



รายงานผลการเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
เรื่อง การจัดทำทะเบียนสภาวะอันตรายของประเทศไทย
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย
สำนักนิรภัยและกำกับมาตรฐานตรวจสอบ

๑. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

ตามที่แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ได้กำหนด กลไกและกระบวนการในการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัย และการปรับปรุงด้านความปลอดภัยของ ผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้กำหนด วัตถุประสงค์และตัวชี้วัดด้านความปลอดภัย เพื่อลดอัตราการเกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในกลุ่ม เหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงในประเทศไทย ได้แก่

- การควบคุมอากาศยานเข้าสู่ภูมิประเทศ
- การสูญเสียการควบคุมขณะทำการบิน
- การชนกันของอากาศยานขณะทำการบิน
- การออกนอกทางวิ่ง
- การรुक้าทางวิ่ง
- การชนนก

กพท. จึงได้จัดประชุมคณะทำงานจัดการความเสี่ยง (Operational Task Force) หรือ กลุ่มอภิปราย ด้านความปลอดภัยการบิน (Aviation Safety Focus Group) โดยเป็นคณะทำงานที่ประกอบด้วยบุคลากรของ กพท. และอุตสาหกรรมการบิน เพื่อร่วมกันวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัย และระบุสาเหตุพร้อมทั้งวิธี ควบคุมความเสี่ยงของเหตุการณ์แต่ละหมวด โดยได้จัดประชุมตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จนถึงปัจจุบัน

๒. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- กรมท่าอากาศยาน
- กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
- ท่าอากาศยานอุตะเนา
- บริษัท ไทย เวียดนามแอร์ จอยท์ สต็อก จำกัด
- บริษัท ไทย โลอัน เมนทารี จำกัด
- บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
- บริษัท ไทยเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด
- บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด
- บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
- บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด
- บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
- สถาบันการบินพลเรือน

๓. ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

คณะทำงานได้ร่วมกันจัดทำทะเบียนสภาวะอันตรายของประเทศไทย (Thailand Hazard Register) โดยมีข้อมูลคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละเหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง เป็นรูปแบบไฟล์ Excel ซึ่งปัจจุบันได้จัดทำฉบับล่าสุดคือฉบับที่ ๒ (ชื่อไฟล์ Thailand-Hazard-Register-Issue_02.xlsx) โดยสามารถดาวน์โหลดไฟล์นี้ได้จากเว็บไซต์ของ กพท. <https://www.caat.or.th/publication/193152/>

๔. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

อุตสาหกรรมการบินสามารถนำแนวทางการปฏิบัติเพื่อควบคุมความเสี่ยง ที่ได้เผยแพร่ไว้บนทะเบียนสภาวะอันตราย ไปปรับใช้กับองค์กรของตน เพื่อพัฒนาสมรรถนะด้านความปลอดภัย และทำให้สถิติด้านความปลอดภัยมีแนวโน้มที่ดีขึ้น ทั้งนี้จะมีการประชุมอย่างน้อยปีละ 1-2 ครั้งเพื่อให้คณะทำงานได้แบ่งปันข้อมูล รวมถึงหารือข้อขัดข้องหรือประเด็นปัญหาใหม่ ๆ และติดตามความคืบหน้าอยู่เสมอ

- - -



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

ทุกนาทีเพื่อมาตรฐาน
ความปลอดภัยด้านการบิน

COMMITTED TO SAFETY
IN EVERY MOMENT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
222 ซอยวิภาวดีรังสิต 28 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 info@caat.or.th  www.caat.or.th