

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2)

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ออกข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 29 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567 โดยข้อ 16 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 29ฯ ได้กำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินในอากาศยานที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transport) เว้นแต่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินบัลลูนหรือเครื่องร่อน จะไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินบัลลูนหรือเครื่องร่อนที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transport) เมื่ออายุครบ 70 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป แต่เนื่องจากมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ตามภาคผนวก 1 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 ข้อ 2.1.10 ได้กำหนดว่า “รัฐภาคีที่ออกใบอนุญาตนักบินต้องไม่อนุญาตให้นักบินที่มีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ทำหน้าที่เป็นนักบินในอากาศยานที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ...” ซึ่งข้อความในส่วนนี้เป็นข้อจำกัดสิทธิสำหรับนักบินทุกประเภท โดยไม่มีข้อยกเว้นให้กับนักบินประเภทใดประเภทหนึ่งโดยเฉพาะ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 29ฯ โดยตัดข้อความส่วนที่เป็นข้อยกเว้นให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินบัลลูนหรือเครื่องร่อนสามารถบินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ได้จนถึงอายุ 70 ปีบริบูรณ์ออก

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 16 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 29ฯ และใช้ข้อความใหม่โดยตัดข้อความในส่วนที่ระบุยกเว้นไว้ว่า “เว้นแต่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินบัลลูนหรือเครื่องร่อน ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินบัลลูนหรือเครื่องร่อนที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Commercial Air Transport) เมื่ออายุครบ 70 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป”

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/OkOWnUCHw8>

ตั้งแต่วันที่ 10 มิถุนายน 2569 – 24 มิถุนายน 2569



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น