

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม
ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๙

ตามที่ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ
ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งจำเป็นต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทเฉพาะกาลสำหรับ
ผู้ขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกในการขอมิสิทธิทำการเพื่อปฏิบัติ
แตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดซึ่งถือเป็นการปฏิบัติการบินซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category)
ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์
การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน
ที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม
ที่ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน
ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๔ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน
ที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด
พ.ศ. ๒๕๖๙ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้
มีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ ที่ประสงค์จะขอปฏิบัติแตกต่างไปจากเงื่อนไข

ที่กำหนดตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ สามารถยื่นคำขอมิสิทธิทำการตามข้อ ๖ ของประกาศนี้ โดยให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๕ (๑) (ข) ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเคยเข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ยื่นประกาศนียบัตรเพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกดังกล่าว

(๒) กรณีไม่เคยเข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เมื่อได้รับการบันทึกสิทธิทำการตามข้อ ๘ ต้องเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกสำหรับการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ที่ผู้อำนวยการรับรองจากหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ภายในสองปีนับจากวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ มิฉะนั้นสิทธิทำการที่บันทึกไว้จะเป็นอันสิ้นสุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

พลอากาศเอก มนัท ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย