือถือ (Mobile Application) เปิดตัวแอปพลิเคชัน "CAAT_Connect" รองรับทั้งระบบ iOS และ Android โดยมีฟังก์ชันบริการ ได้แก่ ตรวจสอบและติดตามเที่ยวบิน ข้อมูลตารางการบิน การรับเรื่องร้องเรียน การติดตามสถานะใบอนุญาต รวมถึงการให้บริการข่าวสารและความรู้ด้านการบิน

5. Line Official Account เปิดให้บริการในชื่อ "CAAT_OFFICIAL" เพื่อเป็นช่องทางบริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งการสอบถาม/ติดตามเที่ยวบิน, แจ้งและติดตามเรื่องร้องเรียน รวมถึงการให้บริการข้อมูลด้านกฎหมาย และใบอนุญาตต่าง ๆ

โดยสรุป ภาพรวมโครงการดำเนินงานสำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568 และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งแผนการดำเนินงานถัดไป กพท. มีแผนประชาสัมพันธ์ช่องทางการบริการทาง Line OA และ Mobile Application ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับทราบในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2569 ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ ได้แก่ Facebook, TikTok และ YouTube



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

ทุกนาทีเพื่อมาตรฐาน
ความปลอดภัยด้านการบิน

COMMITTED TO SAFETY
IN EVERY MOMENT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
222 ซอยวิภาวดีรังสิต 28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 info@caat.or.th  www.caat.or.th