



## ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๖)

พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น โดยผ่อนปรนให้การปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือน ในทุกวัตถุประสงค์ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดและพื้นที่ที่กำหนด นั้น

ต่อมาได้มีการประเมินสถานการณ์ภายหลังการมีผลบังคับใช้ของประกาศดังกล่าวอย่างใกล้ชิด ร่วมกับหน่วยงานด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้อง ปรากฏว่าจากการติดตามและประเมินสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา โดยรวมคลี่คลายลงแล้วและมีระดับความจำเป็นในการคงมาตรการพิเศษในพื้นที่ส่วนใหญ่ลดลง ประกอบกับการจำกัดการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก มีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินดังกล่าวในการประกอบอาชีพ รวมถึงกิจกรรมอื่นของภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านความมั่นคงจากสถานการณ์ชายแดน อย่างไรก็ตาม เพื่อประโยชน์ในการรักษาความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยของการปฏิบัติการด้านความมั่นคงในพื้นที่ชายแดน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินชีวิตของประชาชนและการประกอบกิจการต่าง ๆ สามารถกลับมาดำเนินได้ใกล้เคียงภาวะปกติ ขณะเดียวกันยังคงมาตรการป้องกันมิให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง จึงเห็นสมควรกำหนดให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของในพื้นที่ที่ห้ามปฏิบัติการบิน สามารถปฏิบัติการบินได้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดที่รัดกุม

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๙๓/๒๕๖๘ เรื่อง มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปฏิบัติการตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในพื้นที่ที่อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในช่วงสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

**ข้อ ๒** อนุญาตให้ผู้ซึ่งปฏิบัติตามข้อ ๓ สามารถบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของพลเรือนได้ทุกวัตถุประสงค์การใช้งาน ในทุกพื้นที่ที่ทั่วราชอาณาจักร ยกเว้นพื้นที่ที่ยังคงห้ามปฏิบัติการบินตามข้อ ๔ สามารถปฏิบัติการบินได้เฉพาะ วัตถุประสงค์ตามข้อ ๕ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบินที่กำหนดตามข้อ ๖ และแจ้งหน่วยงานก่อนปฏิบัติการบินทุกครั้งตามข้อ ๗

**ข้อ ๓** ผู้ที่จะได้รับการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศนี้ จะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและ เงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วแต่กรณี อย่างเคร่งครัด โดยจะสามารถปฏิบัติการบินได้เมื่อ

(๑) มีหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ยังไม่หมดอายุ

(๒) มีทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยระบุวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบิน

(๓) ยื่นขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่าน แอปพลิเคชัน UAS Portal

(๔) ไม่มีประวัติการฝ่าฝืนหรือถูกเพิกถอนหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบิน หรือหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบิน

(๕) มีสำเนากรมธรรม์ประกันภัยซึ่งแสดงรายละเอียดความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ยังมีผลใช้บังคับครอบคลุมระยะเวลาที่ขออนุญาตปฏิบัติการบิน โดยมีวงเงินความคุ้มครองบุคคลที่สามตามที่กฎหมายกำหนด

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบข้อมูลตามวรรคหนึ่ง แล้วเห็นว่ามีความถูกต้องและครบถ้วน จะอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก (Drone) สามารถปฏิบัติการบินได้ตามเงื่อนไขข้อจำกัดและพื้นที่ที่กำหนดตามประกาศนี้

**ข้อ ๔** ห้ามบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอก (Drone) ของพลเรือน ปฏิบัติการบินในพื้นที่ที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงของประเทศในสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา ในพื้นที่ระดับอำเภอ ใน ๗ จังหวัด ดังต่อไปนี้

(๑) อำเภอเขมรราช อำเภอนาตาล อำเภอโพธิ์ไทร อำเภอศรีเมืองใหม่ อำเภอโขงเจียม อำเภอ สิรินคร อำเภอบุณฑริก อำเภอนาจะหลวย และอำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี

(๒) อำเภอภูสิงห์ อำเภอขุนหาญ และอำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

(๓) อำเภอพนมดงรัก อำเภอกาบเชิง อำเภอสังขะ และอำเภอบัวเขต จังหวัดสุรินทร์

(๔) อำเภอละหานทราย และอำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์

(๕) อำเภอคลองหาด อำเภอรัฐประเทศ อำเภอโคกสูง และอำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว

(๖) อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอสอยดาว และอำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

(๗) อำเภอเมืองตราด อำเภอคลองใหญ่ และอำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด

ทั้งนี้ พื้นที่ตามวรรคหนึ่ง มีรายละเอียดตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

**ข้อ ๕** ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะพิจารณาอนุญาตให้สามารถปฏิบัติการบินภายในพื้นที่ห้ามปฏิบัติการบินตามข้อ ๔ เฉพาะวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) เพื่อการเกษตร
- (๒) เพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (๓) เพื่อการดำเนินการอื่นใดที่มีความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งหากไม่ได้ปฏิบัติการบินแล้วจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคล ทรัพย์สิน และประชาชน
- (๔) เพื่อให้ได้มาซึ่งพยานหลักฐานในการจะนำผู้กระทำความผิดมาลงโทษทางอาญา ทั้งนี้ เฉพาะหน่วยงานราชการที่มีกฎหมายให้อำนาจไว้

ทั้งนี้ จะสามารถปฏิบัติการบินตามวรรคหนึ่งได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบ และต้องปฏิบัติตามข้อ ๓ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของประกาศนี้ โดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพิ่มเติมประกอบการอนุญาตได้

**ข้อ ๖** ผู้ที่จะได้รับการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามประกาศนี้ จะต้องยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินล่วงหน้าผ่านระบบแอปพลิเคชัน UAS Portal โดยจะปฏิบัติการบินได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้วเท่านั้น และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดการบินตามที่กำหนดไว้ในตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรณีที่มีการปฏิบัติการบินในพื้นที่ห้ามปฏิบัติการบินซึ่งมีวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ที่แตกต่างจากเงื่อนไขและข้อจำกัดตามวรรคหนึ่ง ให้ปฏิบัติตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไข พ.ศ. ๒๕๖๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือข้อ ๒๑ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แล้วแต่กรณี

**ข้อ ๗** เมื่อได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินแล้ว ก่อนการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งข้อมูลพื้นที่ที่ปฏิบัติการบิน วันและเวลา และวัตถุประสงค์การปฏิบัติการบิน ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านแอปพลิเคชัน UAS Portal และต่อศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบตอ.น.) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [antidrone.police@gmail.com](mailto:antidrone.police@gmail.com)

**ข้อ ๘** ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๗๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจทำลายอากาศยานจากภาคพื้นได้ ตามมาตรา ๑๐ (๓) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำความผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓ หรือหน่วยงานด้านความมั่นคงของรัฐที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจดำเนินการตอบโต้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่ฝ่าฝืนประกาศนี้ รวมถึงการใช้ระบบต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Anti-Drone System)

ข้อ ๙ ผู้ใดพบเห็นหรือทราบว่ามีการบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ที่ฝ่าฝืนประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูล ได้แก่ วัน เวลา สถานที่ ที่พบเห็น ลักษณะของโดรน และภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอ (ถ้ามี) ไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยเร็ว ผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ดังนี้

(๑) กองพัฒนามาตรฐานและเทคโนโลยีระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ฝ่ายมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๘-๘๘๕๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : uas\_us@caat.or.th

(๒) ศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบต.น.)

โทรศัพท์: ๐๒-๑๒๖-๗๘๔๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : antidrone.police@gmail.com

(๓) ศูนย์แจ้งเหตุใกล้พื้นที่ เช่น สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยทหาร หรือหน่วยความมั่นคง ที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้น ๆ

ข้อ ๑๐ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ของราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และราชการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ สามารถดำเนินการได้ตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านความมั่นคง หากการปฏิบัติการบินของราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร ราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ในพื้นที่อาจมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงของประเทศในสถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชา ตามที่กำหนดในข้อ ๔ ขอความร่วมมือแจ้งข้อมูลพื้นที่ที่ปฏิบัติการบิน วันและเวลา ความสูง และวัตถุประสงค์ การปฏิบัติการบินล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ผ่านช่องทาง ดังต่อไปนี้

(ก) แจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: uas\_ur@caat.or.th

(ข) แจ้งต่อศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศบต.น.) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: antidrone.police@gmail.com และ

(ค) แจ้งต่อหน่วยทหาร หรือหน่วยความมั่นคงที่รับผิดชอบ ในพื้นที่นั้น ๆ

(ง) แจ้งต่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต เฉพาะกรณีการปฏิบัติการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินอนุญาต

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

